



258000

258000

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON RUFINO BUQUE MONREAL, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle Marcelino Alvarez, 33, por: "APARATO PARA SEPARAR DEL AIRE EL NITROGENO, HIDROGENO Y OTROS GASES A FIN DE PURIFICAR EL OXIGENO". - - - - -

- Memoria Descriptiva -

Esta solicitud se refiere a un aparato para separar del aire el nitrógeno, hidrógeno y otros gases, a fin de purificar el oxígeno, que puede aplicarse tanto a los sopletes para soldadura, como al carburador de los motores de explosión de gasolina y tipo Diesel, que se traduce en un ahorro del 40 al 42% de combustible, así como, en el aumento de un 20% de potencia en el rendimiento del motor.

La disposición del aparato permite utilizar el óxido de carbono, la cal viva u otros productos preferible-



10 mente óxidos alcalinotérreos- para purificar el aire, valoran-  
do de este modo al oxígeno que ha de pasar por el mecanismo an-  
tes de penetrar en el soplete o carburador.

15 Como complemento de esta memoria se acompaña una ho-  
ja de planos, donde a título de ejemplo no limitativo, se re-  
presenta en sección longitudinal el aparato objeto del presen-  
te registro.

En el dibujo se ha previsto una serie de indicacio-  
nes que señalan los elementos integrantes del aparato, relacio-  
nados a continuación:

- 20 A.- cuerpos simétricos.  
B.- manguito para el montaje de éstos.  
C.- entrada de aire al aparato.  
D.- conducto que lo lleva purificado al soplete o carbu-  
rador.  
25 E.- depósitos para los productos alcalino-térreos.  
F.- orificios que permiten el paso del aire.  
G.- alojamientos del material esponjoso destinado a fil-  
tros.

30 El aparato que nos ocupa, está constituido -según se  
muestra en el plano- por dos piezas cilíndricas A), simétricas  
y opuestas entre sí para quedar montadas mediante un manguito -  
B), roscado en sus zonas de conjunción a fin de formar un cuer-  
po que en uno de los extremos lleva el conducto C) destinado a  
conectar con una goma alimentadora de aire, mientras en la su-  
35 perficie diametralmente opuesta hay otro conducto idéntico D),  
que se monta en la goma del soplete cuando el aparato se adop-  
ta para soldadura, o en el tubo del carburador si se aplica a  
motores de explosión, para que pase a estos el oxígeno purifi-  
cado de nitrógeno, hidrógeno y demás gases innecesarios.

40 El interior de cada cuerpo A) comprende un depósito



E) separable para proceder a la carga de los óxidos alcalino-  
térreos que convenga utilizar, según la combinación convenien-  
te los cuales se alojan en los cilindros E), cuyas estructu-  
ras quedarán cerradas mediante dos superficies fijas con pe-  
45 queños tornillos; éstas llevan practicadas multiples perfora-  
ciones F) para paso de aire, previéndose tanto al nivel del -  
manguito B) entre ambos depósitos E), como desde las superfi-  
cies opuestas de éstos hasta la cara interna de los puntos de  
50 entrada y salida de aire, sendos espacios G) donde se dispo-  
nen otras tantas esponjas o cuerpos esponjosos circulares de  
naturaleza adecuada, para actuar como filtros, los cuales re-  
tendrán las partículas que pudieran desprenderse de los depó-  
sitos que contienen los productos químicos.

El material, las dimensiones y la forma del aparato  
55 serán variables en cuanto no altere la esencialidad del siste-  
ma, por lo que se entiende amparada en esta solicitud cual-  
quier modificación en el sentido expresado.

Descrita la naturaleza y objeto de esta patente, se  
60 declara que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva  
trata de obtenerse por veinte años en España, están comprendi-  
dos en las siguientes:

-REIVINDICACIONES-

- 1ª.- Aparato para separar del aire el nitrógeno, hidrógeno y  
otros gases a fin de purificar el oxígeno, caracterizado por-  
65 que un cuerpo cilindrico hueco formado por dos partes diame-  
tralmente opuestas y unidas entre sí mediante un manguito ros-  
cado al final de ambos, mientras que en el centro de las res-  
pectivas superficies de los extremos lleva sendos conductos -  
destinados, respectivamente, a la entrada del aire y a la sa-  
70 lida del mismo una vez eliminados los gases correspondientes.
- 2ª.- Aparato para separar del aire el nitrógeno, hidrógeno y  
otros gases a fin de purificar el oxígeno, según reivindicación

258000<sup>4 M</sup>



75

primera, caracterizado porque en el interior del cuerpo cilíndrico hueco se han previsto dos depósitos que llevan practicados en sus <sup>dos</sup> superficies múltiples y diminutas perforaciones para dar paso al aire y que contienen óxidos alcalino-terreos para provocar la purificación del oxígeno, llevando situadas entre los depósitos mencionados sendas esponjas circulares para retener, en su caso, las partículas desprendidas de los depósitos que contienen los productos químicos.

80

3<sup>a</sup>.- "APARATO PARA SEPARAR DEL AIRE EL NITROGENO, HIDROGENO Y OTROS GASES A FIN DE PURIFICAR EL OXIGENO".- - - - -

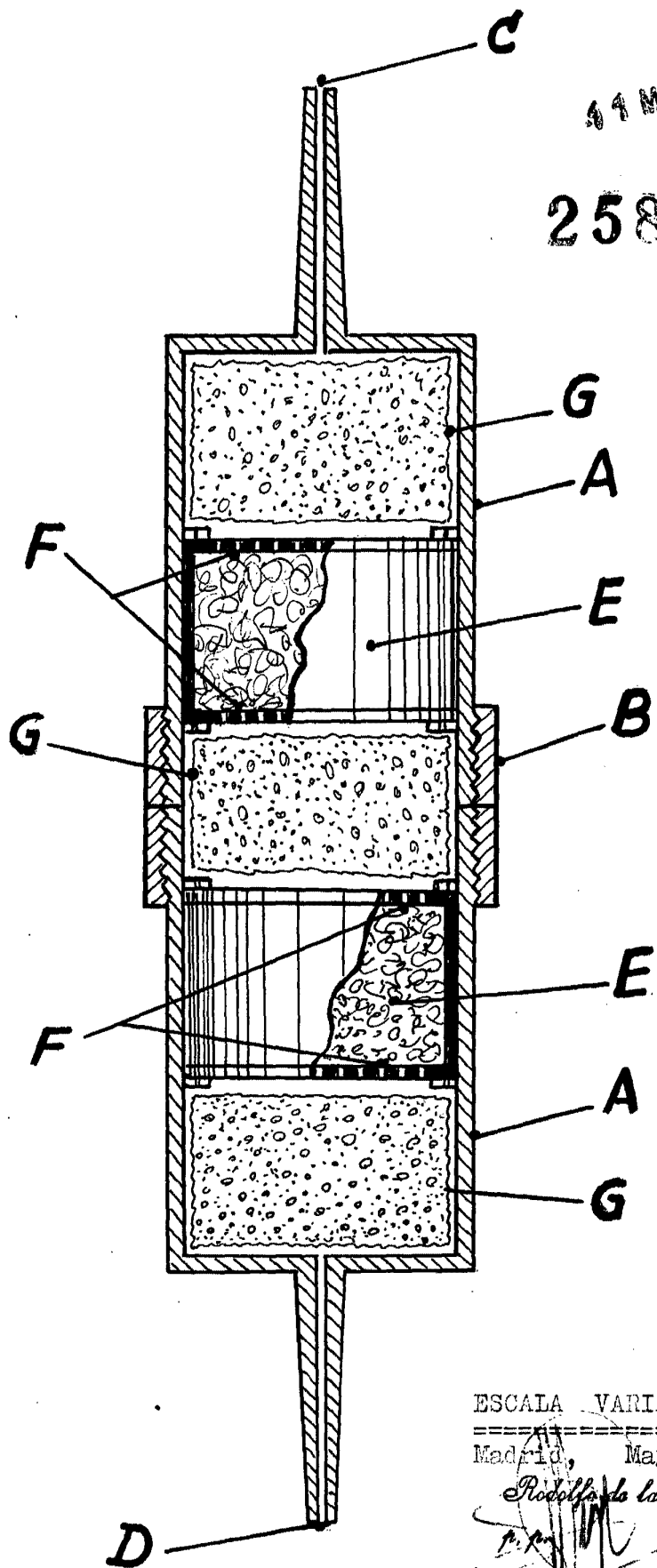
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro honumeradas y mecanografiadas por una sola cara a la que se acompañan planos para su mejor comprensión.

MADRID, 31 MAY. 1960

*Hotel de la Corre*  
*[Handwritten signature]*



258000



ESCALA VARIABLE

Madrid, Mayo 1960

*Rodolfo de la Torre*