



ESPAÑA

257860

ES

11

21

22

257860

Y

FECHA DE PRESENTACION
24 ABR. 1981

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B62D 33/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" Cabina para cosechadora "

71 SOLICITANTE (S)

Don José M^a VILA BRUNET (nac. española)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SANTA COLOMA DE QUERALT (Tarragona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Carlos Roeb Ungeheuer.

1

El presente modelo de utilidad se refiere a una cabina para cosechadora, la cual a la par que confiere una mayor seguridad al personal que la maneja, mejora notablemente las condiciones de trabajo del mismo.

5

La ventaja fundamental de esta cabina, es que es muy fácilmente acoplable a la cosechadora, para lo cual basta con fijarla a la misma en cinco puntos fijos del chasis. Los dos puntos delanteros están ubicados en los vértices inferiores frontales y se sujetan a los mismos mediante pletinas con tornillos tuerca y contratuerca. Una tercera sujeción se realiza en el vértice inferior trasero izquierdo, con características idénticas a las anteriores, situándose los dos puntos de fijación restantes también con pletinas ubicadas a una altura de unos 80 cm. del suelo de la cabina en los vértices superiores inmediatos traseros, con cuatro tornillos con sus correspondientes tuercas y contratuerca.

10

15

Todas las piezas estarán soldadas a testa con una soldadura de tipo continuo.

20

La cabina se realiza totalmente con barras de sección cuadrada, perfiles laminados, planchas metálicas, unos amortiguadores de gas, marcos para acceso a la cabina, marcos para ventanas practicables, juntas de goma con junquillos para acoplamiento de las lunas correspondientes o lunetas, así como material de aislamiento térmico del techo de la cabina y planchas metálicas de cubrimiento de la cubierta y demás elementos complementarios.

25

La ventilación de la cabina se realiza mediante tres unidades practicables frontales y eventualmente se completa con un -

30

1 acondicionador de aire de tipo comercial.

5 Concretaremos las características de la cabina que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, las cuales se presentan a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen más convenientes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las cabinas cosechadoras, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 La fig. 1 muestra una vista en alzado lateral de todo el conjunto.

La fig. 2 es asimismo una vista de frente en alzado.

20 La fig. 3 corresponde a un detalle de la parte inferior de la cabina vista en alzado lateral, que permite apreciar la situación de los soportes de fijación.

La fig. 4 análogamente, es un detalle de la parte inferior de la cabina, vista en alzado de frente para permitir también ver la situación de los soportes de fijación.

25 La fig. 5 es una perspectiva de un soporte delantero de fijación.

Y por último, la figura 6, es también una perspectiva de un soporte trasero de fijación.

1 Con referencias a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la cabina representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

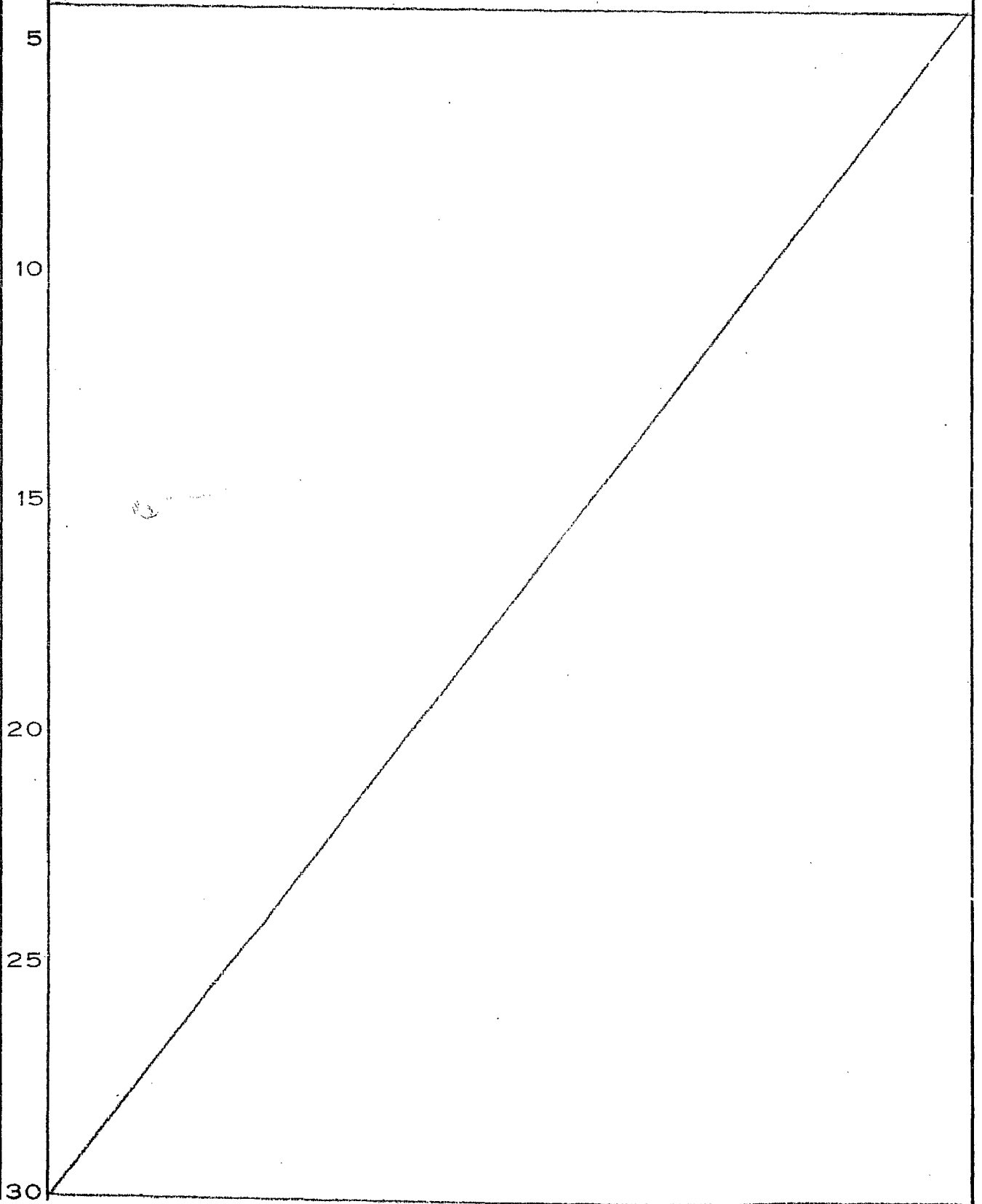
5 La cabina 1 (fig. 1) se fija al vehículo cosechadora 6 como hemos dicho anteriormente en cinco puntos que vamos a señalar a continuación: dos puntos delanteros se sitúan en las esquinas 8' (figs. 1 a 4, ambas inclusive), en estos puntos se utilizan pletinas como la dibujada en la fig. 5, que tiene dos taladros 10 para la fijación al vehículo cosechadora y taladros 11 en los que se fijan a la cabina las pletinas 8 que se colocan en los puntos 8'.

10 Pletinas como la 9 de la fig. 6, tienen sendos taladros 12 para la fijación de la pletina al vehículo cosechadora y otros dos taladros 13 para la fijación de esta pletina a la cabina propiamente dicha. Este tipo de pletinas se utilizan en puntos como los señalados en 9' y 9", en la fig. 3. Respecto a esta fijación por la parte posterior de la cabina, hay que señalar que en el vértice inferior trasero izquierdo 9' va una sola fijación, mientras que fijaciones de las esquinas señaladas con 9" van una a cada lado de atrás, sujetándose consiguientemente como hemos reiterado, en cinco puntos esta cabina cosechadora.

20 Completa la cabina el techo 2, que va sobre los bastidores delanteros, los cuales están constituidos por sendos marcos en los que van situados cristales 3, así como los bastidores de ambos costados de la cabina. En uno de los bastidores está instalada la puerta 4. En la parte posterior los bastidores la-

terales presentan el saliente 5. La puerta 4 está sobre la -
escalera de acceso 7 como se ve claramente en la fig. 1.

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes
reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1.- Cabina para cosechadora, caracterizada porque está constituida por dos bastidores laterales y dos frontales, sobre los cuales va el que constituye el techo de la cabina, fijándose todo el conjunto de la misma al vehículo-cosechadora en dos puntos por la parte delantera situados en el larguero inferior del bastidor delantero, al punto del bastidor izquierdo lateral que está a la misma cota que los delanteros, y en los dos extremos de los bastidores laterales, que están en el extremo inferior del saliente trasero de la cabina, yendo todos estos puntos enlazados mediante pletinas, estando constituidas las de la parte anterior por placas rectangulares, y las pletinas de unión a la parte posterior por pequeños angulares.

2.- Cabina, según reivindicación anterior, caracterizada porque las pletinas de fijación de los puntos delanteros son rectangulares, estando provistas de cuatro taladros, dos para la fijación al vehículo cosechadora y dos para la fijación a la cabina propiamente dicha, mientras que los de fijación a los puntos traseros están constituidos por pletinas angulares con dos taladros en uno de los costados que se fijan a la cabina y sendos taladros en la otra cara del angular por los que pasan los tornillos de fijación al vehículo cosechadora, siendo la fijación de todos los tornillos con tuerca y contratuerca.

3.- " Cabina para cosechadora "

Segun se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y se ilustra en los planos anexos; constando la me-
morie de 6 hojas de texto foliadas y escritas a máquina por
una sola de sus caras.

Madrid, a 24 ABR. 1981

CARLOS ROEB
P. P.



Fdo.: Pedro Matamoras

5

10

15

20

25

30

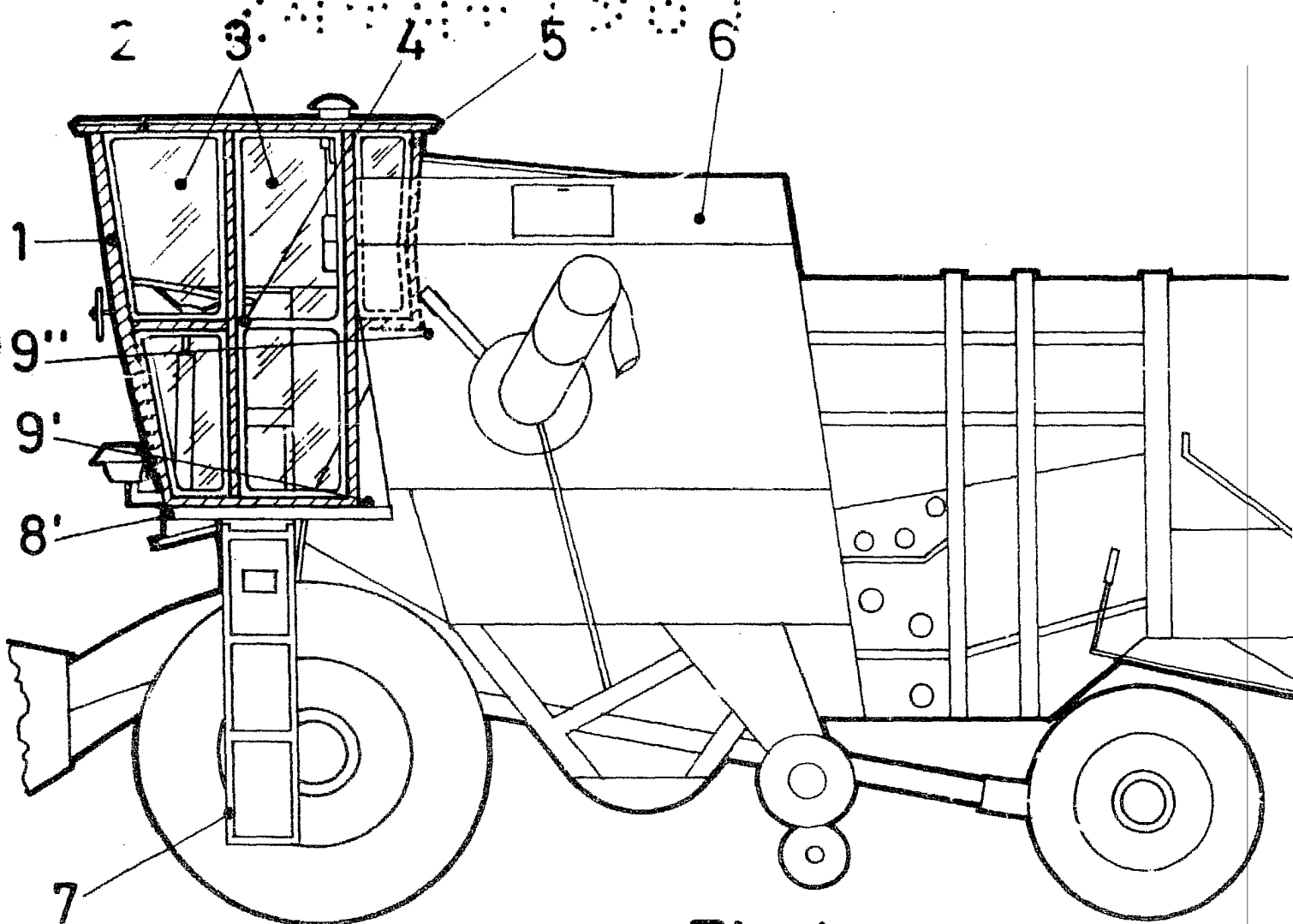


Fig. 1

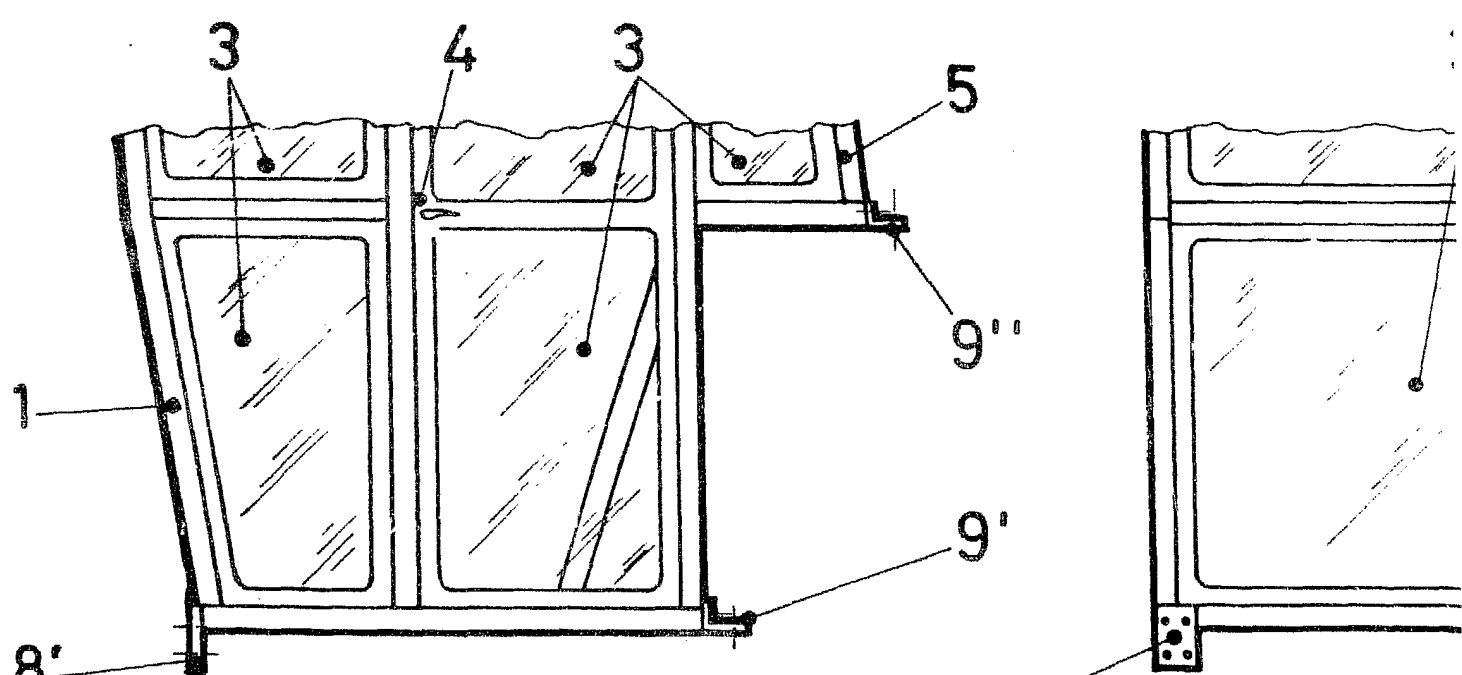


Fig. 3

Fig

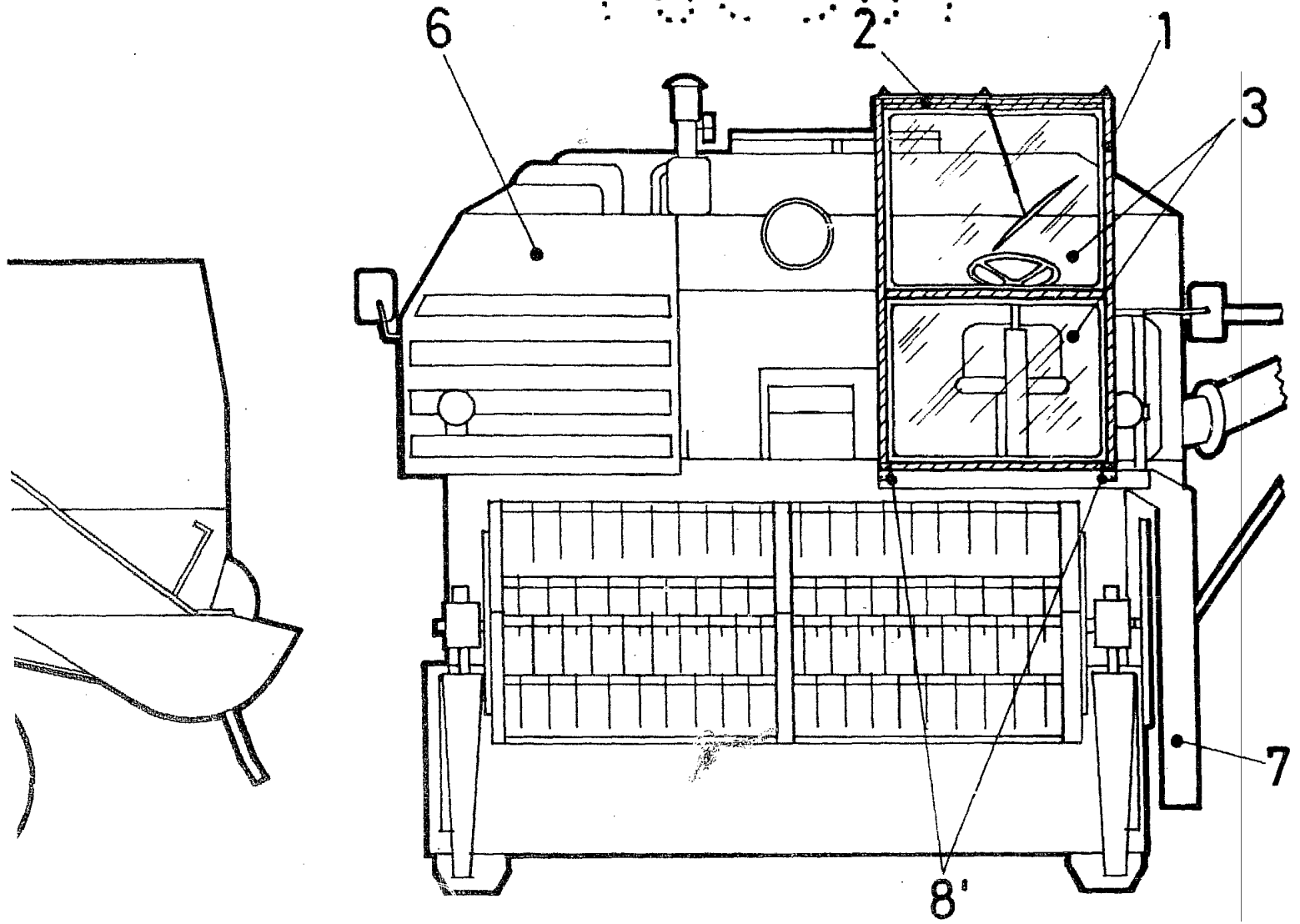


Fig. 2

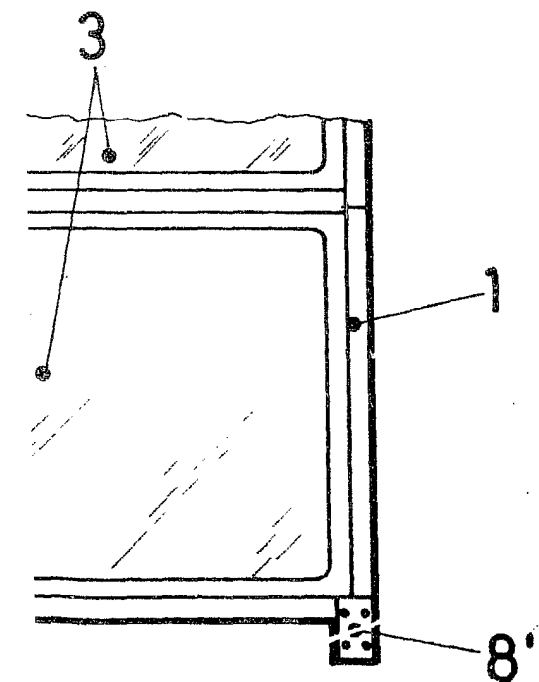


Fig. 4

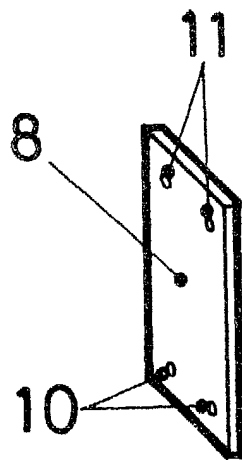


Fig. 5

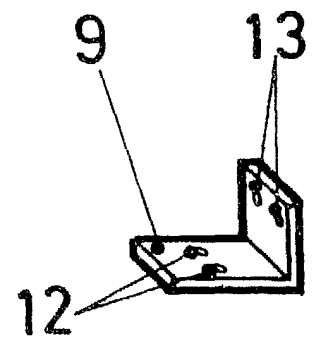


Fig. 6