



ESPAÑA

204108

ES

(11) NUMERO 257800 (19) Y (21) Y (22) Y FECHA DE PRESENTACION 22 ABR. 1981
--

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1981

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 25/16
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"GUARDABARROS MEJORADO"

(71) SOLICITANTE (S)
FIEL KANGURO, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ALICANTE - Carretera de Ocaña, nº 50

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por
"GUARDABARROS MEJORADO", a favor de la firma FIEL KANGURO
S. A., domiciliada en ALICANTE, Carretera de Ocaña nº 50.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

Debido a la evolución que experimenta la industria en general es factible la implantación de nuevas técnicas de fabricación con las que se logra perfeccionar los artículos más diversos, dotándolos de características peculiares que los diferencian notablemente de los ya conocidos, bien por cambio radical de materiales constitutivos o bien adicionándoles dispositivos o elementos que les confieran otras características esenciales para nuevas aplicaciones.

Debido a la gran moldeabilidad de ciertos materiales es posible la conformación de piezas de variadas configuraciones con las que se suplen otras fabricadas en materiales muy consistentes, pero que son rígidos y de coste elevado por lo que era conveniente el cambio para disminuir tal coste.

Una de dichas piezas fabricadas en chapa metálica era el guardabarros para remolques de camiones, etc.

En principio se observa que tal pieza, colocada de la manera más adecuada en la parte inferior del cuerpo del remolque a que se aplique, es de elevado coste por el material que la constituye, por lo que se hacia preciso ver la manera de abaratar considerablemente dicho artículo.

Se consiguió parcialmente solucionar el problema mediante la fabricación de una sola pieza de material

25.- moldeado flexible tal como goma o similar provista superficialmente de nervaduras en las que se localizaban sendas patillas de bridas dotadas de elementos de sujeción a la carrocería del vehículo, con lo que se abarataba considerablemente el coste de la pieza, pero subsistía el problema de que al ser una sola pieza al deteriorarse con el tiempo o por impactos tenía que cambiarse la totalidad, con las consiguientes molestias que ocasionaba y la nueva adquisición de un guardabarros.

30.-

35.- La solicitante después de múltiples pruebas y experiencias, ha llegado a la conclusión del objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, con el que se consigue obviar la totalidad de inconvenientes apuntados anteriormente, por lograrse un coste económico, facilidad de montaje y posibilidad de recambio de uno, dos o la totalidad de elementos que lo constituyen consistiendo en esencia en un guardabarros para vehículos constituido por tres piezas de caucho o materia similar que se yuxtaponen para unirse y conformar la totalidad del mismo que se fija mediante los elementos adecuados a la carrocería del vehículo.

40.-

45.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades, inconvenientes a obviar y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

50.-

En la figura 1ª, se representa una vista en plan

55.-

ta superior de dos de las piezas que constituyen el objeto del modelo de utilidad que se preconiza.

60.-

La figura 2ª, representa una vista en alzado anterior de las piezas central y lateral de dicho objeto que ensambladas o unidas idóneamente constituyen el guardabarros.

65.-

El guardabarros está constituido por la yuxtaposición y posterior unión de sendas piezas 1 y 2, de manera tal que las piezas 1, se ensamblan o unen a dos piezas 2, quedando la 1, en el centro y las 2, a ambos laterales.

70.-

La pieza 1, fabricada en material moldeado flexible tal como caucho, goma o similar es recta y lleva en la cara superior una pluralidad de nervaduras 3, longitudinales, presentando transversalmente sendas depresiones 4, lisas, por donde se unen a las piezas 2, en su yuxtaposición.

75.-

Las piezas 2, igualmente fabricadas en los mismos materiales que la 1, son curvas y presentan concavidades inferiores adecuadas.

80.-

La yuxtaposición de las piezas 1 y 2 se efectúa para la posterior unión por medio de los elementos de fijación idóneos tal como machihembrado, pasadores, ensamblados o atornillado mediante elementos accesorios, fijándose estas piezas a su vez por cualquier procedimiento conocido a la carrocería del vehículo.

En caso de que alguna de las piezas 1, o 2, tuviese que ser repuesta, bastará soltarla de las anteriores para que tal operación se lleve a cabo, conservando las restantes fijas a la carrocería.

Con todo lo cual se consigue un guardabarros

85.-

para vehículos constituido por la yuxtaposición y posterior unión de tres piezas fabricadas en caucho, goma o material moldeable flexible, cuyas piezas se ensamblan, unen o fijan, mediante elementos adecuados, uniéndose a su vez a la carrocería del vehículo por sistemas conocidos.

90.-

Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente

95.-

memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.



100.- El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

105.- 1ª.- "GUARDABARROS MEJORADO", caracterizado por cuanto está constituido por tres piezas fabricadas u obtenidas en caucho, goma o cualquier otra clase de material moldeado flexible y elásticos hasta ciertos límites, cuyas piezas se yuxtaponen para unirse entre sí mediante los elementos apropiados de fijación y también por su sujeción a la parte baja correspondiente del chasis del vehículo, hasta conformar el guardabarros constituido por dichas tres piezas o elementos de conformación recta y rectangular el central, y arqueados y simétricos los otros dos, que presentan su concavidad hacia abajo y la conformación arqueada hacia adelante y hacia atrás, respectivamente, estando todos ellos provistos de unos bordes salientes longitudinales hacia arriba para reforzar su consistencia, como asimismo de otros nervios o salientes transversales, para prestarles mayor resistencia a la deformación, cuyas piezas o elementos se fijaran a la carrocería del vehículo mediante los elementos o medios idoneos y apropiados, mostrando hacia abajo una superficie lisa y hacia arriba unos salientes longitudinales y transversales que hacen las veces de nervaduras de refuerzo.

2ª.- "GUARDABARROS MEJORADO".

Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

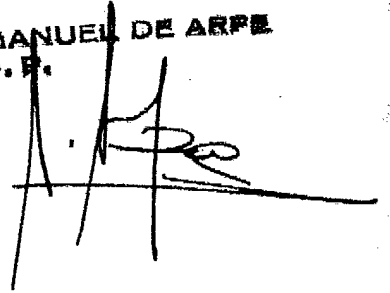
125.- Esta memoria consta de seis hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un

127.-

tótal de ciento veintisiete líneas.

MADRID A 22 ABR. 1981

MANUEL DE ARPE
P. R.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. de Arpe', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

22441901

D I S E Ñ O

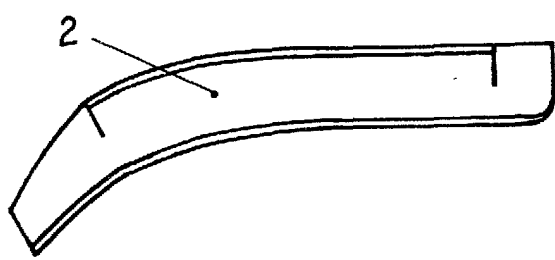
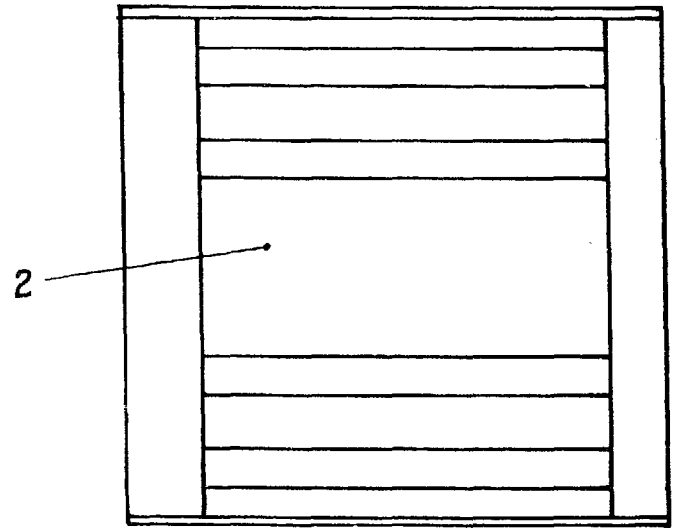
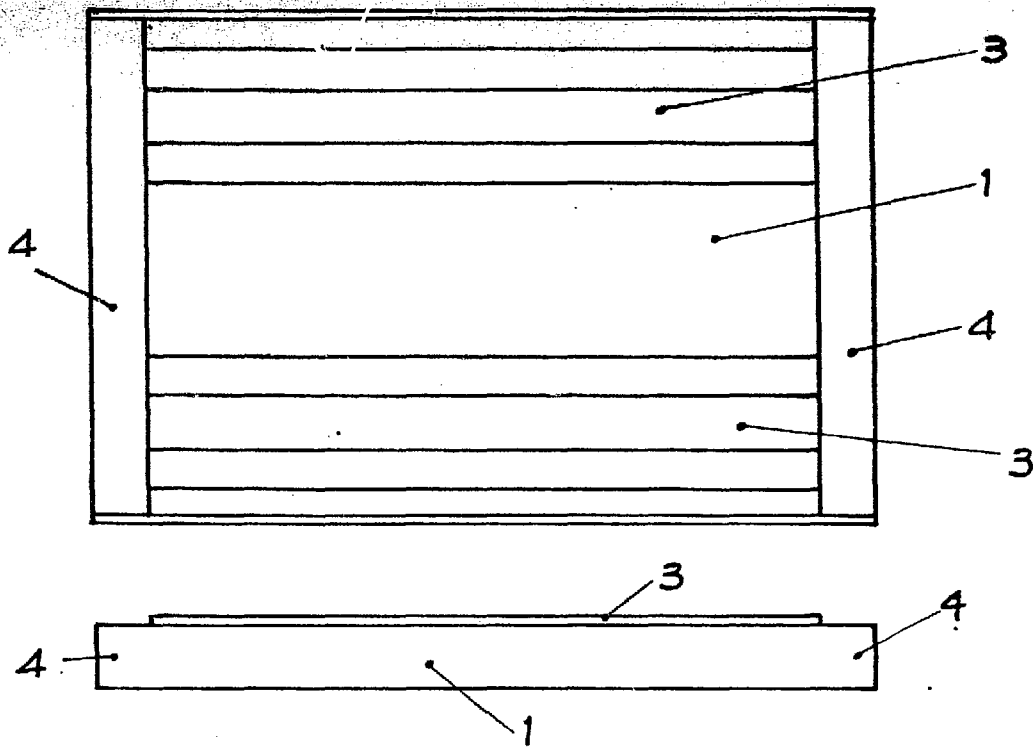
=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE LA FIRMA
FIEL KANGURO S. A., DOMICILIADA EN ALICANTE, CA-
RRETERA DE OCAÑA, Nº 50. POR: "GUARDABARROS MEJO-
RADO".

Escala variable.

MADRID A 22 ABR. 1981

MANUEL DE ARPE
P. R.

ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 MAYO 1981
MANUEL DE ARPE
P.I.P.