



ESPAÑA

(19) ES (21) (27)	(11) NUMERO 257667.	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13-4-1981.	

1 NOV. 1981

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

.....

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
.....	B62J 7/06

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

.....

"UN PORTA-LETRAS DELANTERO PARA MOTOCICLETA"

.....

(71) SOLICITANTE (S)

Dn. José M^a Güell Rovira.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona calle Urgel, 167

(72) INVENTOR (ES)

Dn. José M^a Güell Rovira.

(73) TITULAR (ES)

Dn. José M^a Güell Rovira.

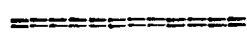
(74) REPRESENTANTE

Dn. Fernando Peraire del Molino.

207667

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN PORTAMALETAS DELANTERO PARA MOTOCICLETA", a fa-
vor de Don José M^a Güell Rovira, de nacionalidad espafio-
la, residente en Barcelona, calle Urgel, 167 . - - - - -



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad hace referencia a
un portamaletas delantero para motocicleta y concreta-
mente aquellas del tipo scooter que presenta una amplia
zona libre constituida por el carenado protector delan-
tero y cuyas características esenciales quedan descri-
tas a continuación.

5

Presenta el portamaletas objeto del presente mode-
lo de utilidad como características esenciales la simpli-
cidad de su realización, constituido por un armazón sol-
tado de varilla metálica, constituyendo la cesta por-
tadora de maletas, portafolios, o cualquier otro bulto
o paquete, así como su soporte y medios de fijación.

10

La fijación de este portamaletas se efectúa de forma rápida y segura, al contar con dos elementos que lo sujetan sobre el borde superior del carenado y otros dos elementos que se fijan a la parte baja del citado carenado, mientras unos topes con ventosas en sus extremos garantizan la fijación.

5

Con el fin de describir detalladamente los elementos que constituyen el portamaletas, se adjunta una hoja gráfica en la que a modo de ejemplo no limitativo se dibuja una realización práctica del citado portamaletas.

En dicha hoja gráfica:

La Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva del portamaletas y la Fig. 2, es un dibujo esquemático del mismo, colocado en su lugar sobre el carenado de la motocicleta scooter.

La Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva del portamaletas y la Fig. 2, es un dibujo esquemático del mismo, colocado en su lugar sobre el carenado de la motocicleta scooter.

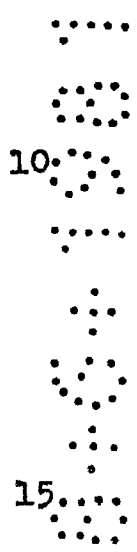
20

Siguiendo los diseños, se observa el portamaletas constituido por un armazón de varilla metálica, formando la cesta -3- con su fondo -4- y el bastidor posterior -5-, completado por los travesaños -6-.

25

Sobre el bastidor quedan situados los anclajes planos -7-, que se colgarán sobre el borde superior -8- del carenado -9- de la motocicleta -10-, quedando fijado por los tornillos prisioneros posteriores -11-.

De la parte posterior de la cesta -3-, emergen dos



R E I V I N D I C A C I O N E S

5

 10

 15

1ª.- Un portamaletas delantero para motocicleta, caracterizado por estar constituido por un armazón de varilla metálica soldada, formando la cesta y el bastidor posterior, sobre el cual se encuentran los anclajes planos que se colgarán sobre el borde superior del carenado, quedando fijados por tornillos prisioneros adecuados.

2ª.- Un portamaletas delantero para motocicleta, según la anterior reivindicación, caracterizado por poseer en la parte posterior de la cesta, dos topes, provistos de sendas ventosas que se apoyarán y adherirán sobre el carenado, quedando firmemente sujeto por dos tirantes sujetos a sendas orejas de los topes que atravesarán el carenado, roscándose unas tuercas en sus extremos hasta inmovilizar el conjunto evitando puedan desprenderse las ventosas, estando todo ello dispuesto de forma que pueda montarse y desmontarse con suma facilidad.

3ª.- UN PORTAMALETAS DELANTERO PARA MOTOCICLETA.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 13 de Abril de 1981-

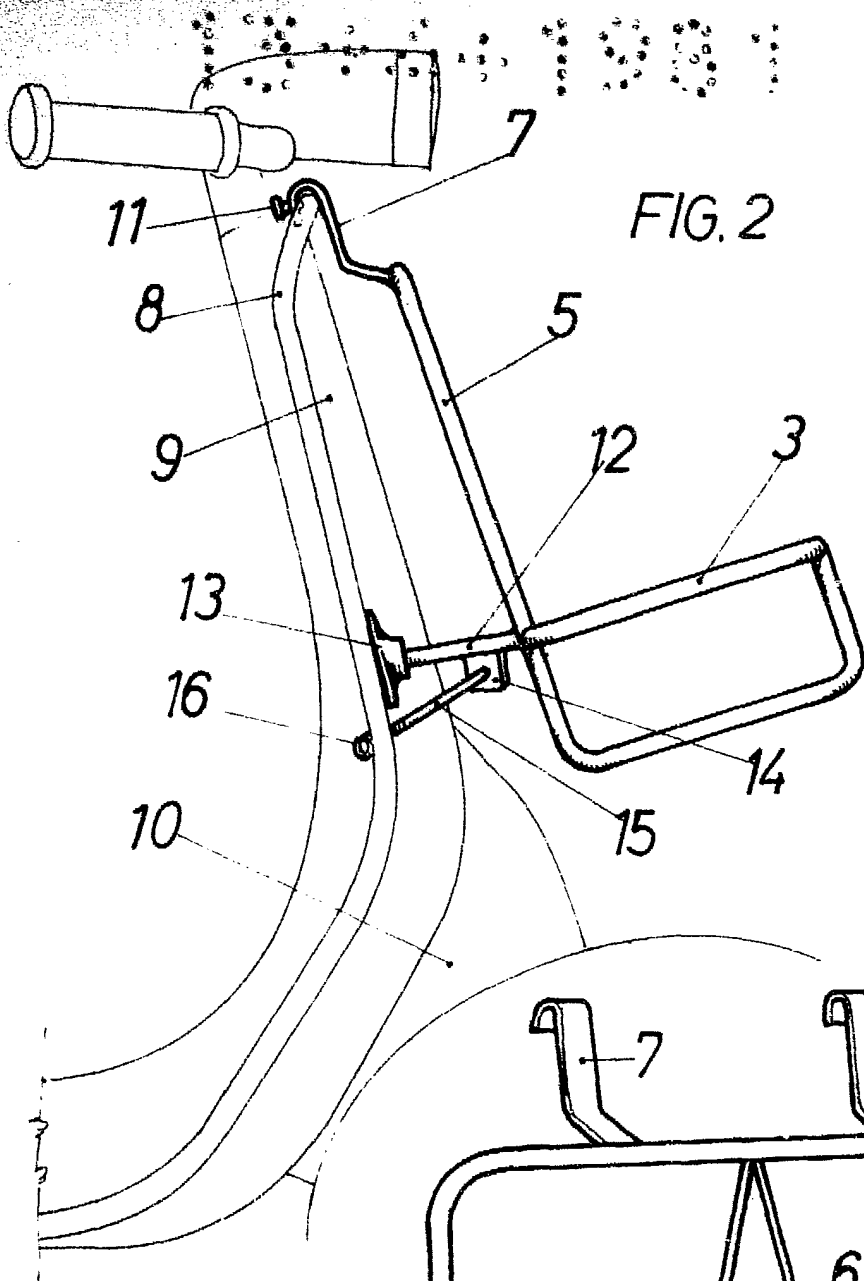


FIG. 2

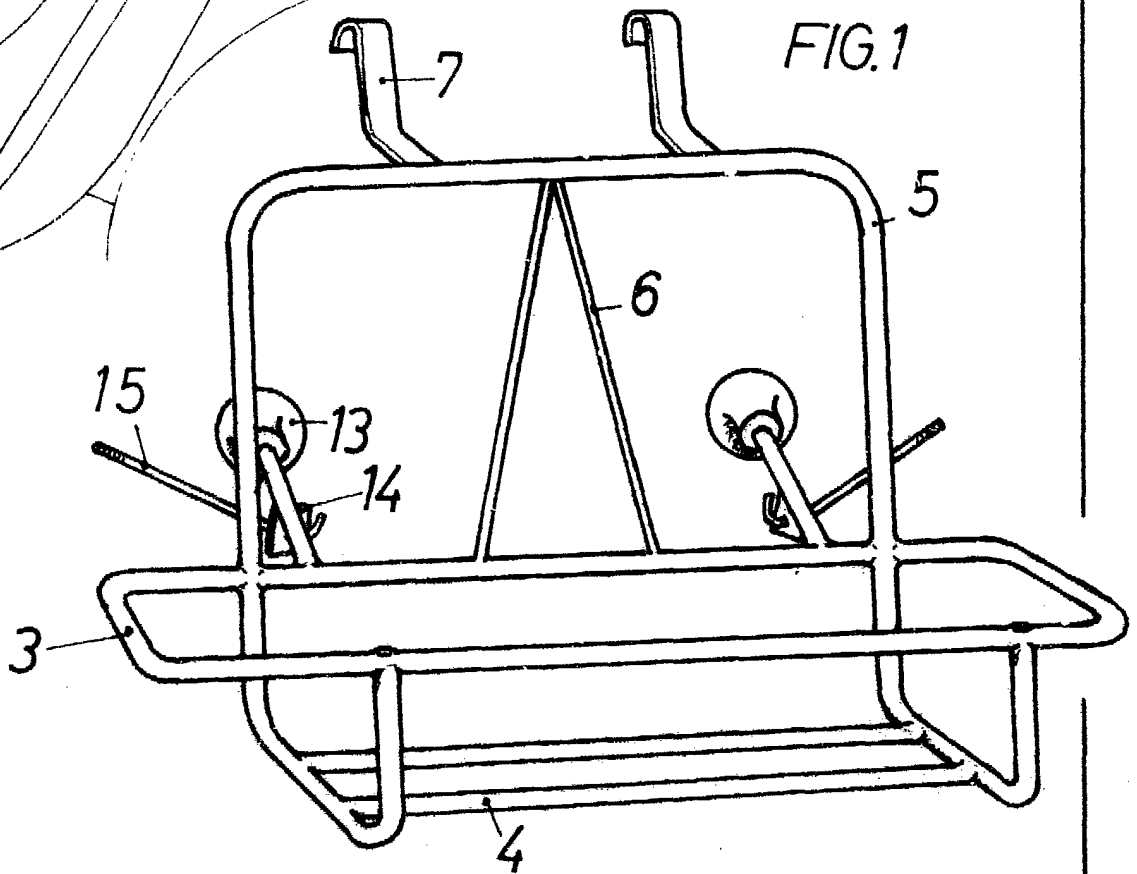


FIG. 1