



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	25 7 6 5 3	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	13 ABR. 1981		

6 NOV. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B63B 35/92

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	BOTAVARA

71	SOLICITANTE (S)
	KALET S/A

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona) Ignacio Iglesias, 72

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	FRANCISCO J. M. RUIZ 281 X

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una botavara, que ha sido ideada principalmente para la práctica del deporte acuático denominado "windsurfing" y que resulta notablemente práctica y ventajosa principalmente porque facilita el montaje en la fabricación en favor del coste de la botavara.

5 En líneas generales, la botavara en cuestión es del tipo que comprende dos largueros curvados y convergentes por sus extremos y entre cuyos largueros es pasante la vela solidaria mediante el mástil con el cuerpo de flotación.

10 La botavara se caracteriza esencialmente porque dichos largueros se unen por sus extremos mediante un terminal de proa y un terminal de popa que comprenden dos piezas moldeadas gemelas enfrentadas y provistas de entrantes complementarios que definen alojamientos para dichos extremos de los largueros, cuyas piezas están provistas de espigas y orificios correspondientes para el acoplamiento por machihembrado y presentan orificios coincidentes para tornillos y equivalentes con los que se asegura la sujeción de los largueros, estando provistas las piezas del terminal de popa de polcillas para el paso de cuerdas tensoras de la vela pasante por entre los largueros, vinculadas a cazaescotas sujetas a los últimos.

25 La botavara se caracteriza también porque las piezas del terminal de proa presentan en los bordes correspondientes al asientos entrantes que definen un encaje para un perfil elástico que facilita el asido y amortigua los golpes. Una característica muy importante reside en la configuración a modo de gota de agua alargada -

1 del contorno de la botavara, que mejora su funcionalidad.

5 Para facilitar una explicación más detallada y su comprensión, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de una botavara de las características indicadas, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un despiece en perspectiva de la botavara, convencionalmente fragmentada.

10 La figura 2 corresponde a una vista en planta de la botavara ya montada, asimismo fragmentada convencionalmente.

La figura 3 muestra en perspectiva la botavara aplicada en la correspondiente embarcación deportiva ligera para la práctica del "windsurfing".

15 La figura 4 es una vista en planta de la botavara.

De acuerdo con lo ilustrado, la botavara que se describe consta de dos largueros tubulares iguales -1-, de preferencia de aluminio de aleación dura, altamente resistentes, cuyos largueros están combados y convergen por sus extremos, siendo su curvatura más acusada en la zona correspondiente a la proa, de modo que el contorno de la botavara es en general semejante al de una gota de agua alargada, lo cual resulta ventajoso para la navegación deportiva en la práctica del "windsurfing".

25 Los citados largueros -1- por sus extremos de proa van sujetos entre sí por medio de dos piezas gemelas complementarias

1 moldeadas de un material plástico oportuno -2- que  
están enfrantadas y unidas entre sí, de manera que constituyen un -  
terminal, por medio de unas espigas -3- introducidas en respectivos  
5 orificios ciegos -4- de dichas piezas, las cuales presentan unos en-  
trantes acanalados -5- que definen unos alojamientos para los citados  
extremos de proa de los largueros -1-, cuyas piezas -2- presentan -  
orificios pasantes y coincidentes -6- para tornillos y tuercas que  
sujetan dichas piezas entre sí, comprendiendo tales piezas otros ori-  
ficios -7- previstos en los entrantes acanalados -5- para el paso de  
10 remaches tubulares -8- que atraviesan los extremos de proa de los  
largueros -1-, con lo que tales largueros quedan firmemente fijados  
en el mencionado terminal de proa.

Entre los largueros combados -1- pasa la vela -9- su-  
jeta al mástil -10- unido a la plancha -11- de la embarcación depor-  
15 tiva para la práctica del "windsurfing", a cuyo mástil -10- va debi-  
damente unido el citado terminal de proa de la botavara, cuyo termi-  
nal de proa comprende un asa -12- constituida por la coincidencia de  
dos porciones de igual configuración previstas en las piezas -2-, cu-  
yas porciones en sus bordes correspondientes a dicha asa presentan -  
20 sendos entrantes -13- que juntamente determinan un encaje para un -  
perfil de goma -14- que facilita el asido y constituye un elemento -  
amortiguador de golpes.

Por sus extremos de popa, los largueros -1- van aco-  
plados entre sí mediante otras dos piezas gemelas y complementarias  
25 moldeadas de un material plástico adecuado -15-, cuyas piezas son -

1 similares a las piezas -2- y como ellas están enfrentadas y unidas -  
entre sí por mediación de espigas -3- y orificios ciegos correspondien  
tes -4- y presentan asimismo unos entrantes acanalados -5- determinan  
tes de alojamientos para los extremos de popa de los largueros -1-,  
5 cuyos extremos se retienen entre las piezas -15- por medio de remaches  
tubulares -8- pasantes por orificios -7- de dichos entrantes -5- y a  
través de los indicados extremos de los largueros, comprendiendo las  
aludidas piezas -15- otros orificios -6- para la aplicación de torni  
llos y tuercas. Las piezas -15- presentan una abertura -16- para el  
10 paso de dos poleíllas -17- montadas locas sobre un eje retenido entre  
unos entrantes -18- de unos resaltos -19- de dichas piezas -15- cuyas  
poleíllas están destinadas al paso de sendas cuerdas -20- que, unidas  
a la vela -9-, sirven para tensar y destensar la misma y están vincu  
ladas a respectivos cazaescotas que comprenden una abrazadera -21-  
15 aplicada a los largueros -1- donde se sujetan los cazaescotas por me  
dio de tornillos y tuercas aplicados a orificios -22- de dicha brida  
la cual interiormente está provista de unos nervios longitudinales -  
-23- de retención sobre los largueros, cuyos cazaescotas presentan dos  
aletas -24- en uno de cuyos extremos un travesaño -25- determina un -  
20 orificio -26- para el paso de la respectiva cuerda -20- que se retiene  
eventualmente entre unos dientes oblicuos -27- de la cara interna de  
dichas aletas -24-.

El cazaescotas ilustrado tiene los nervios -23- iguales  
y regularmente distribuidos para la aplicación de la abrazadera -21-  
25 sobre largueros tubulares de sección circular, habiéndose previsto que

1 dichos nervios sean desiguales y que en dos zonas diametralmente opues  
tas de la abrazadera no existan tales nervios para la adaptación del  
cazaescotas a largueros de sección ovalada. En la figura 3 puede -  
apreciarse la forma de utilización de la botavara. En aproximadamente  
5 la mitad de su longitud, los largueros -1- están revestidos por sendos  
tubos -28- de goma o material equivalente que facilita el asido.

Debe hacerse constar que serán independientes del obje  
to de la invención las formas, tamaños y materiales de la botavara de  
referencia y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.

10

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las  
siguientes:

15

20

25



1 que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras  
y dibujos.

Madrid, 13 ABR. 1981

5

Francisco Javier Plaza  
P. P.

*C. Suarez*

10

15

20

25

Fig. 1

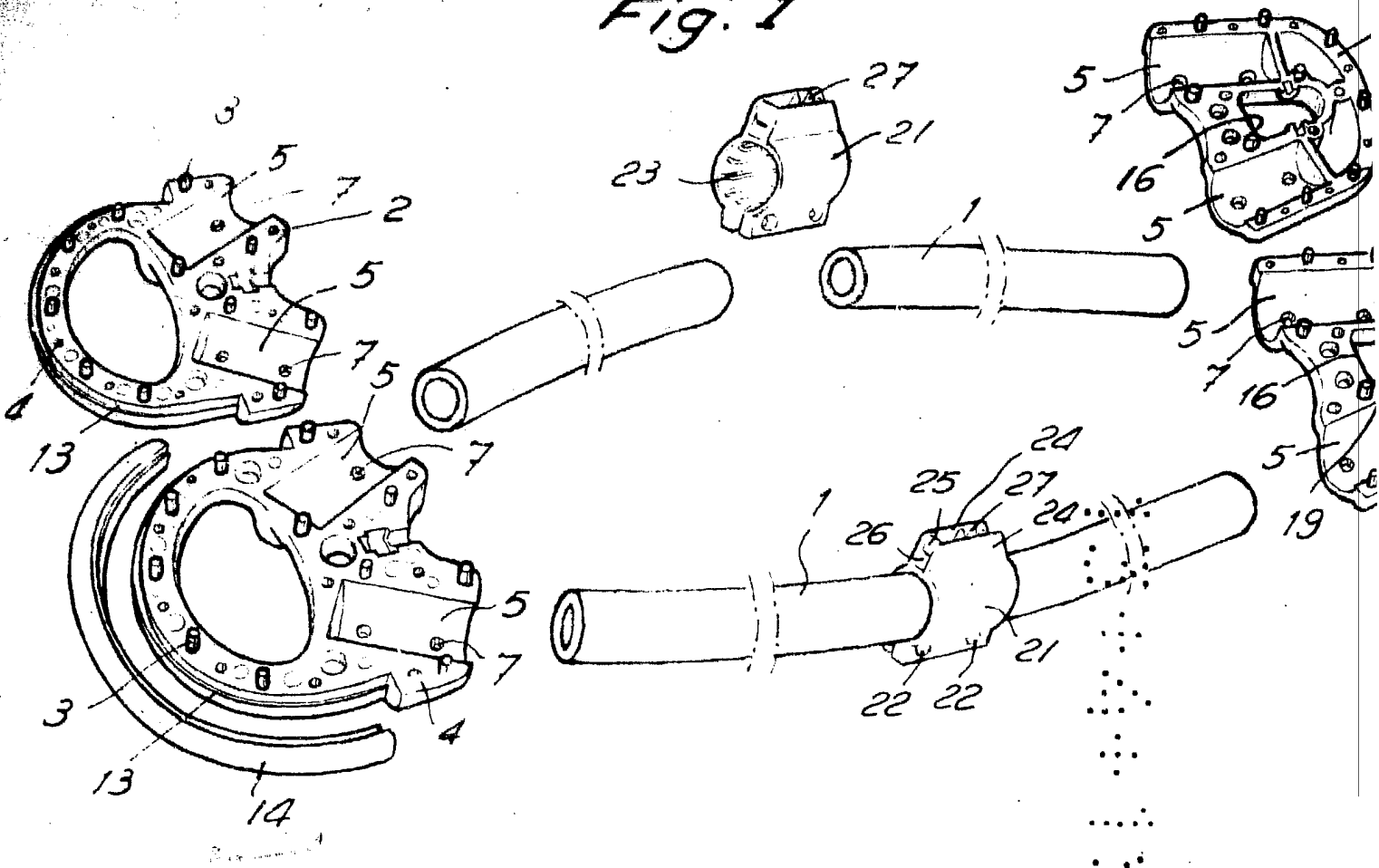
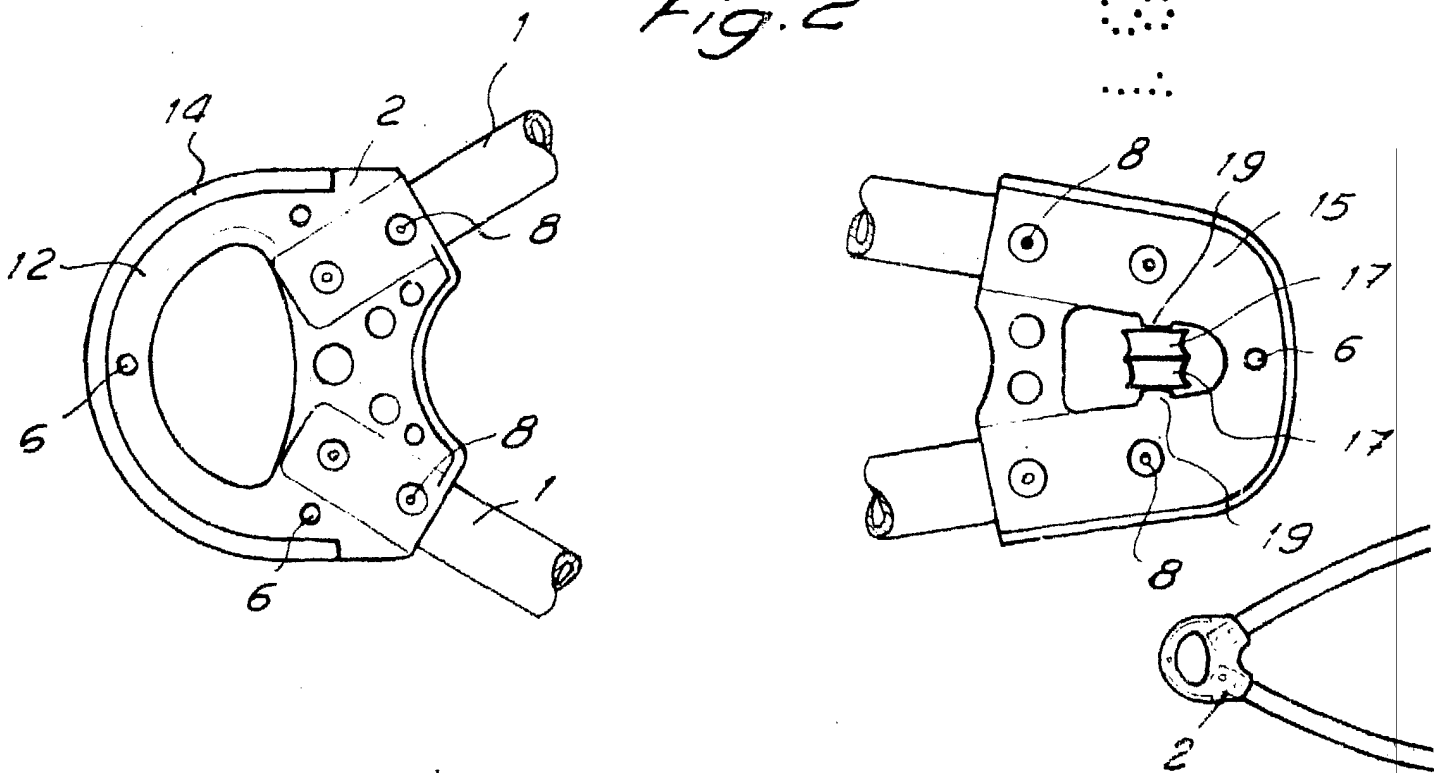


Fig. 2



Escala variable

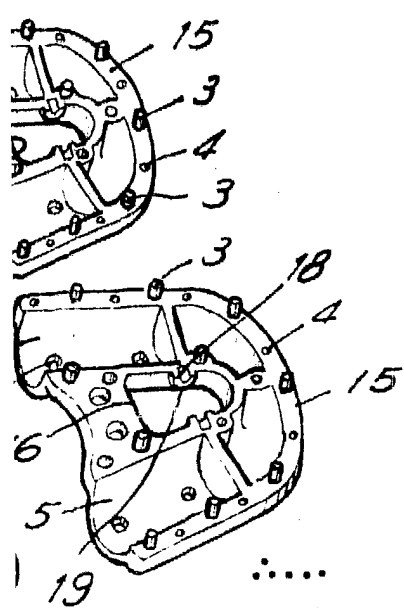
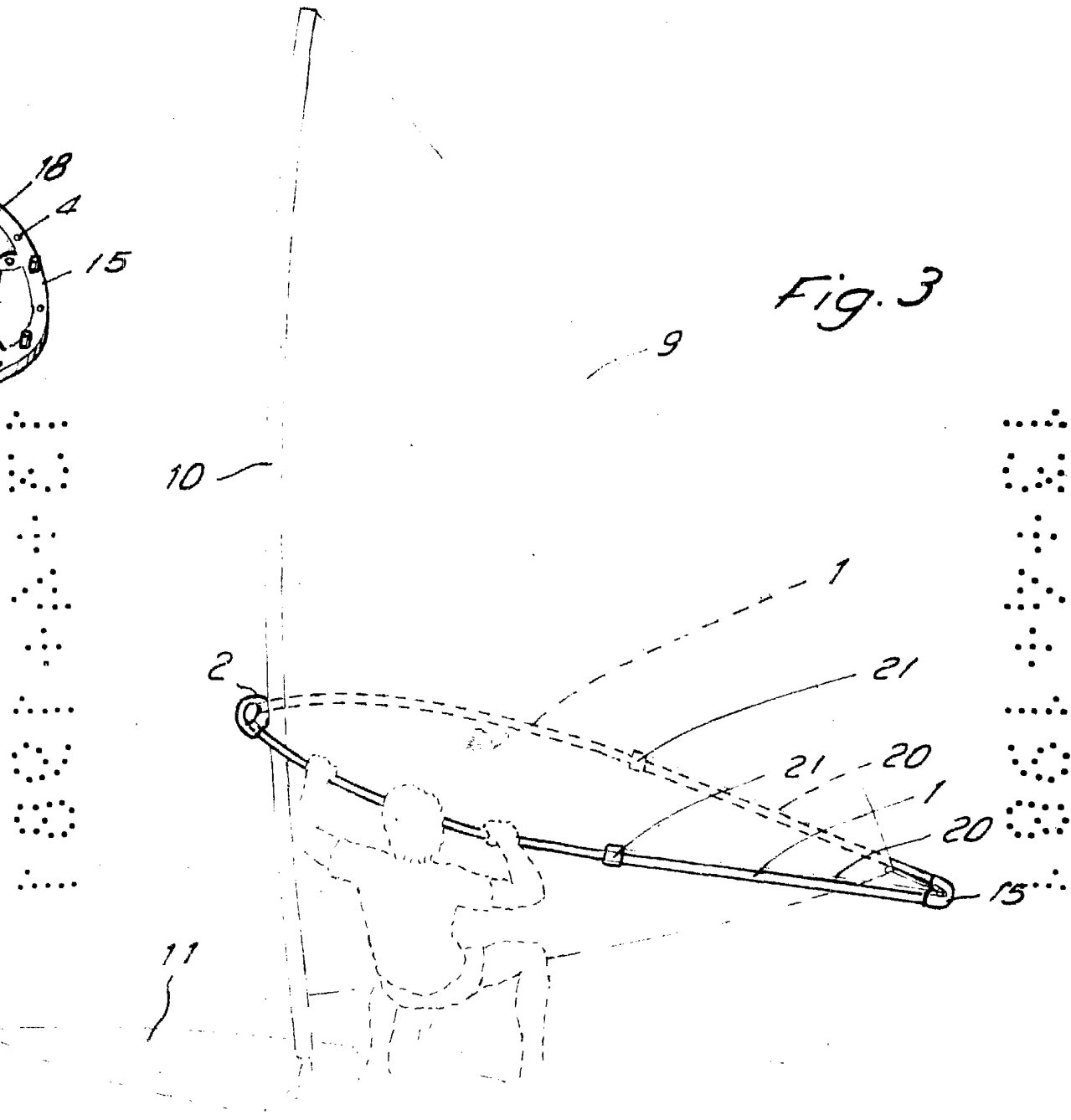
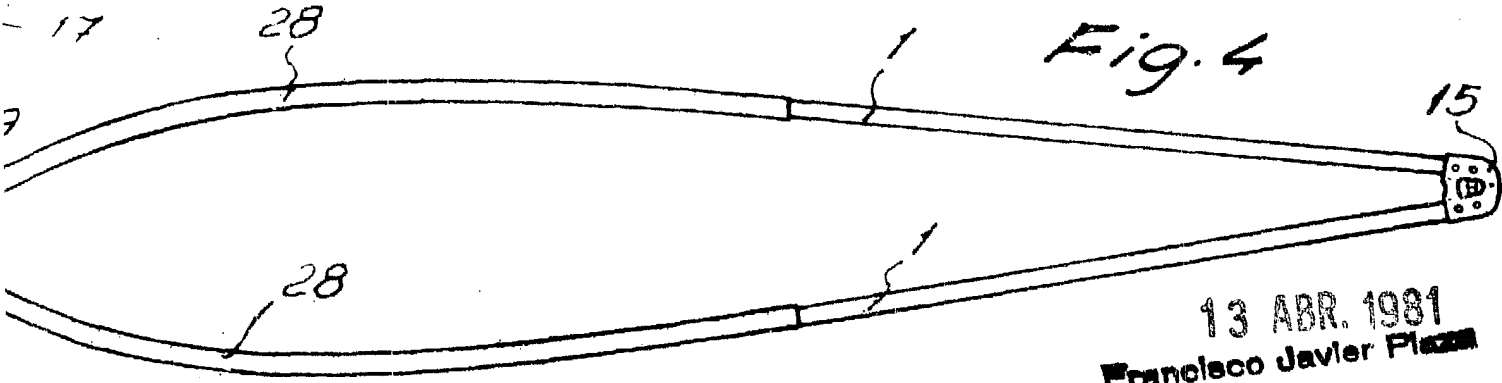


Fig. 3



15  
- 17  
6  
- 17  
7

Fig. 4



13 ABR. 1981  
Francisco Javier Plaza  
P. P.

Alfaro