



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10	ES	11	257605	10	Y
21		22			
FECHA DE PRESENTACION					

16 OCT. 1981

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16D 09/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR "

71 SOLICITANTE (S)

OMER ABDOL BEHRAM

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Madrid 16, Calle Trueta y Fernandez 3

72 INVENTOR (ES)

OMER ABDOL BEHRAM

73 TITULAR (ES)

OMER ABDOL BEHRAM

74 REPRESENTANTE

257605

MEMORIA DESCRIPTIVA

CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR, se caracteriza particularmente por la novedad de ofrecer una formula que evita el cambio del cuerpo de freno de tambor ( marcado con A en el dibujo adjunto ( normalmente construido respectivamente fabricado en hierro fundido. CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR, de poca espesor, fabricada con aceros de alta calidad ( marcada con B ) resistente a fricción y calor , se aplica en el interior del cuerpo de freno de tambor , con tornillos ( marcados con C ) en caliente o con otros medios adecuados que evitan el patinaje, en la parte expuesta a fricción.

La ventaja que ofrece esta camisa de repuesto , a parte de su alta resistencia a fricción y calor, su coste bajo y poco peso es que en el momento cuando se acusa su desgaste, se cambia unicamente la camisa y no el cuerpo entero del freno de tambor, operacion costosa y relacionada con perdida de tiempo, aún cuando se trata de rectificar los tambores usados .

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR , marcada en el dibujo adjunto con B, se caracteriza particularmente por la posibilidad de introducirle en el interior de un cuerpo de freno de tambor marcado A , usando medios normales, en caliente o con los tornillos marcados con C .
- 2ª CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR , según reivindicación primera debe ser fabricada de aceros de gran resistencia a fricción y

y calor , superiores a la resistencia y las condiciones técnicas ofrecidas por un cuerpo normal de freno de tambor , construido en hierro fundido .

30 3º CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR , según reivindicación primera y segunda, por ser fácil desmontable, cuando se desgasta se sustituye por otra y de esta forma evita el cambio del cuerpo entero del freno de tambor .

4º CAMISA PARA FRENO DE TAMBOR .

35

MADRID



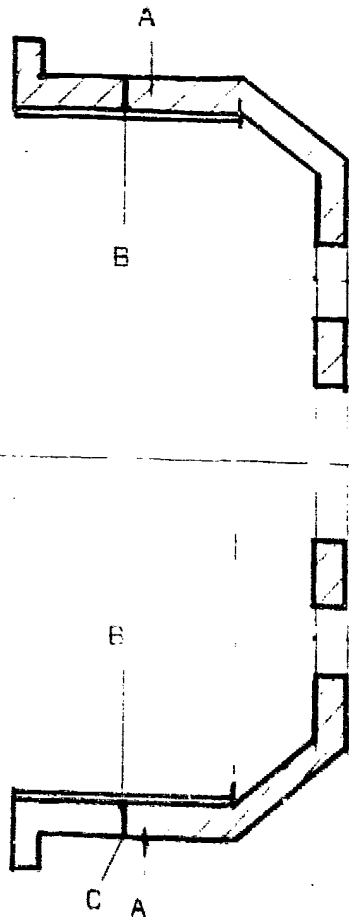
OMER ABDOL BEHRAM

40

45

257605

Fig. Nº 1



*Juan A. Behra*