



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

NÚMERO	257597
FECHA DE PRESENTACION	30 MAR, 1981

1 NOV. 1981

90 PRIORIDADES	91 NÚMERO	92 FECHA	93 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	50 COMPLICACION INTERNACIONAL
	12.11.81 E04H 1/12

64 TÍTULO DE LA INVENCIÓN

"MODULO APLICABLE A LA CONSTRUCCION DE PARADAS PARA TRANSPORTES PUBLICOS".

71 SOLICITANTE (S)

EX-OLUZ DE PUBLICIDAD EXTERIOR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - Avda. de Pau Casals, 7

72 INVENTOR (S)

73 TITULAR (S)

74 REPRESENTANTE

D. Luis Durán Cuevas.

- 2 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad consiste en un módulo que se halla especialmente destinado para ser utilizado para la construcción de paradas para transportes públicos, mejorando las características de este tipo de lugares, a la vez que permite el montaje de las mismas en un corto espacio de tiempo, pese a lo cual consigue un aspecto estético de notable calidad.

Dentro de la política últimamente iniciada en todas las ciudades, tendente a mejorar la calidad de vida de los conciudadanos, se están estudiando diversas soluciones que permitan mejorar las características de diversos lugares públicos, de entre los cuales unos de los que existen en mayor cantidad y que se halla en peores condiciones en la actualidad, son las paradas para transportes públicos.

En general, el público que permanece en la actualidad en este tipo de paradas, se halla totalmente a la intemperie, teniendo que aguantar las inclemencias del tiempo, a la vez que puede incluso ser manchado por los escapes de los vehículos o por agua o elementos similares que puedan ser lanzados por los mismos al cruzar por delante de ellos.

Para obviar este problema, se ha ideado el objeto del presente Modelo de Utilidad, consistente en un módulo que se halla especialmente diseñado para construir paradas de transportes públicos, que protejan al usuario del viento y la lluvia, a la vez que faciliten a los con-



Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un módulo aplicable a la construcción de paradas para trasportes públicos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

En la figura 1 aparece una vista en perspectiva en la que se han dispuesto un par de módulos de acuerdo con las reivindicaciones, separados en sus elementos componentes.

En la figura 2 aparece un esquema ilustrativo de una de las posibles soluciones arquitectónicas de paradas para trasportes públicos, obtenibles a partir de módulos como los reivindicados.

Tal y como es posible deducir de la indicada hoja de dibujos el módulo aplicable a la construcción de paradas para trasportes públicos reivindicado, se constituirá a partir de dos pilares verticales -1- y -2-, de forma cilíndrica, iguales entre sí, tanto en diámetro como en altura, los cuales se hallan relacionados por un panel central rectangular vertical -3-, el cual optativamente podrá ser de dos tipos distintos: O provisto de un marco perimetral -4- y con su parte interior -5- prevista para la colocación de elementos publicitarios por una o ambas caras o provisto de marcos perimetrales -6- en su parte superior e inferior guiando y reteniendo placas transparentes -7-, quedando el techo -8- apoyado y fijado por la

parte superior de los paneles -3- citados.

En la figura -2- es posible ver un Modelo representado a título ilustrativo y no limitativo de una parada para transportes públicos realizada mediante módulos como los reivindicados, en los que es posible ver diversas soluciones obtenibles utilizando siempre el mismo módulo, pudiendo observarse que existe también la posibilidad de colocar en la misma algún tipo de elementos extra tales como teléfonos -9- o cualquier otro de interés público.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie, o modifique la esencia del módulo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

" 6 "

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por
Modelo de Utilidad:

1.- Módulo aplicable a la construcción, de pa-
radas para transportes públicos, caracterizado por hallar
se constituido por dos pilares verticales cilíndricos de
igual altura, relacionados entre sí por un elemento rectan-
gular, constituido por un marco perimetral rodeando un es-
pacio publicitario por una o ambas caras o por sendos lar-
gueros que facilitan el guiado y retención, por su parte
superior e inferior, de paneles transparentes, apoyándose
el techo en la parte superior de dichos paneles, entre los
pilares descritos.

Sean cuales fueren las circunstancias que con-
curran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, defini-
do en la anterior reivindicación, cuyo objeto es;

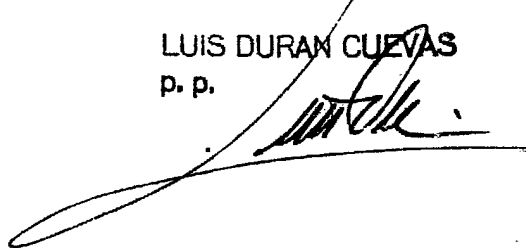
2.- "MODULO APLICABLE A LA CONSTRUCCION DE PARA-
DAS PARA TRANSPORTES PUBLICOS".

Consta la presente memoria de seis hojas folia-
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos
unidos a la misma.

Barcelona, 30 MAR. 1981

P.A. de EXPOLUZ DE PUBLICIDAD EXTERIOR, S.A.

LUIS DURAN CUEVAS
p. p.



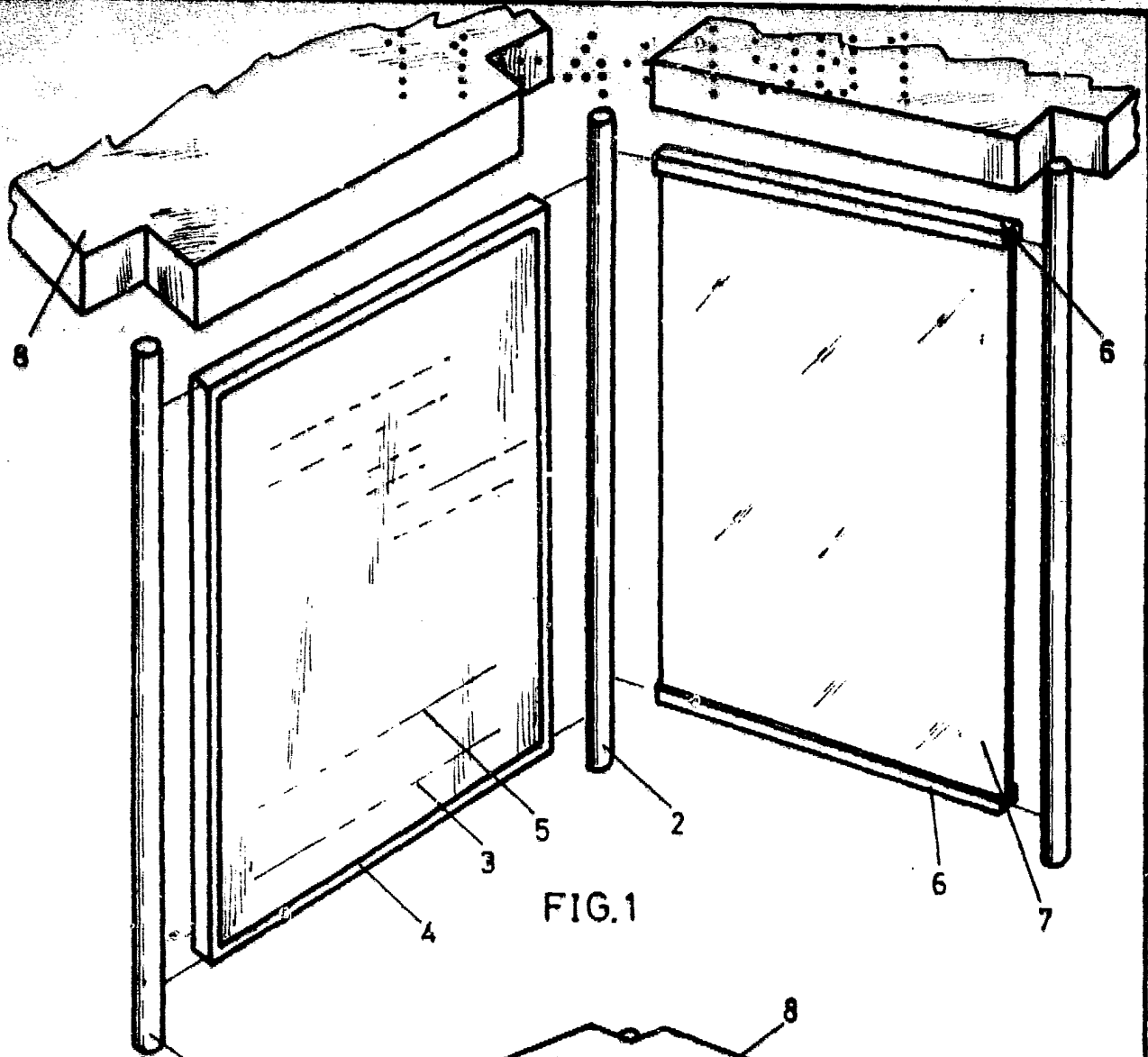


FIG.1

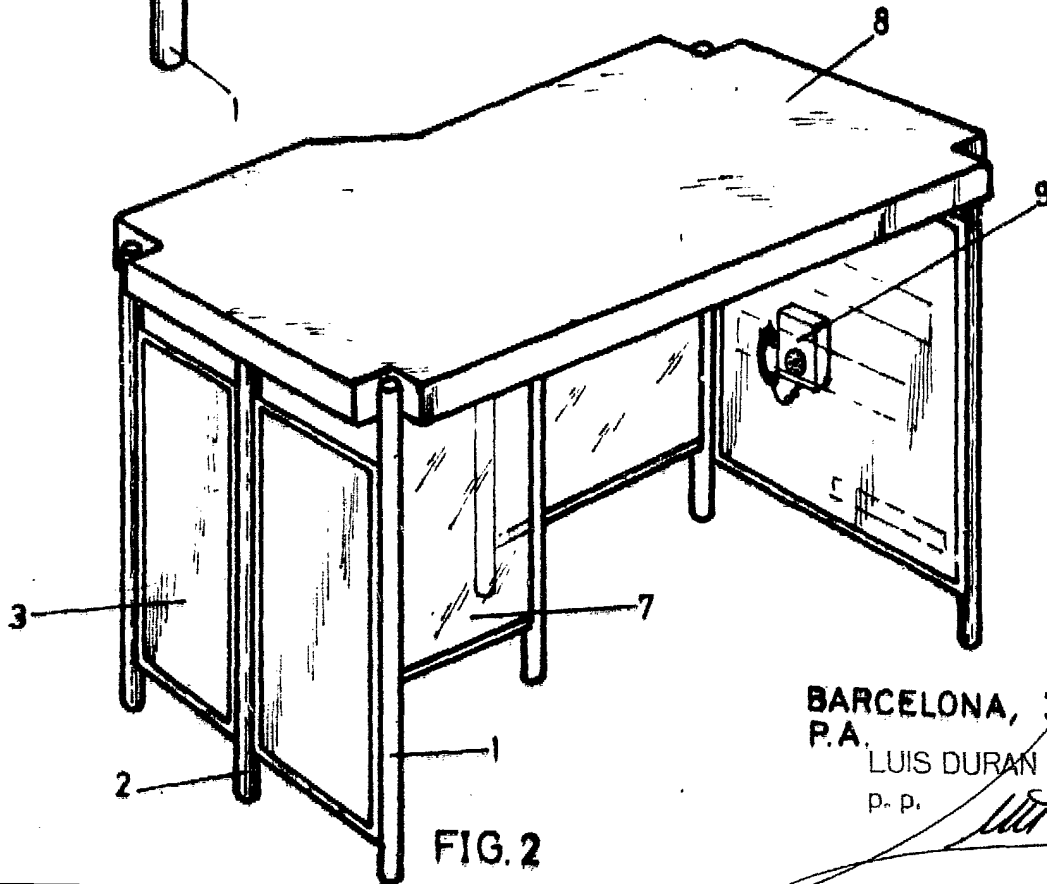


FIG.2

BARCELONA, 30 MAR. 1981

P.A. LUIS DURAN CUEVAS

p. p.