



ESPAÑA

ES

11

21

22

NÚM. 257590
FECHA DE PRESENTACION 10 ABR. 1981

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1981

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. ³ <u>G09B29/02</u>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PROGRAMADOR MANUAL DE VIAJES".

71 SOLICITANTE (S)

DON SIRENO JESUS URUARTE ARTEAGABEITIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TORRELAVEGA(Santander), C/ Bonifacio del Castillo nº 3

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo se refiere a un dispositivo programador de viajes, en este caso ventajosamente manual.

El invento resulta preferentemente manual, especialmente destinado y concebido para prestar un servicio permanente, correlativo y preciso del recorrido por una determinada ruta (geográfica), vía.o. carretera, para viajes y/o desplazamientos en general.

El invento está estudiado para que, la correlación de los datos relativos a la ruta por la que se anda o circula, coincidan en información con los expresados por el programador objeto del invento.

Otro detalle del invento en la versión manual propuesta es que dicha correlación se logra a través del accionamiento manual sobre el propio programador, simultáneamente al recorrido que se efectúa.

Los medios que para ilustrar una determinada ruta se emplean, son bien conocidos: los mapas de carreteras. Esencialmente hay dos tipos de mapas. Los plegables recogiendo la extensión total de la superficie o territorio al que se refiera y, los parciales, clasificados como un cuadernillo de hojas.

Los inconvenientes del primero es que su despliegue parcial o total resulta materialmente incómodo y son muy poco manejables; los parciales, más manejables, muestran fragmentos incompletos de la ruta que se sigue

y su interrelación precisa de una atenta revisión de los planos haciéndolos coincidir.

5 El invento se basa en una plantilla programada esencialmente discoidal que, circularmente, tiene re-
presentada una ruta ampliamente ilustrada, realizada
a una escala conveniente y representando, como es ló-
gico, todos sus puntos estratégicos, datos, detalles,
albergues, cruces, virajes, ciudades, pueblos, ríos
o cualquier otro dato que pueda resultar de interés
10 para el viajero o bien los que a éste puedan resultar-
le importantes.

Otro detalle del modelo es que dicho disco pro-
gramador presenta, al menos, un punto desmontable equi-
céntrico para su pivotamiento y rotación.

15 Otro detalle es que dicho disco programado va pro-
visto, al menos, de una cubierta plana que consta de
una ventana o abertura radial, provista o no de lente
de aumento, a través de la cual se puede ver un sector
localizado en la ruta, en el sitio o lugar exacto por
20 el que se va circulando y/o preferentemente un trecho
inmediato siguiente.

Otro detalle es que dicha cubierta consta, por uno
de sus lados, de una escotadura para tener un acceso
parcial a la periferia del disco y poderlo accionar.

25 Otro detalle es que la cubierta consta de medios

fijos equicéntricos y de otros auxiliares para recibir y sujetar el disco programado y/o sustituirlo por otro, si fuera necesario.

Otro detalle es que como la escala de la ruta programada tiene que ser, obligatoriamente, a escala muy reducida, el trecho visible por la ventana corresponde a varios kilómetros.

Una colección de discos programados de la naturaleza expuesta, podrán aportar la red completa de carreteras o rutas de un determinado territorio. La colección, como es lógico, puede ser ilimitada.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en planta de la plantilla programada según el modelo.

La figura 2, es un detalle parcial ampliado, de dicha plantilla, también en planta.

La figura 3, es una vista en planta de un conjunto al que va incorporada dicha plantilla.

Remitiéndonos a las referencias numéricas consi-

nadas en los dibujos se ve que las dos primeras figuras representan la plantilla programada según el invento, compuesta de un elemento discoidal -1-, con preferencia una base rígida que, periféricamente, presenta un borde opcionalmente dotado de un dentado, 5 grofado, estriado o similar para manipularla mejor y, equicentro, consta de un simple agujero -3- para su montaje y rotación sobre un punto de pivotamiento -7- (figura 3).

10 Una o ambas caras frontales de dicho disco -1- constan, esencialmente, de serigrafiado, impresión, litografiado o similar que, circularmente, reproduce de forma preferentemente especial según el invento, la ilustración de una ruta -4- de cualquier índole, 15 provista de múltiples gráficos radiales -5- y en toda su extensión de múltiples referencias, símbolos; signos u otros -6- que permitan una adecuada identificación de la ruta y que responderán, lógicamente, a la realidad.

20 El punto de pivotamiento -7- es equicéntrico y fijo a un soporte o cubierta -2-, que cubre materialmente la plantilla -1- y que, radialmente, consta de una ventana -8- de configuración trapecial facultativamente dotada de una lente de aumento, a través de 25 la cual se ve un sector equivalente de la plantilla

que es girada voluntaria y manualmente a través de un sector -9- o escote que cuenta la cubierta -2- para facilitarlo, pudiendo seguir de ésta forma, continuamente, la evolución de la ruta en cuestión, según se circula o anda por ella.

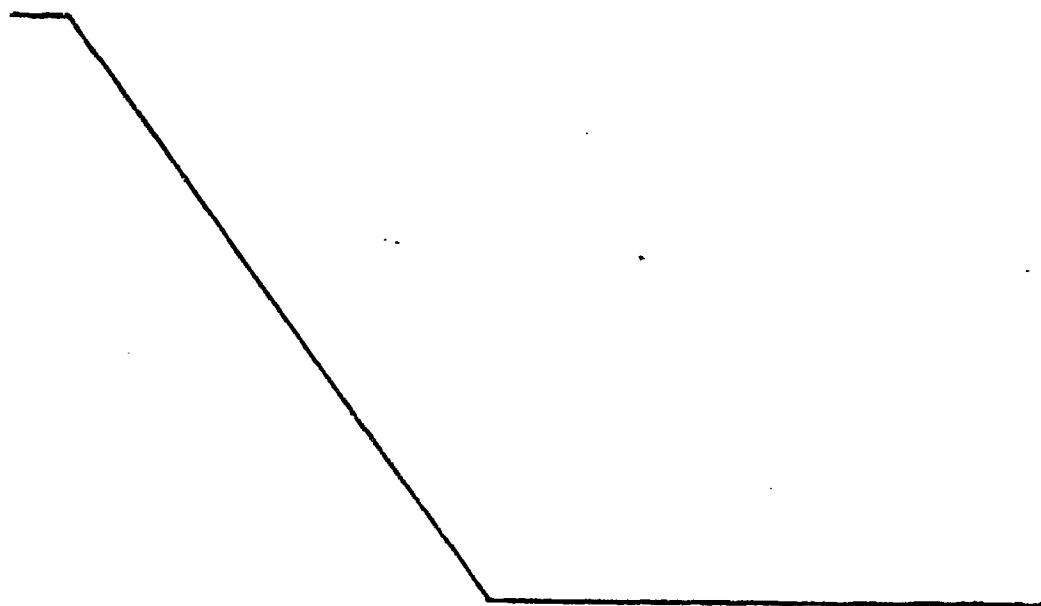
5

El elemento de pivotamiento -7-, irá en su caso dotado de medios para desmontar fácilmente la plantilla y sustituirla si se considera oportuno.

10

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindicarán a continuación.

15



REIVINDICACIONES

1.- Programador manual de viajes, caracterizado porque consta de una plantilla rígida, plana, que por una o ambas caras presenta, esencialmente, y por cualesquiera de los medios de representación gráfica, la
5 ilustración de una ruta geográfica, demarcación, ámbito, recinto, área, zona u otras, circularmente proyectadas y desarrolladas, y radialmente detalladas en todos los pormenores inherentes a dicha representación; está provista de medios propios para su giro o rotación
10 mediante acceso manual a su perifería y, facultativamente, para seguir la evolución del recorrido según se va efectuando, y consta de medios de soporte y localización.

2.- Programador manual de viajes, conforme la reivindicación anterior, dichos medios de soporte están
15 integrados por una cubierta, también plana, que cubre sustancialmente toda la superficie de la plantilla; que consta de medios equicéntricos de pivotamiento por su cara oculta y estos asimismo, de otros para desmontar y sustituir dicha plantilla, así como una ventana
20 radial de corte trapecial, facultativamente provista de lente de aumento, a través de la cual se vé una zona parcial, pero íntegra, de la ruta que ilustra la plantilla.

25 3.- "PROGRAMADOR MANUAL DE VIAJES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, **10 ABR. 1981**

SIRENO JESUS URIARTE ARTEAGABEITIA

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

~~M. De Rafael~~

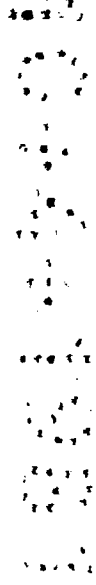
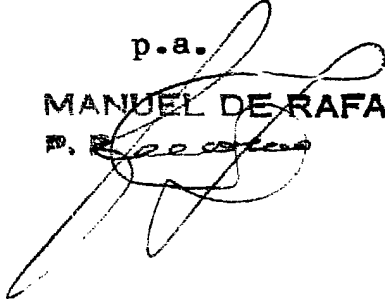


Fig.-1

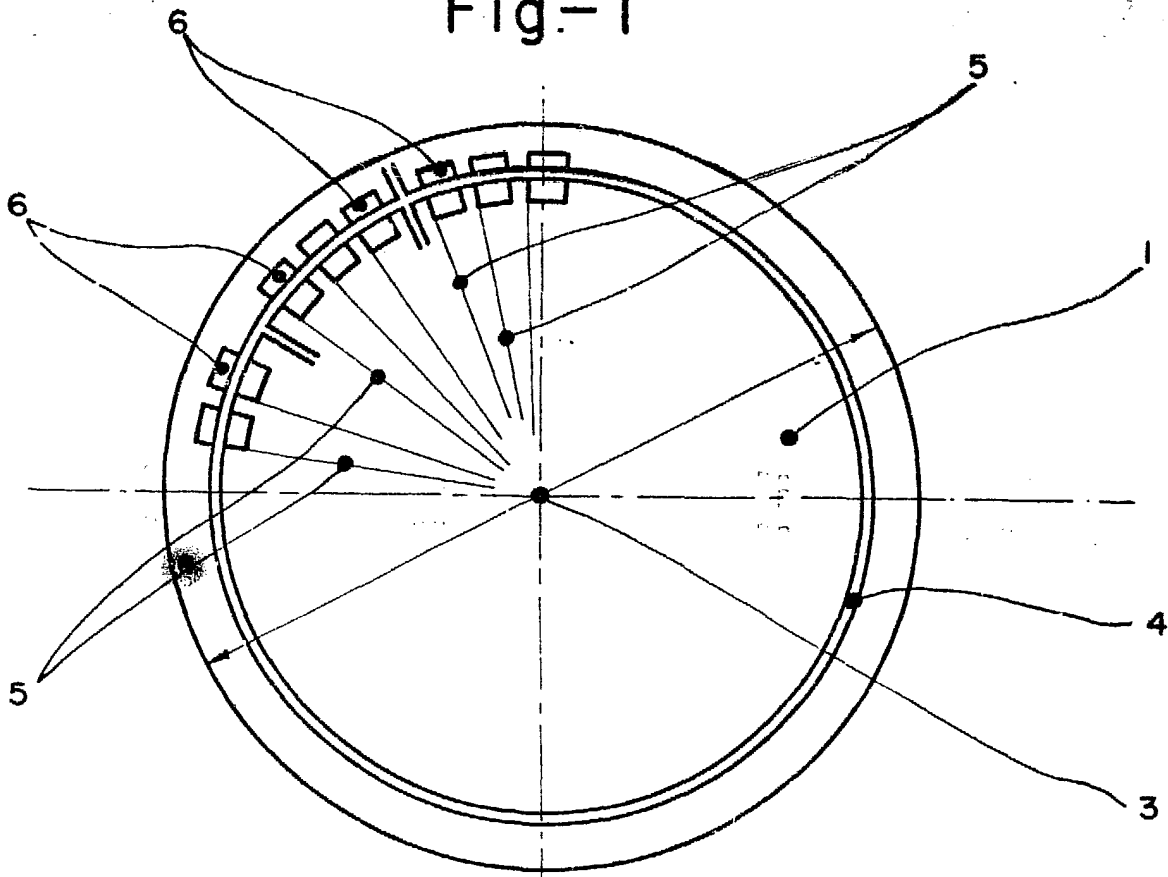
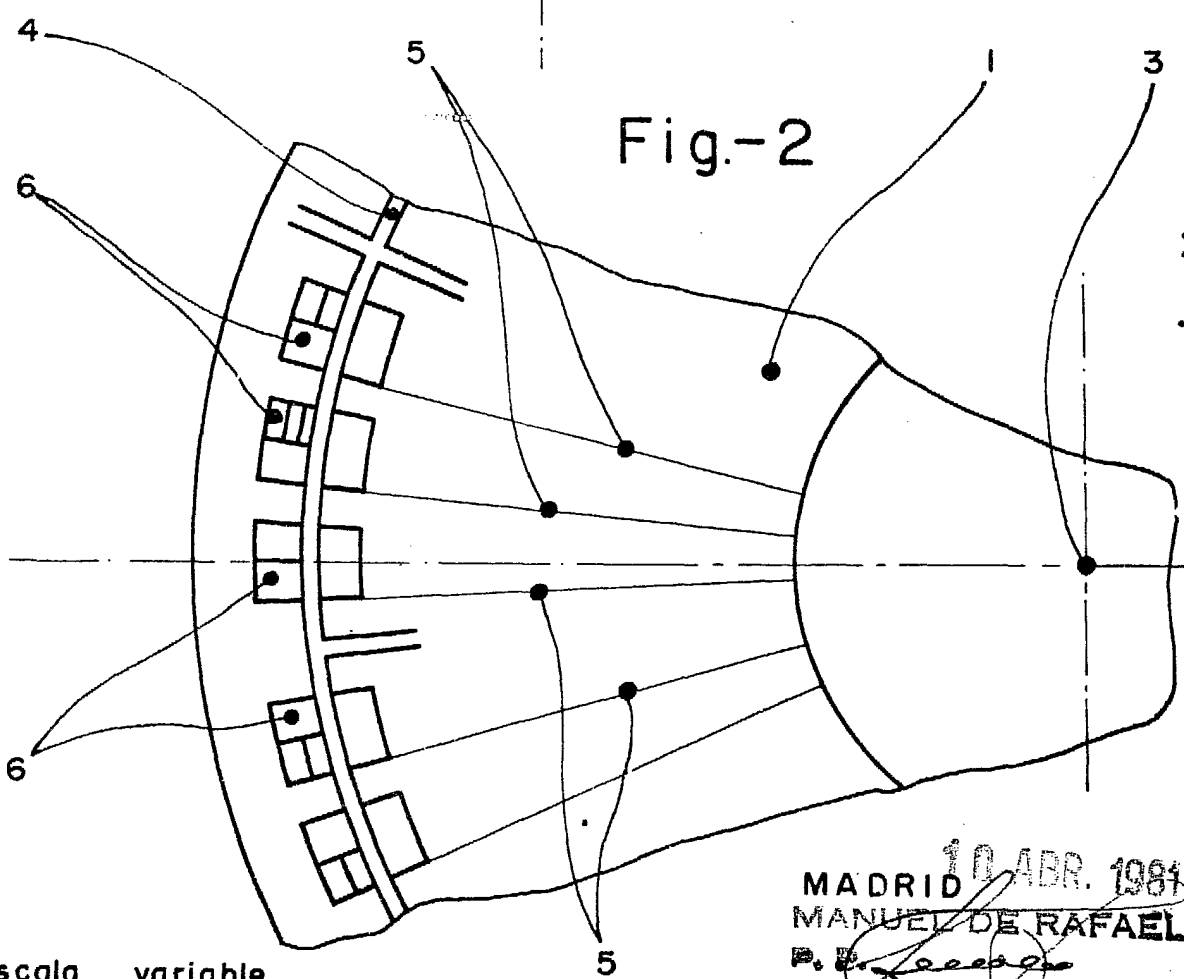


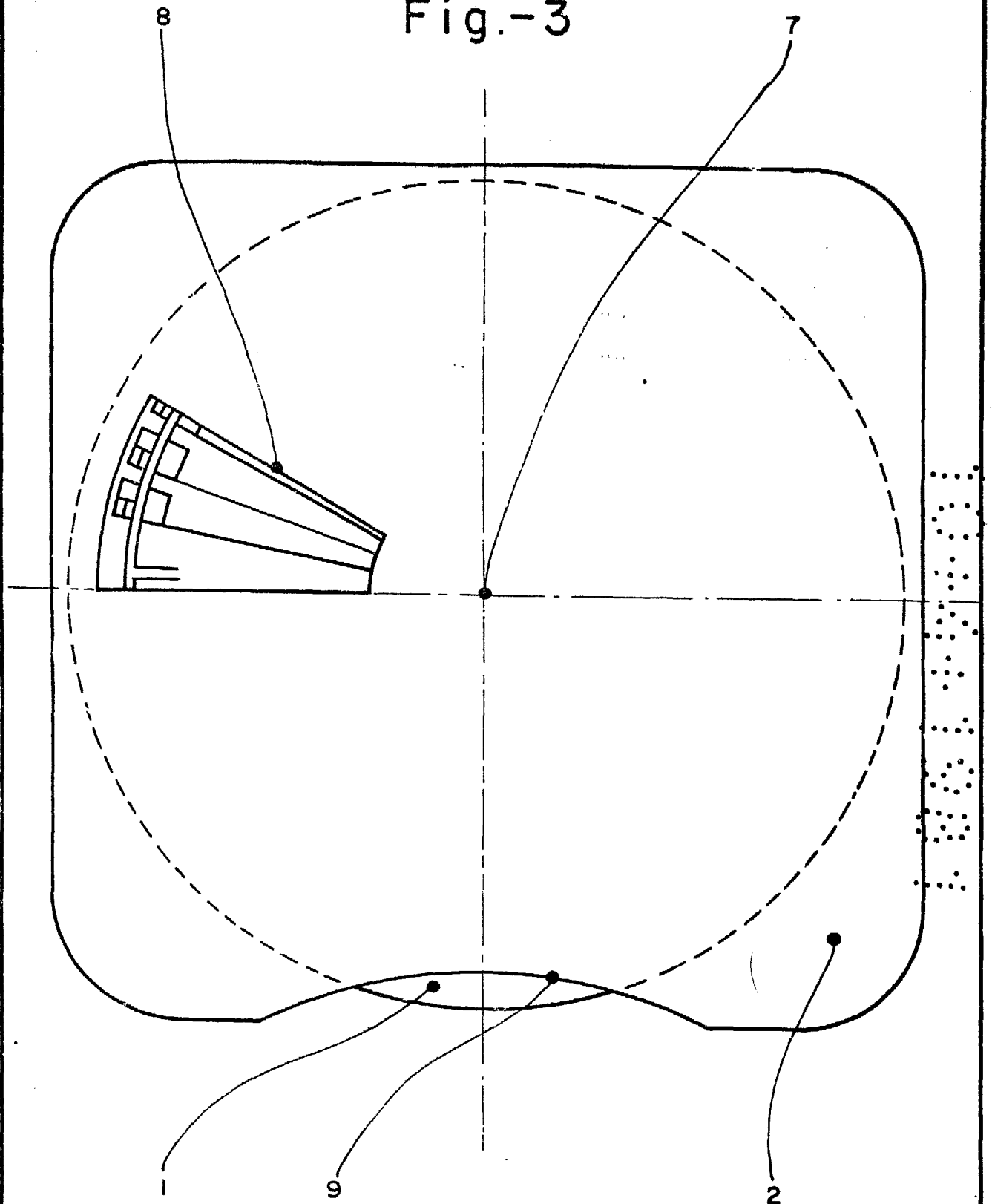
Fig.-2



Escala variable

10 ABR. 1981
MADRID
MANUEL DE RAFAEL
P. D. *[Signature]*

Fig.-3



MADRID 10 ABR 1981
MANUEL DE RAFAEL
P. F. *Manuel de Rafael*

Escala variable