



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22) (10) Y
 NUMERO **25 7537**
 FECHA DE PRESENTACION **9 ABR. 1981**

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1981

(30) PRIORIDADES (31) NUMERO --	MICROFILMADO -- MICROFICHAS	(33) PAIS --
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H63B2110L	
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN		
"Aparato para ejercicios gimnásticos"		
(71) SOLICITANTE SI		
D. MANUEL GONZALEZ ALVAREZ		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
Escuelas Pías nº 7, BARCELONA		
(72) INVENTOR (ES)		
--		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE		
M. Curell Suñol		

R-4839-4

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de D. MANUEL GONZALEZ ALVAREZ, de nacionalidad española, domiciliado en calle Escuelas Pías núm. 7, BARCELONA, por "Aparato para ejercicios gimnásticos" - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato para ejercicios gimnásticos, con posibilidad de poder efectuar, además de la simple práctica de la gimnasia, el entrenamiento físico para determinados deportes. - - - - -

El expresado aparato se caracteriza porque está constituido por un bastidor que comprende esencialmente dos carriles paralelos y en curvatura convexa en plano vertical, con su mayor punto de elevación en su centro, y de un carro desplazable a lo largo de dichos carriles, estando relacionado el carro con el bastidor por medio de unos tirantes elásticos que, siendo extendidos alternativamente por el desplazamiento del carro de uno a otro extremo del bastidor en ambos sentidos, bajo el impulso comunicado por el practicante del aparato situado sobre el carro, determinan

por reacción el retroceso correspondiente. - - - - -

También se caracteriza la invención porque el carro desliza en los carriles del bastidor por medio de dos pares de ruedas de libre giro. - - - - -

5. Asimismo se caracteriza la invención porque los tirantes elásticos están dispuestos de manera que uno de ellos está anclado en ambos extremos del bastidor con un punto de sujeción central en el carro, y otro tirante está anclado en un punto medio del bastidor y en el propio carro, con holgura para la posición del carro en el centro del bastidor, actuando ambos tirantes en el mismo sentido de recuperación del carro al alcanzar cada uno de los extremos del bastidor. - - - - -

10. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa el aparato objeto de la invención, visto en alzado lateral, con el carro situado en el punto medio del bastidor. - - - - -

20. Figura 2, es una vista en planta del aparato, referida a la figura 1. - - - - -

Figura 3, corresponde a una sección del aparato por una línea III-III de la figura 2. - - - - -

El aparato de referencia se compone de un bastidor fijo 1 y de un carro móvil 2, facilitando el desplazamiento de este carro 2 a lo largo de aquel bastidor 1, con el auxilio de unos tirantes elásticos para los retrocesos. - - - - -

5. El bastidor 1 consta de un par de carriles 3 paralelos entre sí y en disposición arqueada, con altura culminante en su centro. Dichos carriles 3 son unos perfiles tubulares de sección rectangular unidos en ambos extremos por otros perfiles angulares 4, además de unos travesaños intermedios 5 de barra redonda. Los extremos de los carriles 3 se apoyan en el suelo y a tal efecto disponen de unas punteras protectoras 6. - - - - -

10. El carro 2 consta de un armazón 7 para una plataforma 8, eventualmente dotada de una envolvente antideslizante, y de dos pares de ruedas 9 montadas por unos tornillos 10 con tuerca 11, en unas orejas laterales 12 del armazón 7. - - - - -

15. Hay un tirante elástico 13 que abarca el bastidor 1 de punta a punta por su eje medio, estando anclado en los perfiles 4 mediante una brida 14 sujeta por tornillos 15 con tuercas, además de estar unido su centro al carro 2 dotado de otra brida 16 sujeta mediante tornillos 17 con tuercas 18. Las ataduras extremas están aseguradas por medio de un bucle 19 del propio tirante alrededor de un pasador 20. - - - - -

Otro tirante elástico 21 tiene un extremo sujeto en la misma brida 14 del carro 2, y otro extremo se fija en un puente

transversal 22 del centro del bastidor 1, por medio de una abra-
 zadera 23 que se presiona por unos tornillos 24 con tuerca 25,
 teniendo este tirante una amplia holgura para la posición del
 carro 2 en el centro del bastidor 1, como se aprecia en la fi-
 5. gura 1, formando además en ambos extremos un bucle 26 alrededor
 de un pasador 27. - - - - -

Los tirantes 13 y 21 son unas bandas de goma u otro
 material idóneo, de forma aplanada, permitiendo no obstante po-
 10. seer otras formas. - - - - -

El uso del aparato se realiza de modo que el gimnasta
 se situa de pie sobre la plataforma 8, causando sucesivos impul-
 sos hacia adelante y hacia atrás, conjugados con la acción de
 los tirantes elásticos 13 y 21 los cuales se extienden hacia el
 sentido de avance del carro 2, y seguidamente se contraen en la
 15. fase de retroceso para el respectivo sentido del movimiento. -

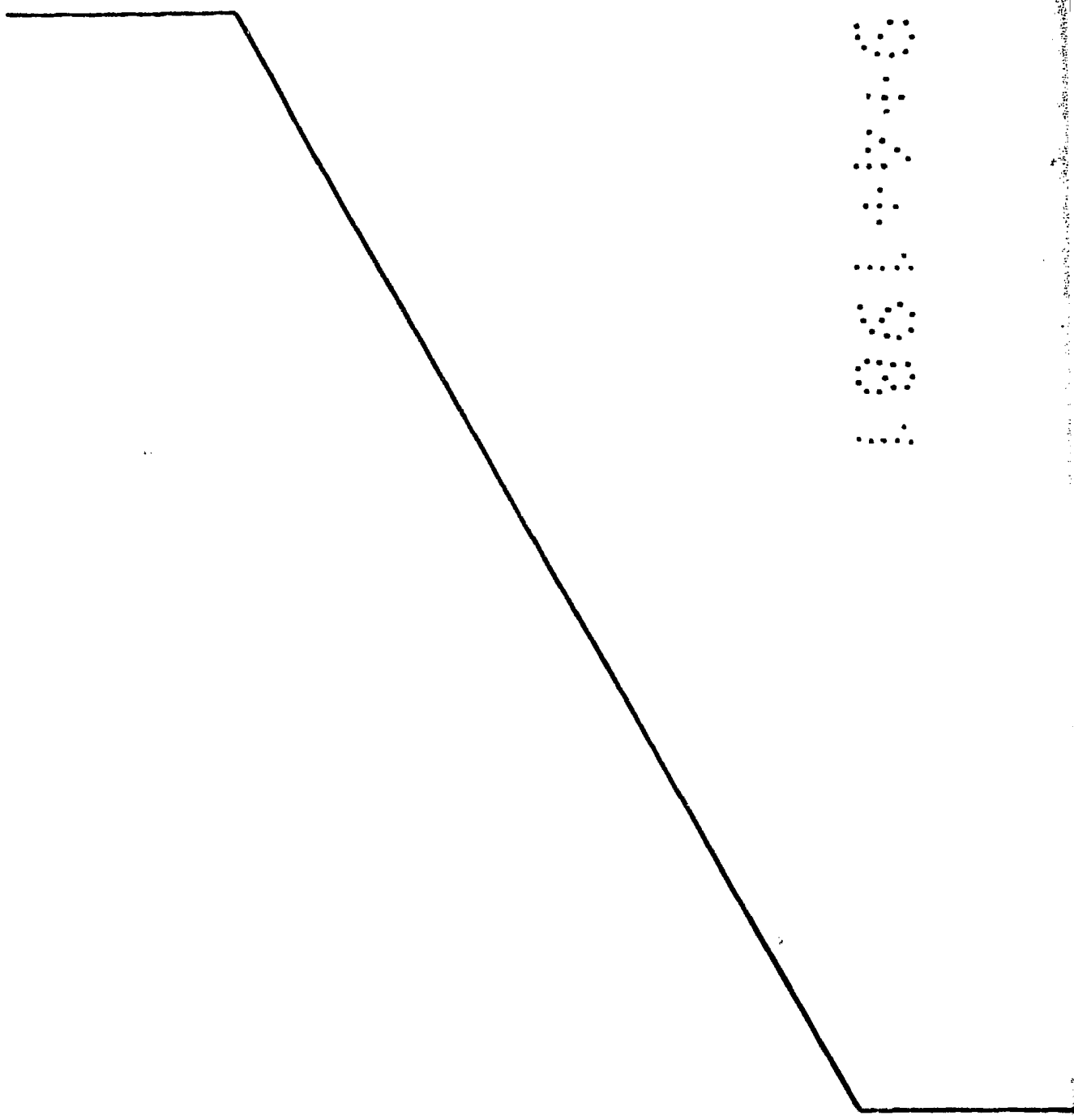
De esta manera, el practicante del aparato realiza un
 intenso y continuado ejercicio físico. El mismo aparato admite
 eventuales adaptaciones a movimientos propios de diversos depor-
 tes, tales como esquí, remo u otros, con lo que el deportista
 20. puede entrenarse en el propio gimnasio al no poder hacerlo en
 las pistas o lugares al efecto. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la
 invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse
 cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia,

siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -

5.



REIVINDICACIONES

5. 1.- Aparato para ejercicios gimnásticos, caracterizado porque está constituido por un bastidor que comprende esencialmente dos carriles paralelos y en curvatura convexa en plano vertical, con su mayor punto de elevación en el centro, y de un carro desplazable a lo largo de dichos carriles, estando relacionado el carro con el bastidor por medio de unos tirantes elásticos que, siendo extendidos por el desplazamiento del carro alternativamente en uno y otro sentido bajo el impulso comunicado por el gimnasta situado sobre el carro, determinan por reacción el retroceso correspondiente. - - - - -

10. 2.- Aparato para ejercicios gimnásticos, según la reivindicación 1, caracterizado porque el carro desliza en los carriles por medio de dos pares de ruedas de libre giro. - - -

15. 3.- Aparato para ejercicios gimnásticos, según la reivindicación 1, caracterizado porque un tirante elástico está dispuesto anclado en ambos extremos del bastidor, con un punto de sujeción central en el carro, y otro tirante está anclado en el mismo carro y en un punto medio del bastidor, con holgura para la posición del carro sobre el centro del bastidor, actuando ambos tirantes en el mismo sentido de recuperación del carro al alcanzar uno de los extremos del bastidor. - - - - -

20.

4.- "APARATO PARA EJERCICIOS GIMNASTICOS". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustren.

MADRID - 9 ABR. 1961
P. A. M. CURELL SUÑER




FIG. 1

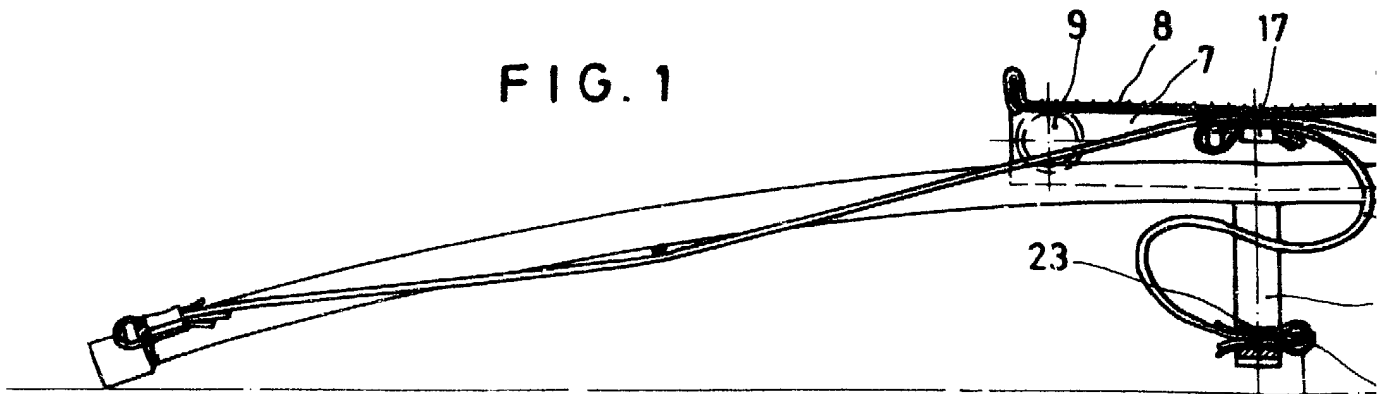


FIG. 2

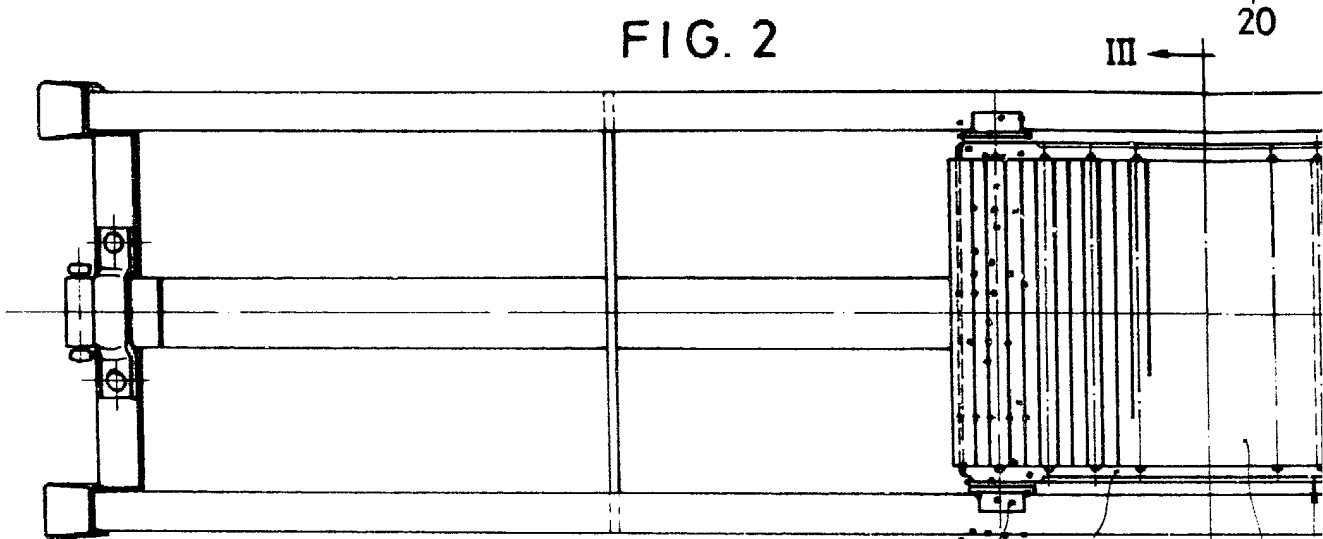
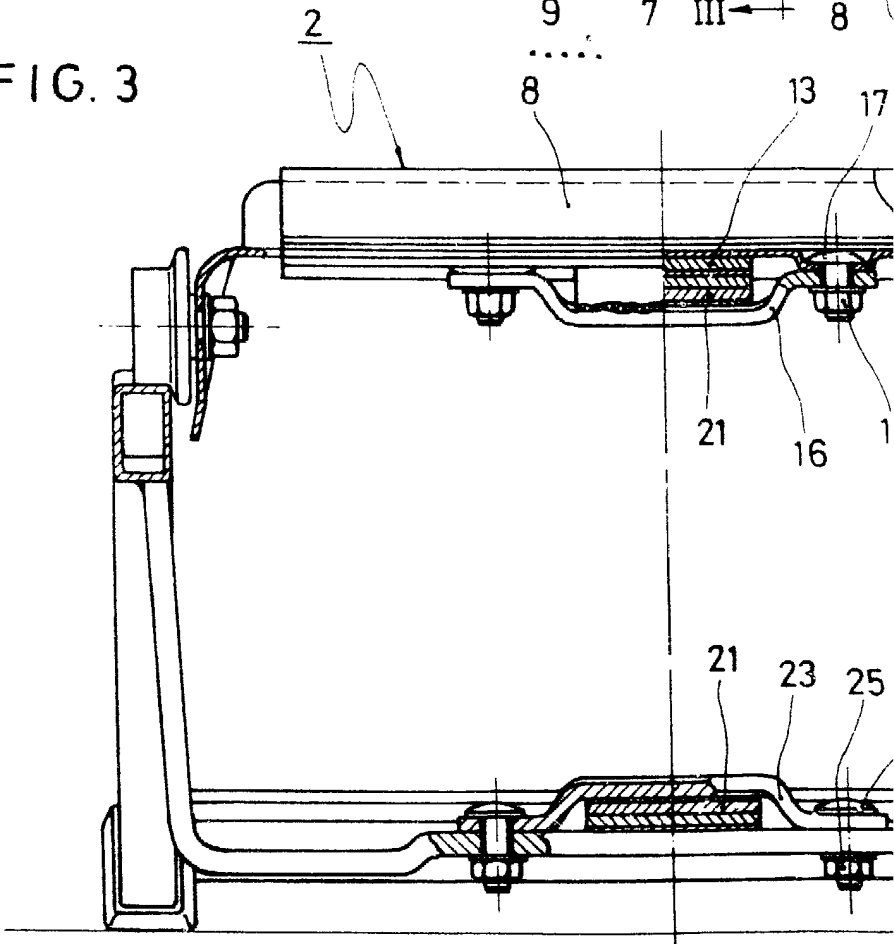
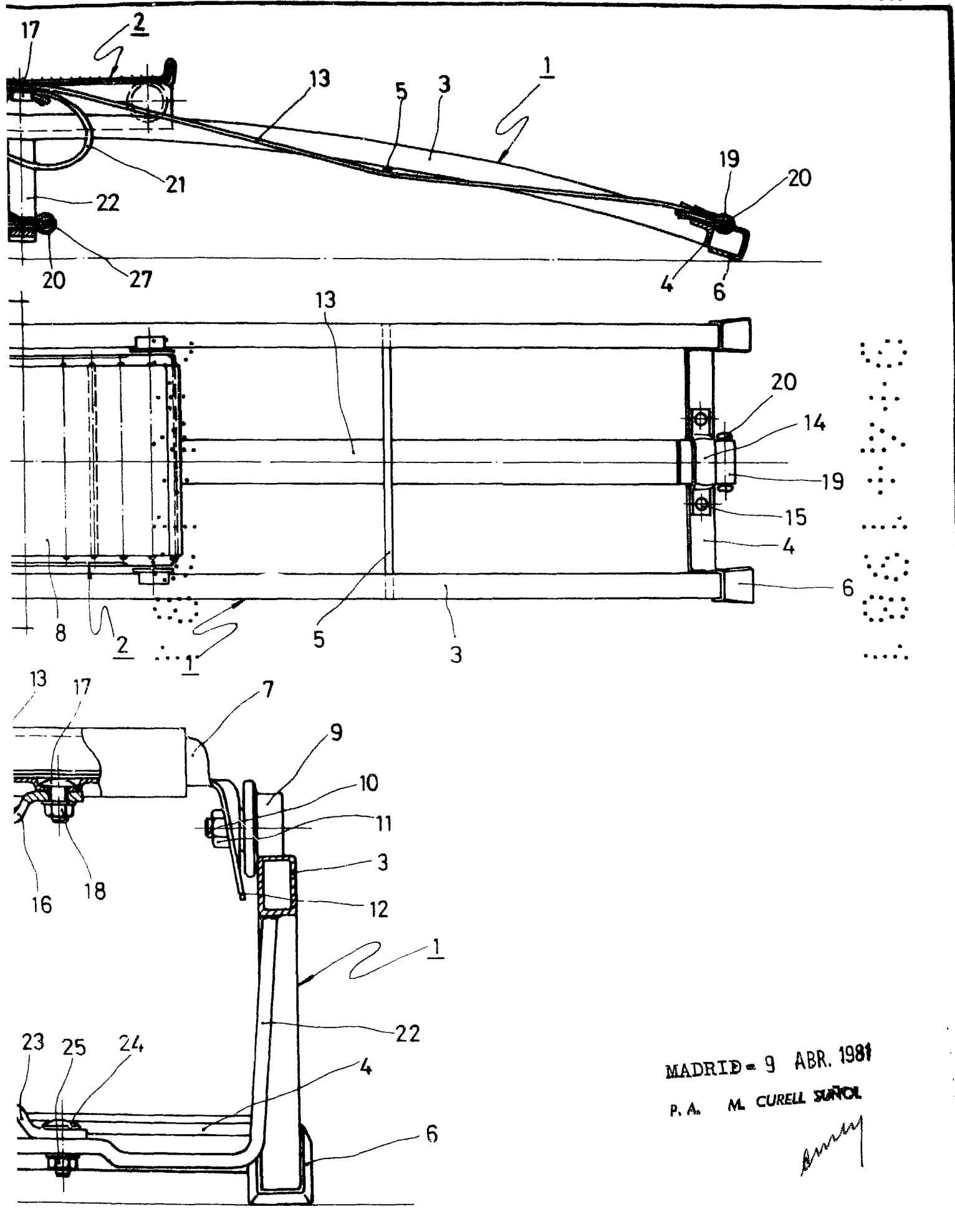


FIG. 3





MADRID - 9 ABR. 1981

P. A. M. CURELL SUÑOL

Amey