



257368

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION cuyo registro en el de la Propiedad Industrial se solicita en España, a favor de Don Emilio Rodríguez Pelguera y Don Fermín y Don Felipe Rodríguez Bellever, todos de nacionalidad española y todos domiciliados en Madrid, por PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CUBIERTAS Y NEUMATICOS ANTIDESLIANTES.-

257368

Cada día es mayor el número de accidentes producidos por deslizamientos, patinazos y contingencias que producen la lluvia, escarcha, hielos y areniscos en las carreteras y calzadas, lo que ha dado lugar a que se dedique una especial atención a estos peligros, para evitarlos, acudiendo a distintos medios, esencialmente a disponer grabados en relieve y bajo relieves en las bandas de rodaje de los neumáticos, para darles una mayor adherencia/

Sin embargo este sistema no es suficientemente seguro, como la realidad tiene demostrado, no pudiendo por ello decirse que se ha ya logrado una solución al problema.

Los solicitantes de esta patente poseen otra por procedimiento de fabricación de neumáticos y cubiertas, que elimina los peligros citados, basada en la adición de corcho granulado a la mezcla, bien en la que forma la totalidad de la cubierta o neumático, o a la parte o superficie de rodaje.

El objeto de la presente patente constituye un perfeccionamiento independiente del anteriormente citado y que presenta múltiples ventajas porque permite la utilización de neumáticos de lo usualmente empleados, mediante la realización de una adaptación fácil de conseguir.

El perfeccionamiento en la fabricación de neumáticos, objeto de esta patente, se basa en que los mismos se ejecutan disponiendo en su banda de rodaje cavidades convenientemente calculadas a fin de poder alojar en ellas posteriormente tacos de corcho a presión y pegados, consiguiendo con este sistema una mayor re-

257368



sistencia a los deslizamientos y al mismo tiempo constituye un medio simplificado que permite el intercambio de los tacos de corcho en el caso de que éstos se desgasten prematuramente.

5 Las experiencias realizadas demuestran que por este procedimiento se consigue una perfecta adherencia al suelo aunque se encuentre entre mojado con hielo o nieve o arena o grava.

10 Cuando se trate de cubiertas o neumáticos ordinarios, es posible la aplicación de esta mejora mediante la apertura en sus superficies que lo permitan, de los correspondientes huecos para el alojamiento de los tacos de corcho.

Los alojamientos referidos, en uno y otro caso, podrán ser variables en número, forma y tamaño.

REIVINDICACIONES.

257368

15 1.- Perfeccionamientos en la fabricación de cubiertas y neumáticos antideslizantes, caracterizado por el hecho de fabricarse los neumáticos disponiendo en su superficie o banda de rodaje huecos variables en su forma, tamaño y número, en los que se alojan tacos de corcho a presión y pegados, que logran una perfecta adherencia al suelo y pueden ser intercambiables para el caso de un desgaste prematuro.

25 2.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1, caracterizados por el hecho de poderse emplear cualquier cubierta o neumático, aunque no haya sido fabricado para este fin, practicando en las superficies que lo permitan, los correspondientes huecos a fin de alojar en ellos los tacos de corcho esféricos.

3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE CUBIERTAS Y NEUMÁTICOS ANTIDESLIZANTES.

Todo tal y como queda descrito en la presente memoria, que consta de dos hojas fibradas, mecanografiadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 13 ABR. 1960

P.A.

RAFAEL DE MORALES
R.R.

Rafael de Morales