

257279

31



257279

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS BRAZOS DE BALLESTAS MÚLTIPLES PARA LIMPIAPARABRISAS".

- . -

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en el montaje de los brazos de ballestas múltiples para limpiaparabrisas, mediante los cuales es dable simplificar notablemente dicho montaje, sin necesidad de recurrir a los elementos normalmente utilizados para ello.

Hasta el presente, las ballestas que componen brazos, o, mejor dicho, las escobillas de los mismos, están montadas articuladas entre sí, por medio de ejes o pasadores, debidamente remachados por sus cabezas.



1960

257279

Este montaje resulta siempre difícil y precisa de elementos adicionales a las propias cabezas (ejes o pasadores, tornillos, etc.), a la par que el concurso de herramientas especiales para el remachado y fijación, así como para la formación de las correspondientes aletas de montaje, operaciones de soldadura, etc. que encarecen notablemente el precio de coste.

Los perfeccionamientos objeto de la invención, como queda dicho, permiten simplificar notablemente el montaje de dichos brazos o escobillas, hasta el punto que hacen innecesarios todos aquellos elementos y operaciones adicionales de sujeción y acabado, de tal forma que el brazo puede montarse por una simple operación de acoplamiento, lo que beneficia notablemente su precio de coste, sin mermar en absoluto su eficacia y rendimiento.

De acuerdo con la invención, dichos perfeccionamientos consisten esencialmente en dotar a los extremos de la ballesta principal de unas aletas extremas acodadas, que cooperan con unas aberturas u orificios previstos en el cuerpo de las ballestas secundarias, introduciéndose en las mismas y manteniendo a éstas convenientemente distanciadas, sin privarlas de la necesaria articulación para permitirles cumplir su cometido. Por su parte, las ballestas secundarias tienen otras aberturas análogas en sus extremos enfrentados, por las cuales se solidarizan asimismo articuladamente a un puente invertido central dispuesto sobre la montura de la escobilla.

257279



5. En sus extremos opuestos, dichas ballestas secundarias presentan una aleta doblada que sirve de tope para limitar los desplazamientos de la escobilla propiamente dicha, quedando dotados asimismo en ambos extremos de sendas guías enfrentadas de contención lateral de la montura de la escobilla, quedando formado de esta manera un montaje completamente flexible y debidamente articulado del conjunto, sin ningún eje en sus articulaciones y con la sola cooperación de las aletas y aberturas citadas.

10.

Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de los perfeccionamientos citados.

15.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado mostrando una ballesta de tres elementos; la figura 2 corresponde a una vista análoga de la ballesta seccionada longitudinalmente; la figura 3 corresponde a un detalle a mayor escala de dicha sección longitudinal, mostrando las articulaciones entre dichas ballestas; la figura 4 es un detalle, asimismo a mayor escala y parcialmente seccionado, de un extremo de la escobilla; y la figura 4 corresponde a una sección, también a mayor escala, de la figura anterior por la línea IV-IV.

20.

25.

De acuerdo con la invención, el brazo representado consta de tres ballestas, una principal -1- y dos



3 1960

# 257279

secundarias -2- y -3-, la primera de las cuales está dotada de un enlace -4- para la varilla de accionamiento -5-, así como de unas aletas acodadas extremas -6-, las cuales se introducen en sendos orificios -7- previstos en el lomo de cada una de las ballestas secundarias -2- y -3-.

A su vez, cada una de las ballestas -2- y -3- están dotadas en sus extremos enfrentados de sendas aberturas -8-, en las que se introducen unas aletas acodadas -9- de que es portador un puente -10-, situado entre dichas ballestas -2- y -3-, sobre la escobilla -11-, acoplada en su montura -12-.

Como puede verse, este montaje, por introducción de las aletas extremas -6- y -9- en las aberturas -7- y -8-, respectivamente, proporciona al conjunto la necesaria flexibilidad y articulación para cumplir su cometido con toda perfección, sin necesidad de establecer ejes o remaches en aquellos puntos de articulación, como era usual hasta el presente.

Aparte de todo ello, los extremos opuestos de las ballestas -2- y -3- presentan otras aletas dobladas -13-, destinadas a contener la montura de la escobilla -11-, evitando su salida por dichos extremos o su desmontaje sin la previa flexión de aquella montura -12-, en la forma corriente.

A la contención de dicha montura coadyuvan también las guías laterales -14-, formadas por doblado de los bordes de las propias ballestas -2- y -3-, en la



257279

forma que claramente queda representada en la figura 5.

Es evidente que la realización de los perfeccionamientos descritos constituye una notable mejora en la construcción de los brazos de limpiaparabrisas

5. que beneficia especialmente a su montaje, simplificando las operaciones necesarias para el mismo, y, por ende, su desmontaje en caso necesario, todo ello sin mermar en absoluto las características de funcionamiento.

10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los limpiaparabrisas, número de ballestas que los compongan, y, en general, todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no aparten al conjunto de su esencialidad.

15.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

20. 1. Perfeccionamientos en los brazos de ballestas múltiples para limpiaparabrisas, que consisten esencialmente en dotar a los extremos de la ballesta principal de unas aletas acodadas, por las que los mismos se introducen en sendas aberturas previstas en los lomos de las ballestas secundarias, las cuales se dotan, a su



1960

257279

vez, de otras aberturas análogas en las proximidades de sus extremos enfrentados, por los que dichas balles-  
tas se solidarizan articuladamente, por simple intro-  
ducción, en los extremos acodados de un puente inverti-  
do, colocado entre las mismas y sobre la escobilla.

5. 2. Perfeccionamientos en los brazos de balles-  
tas múltiples para limpiaparabrisas, según la reivin-  
dicación anterior, que se caracterizan por el hecho de  
que, para la inmovilización de la escobilla dispuesta  
en su montura flexible, quedan previstas, en los extre-  
mos opuestos de las ballestas secundarias, sendos pares  
de guías laterales, en las que se introducen los bordes  
de aquella montura, y unas aletas acodadas que cierran  
los extremos de las ballestas e impiden el desplazamien-  
to de la montura citada.

10. 3. Perfeccionamientos en los brazos de balles-  
tas múltiples para limpiaparabrisas.

La presente memoria descriptiva consta de seis  
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 31 de marzo de 1960.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.

257279

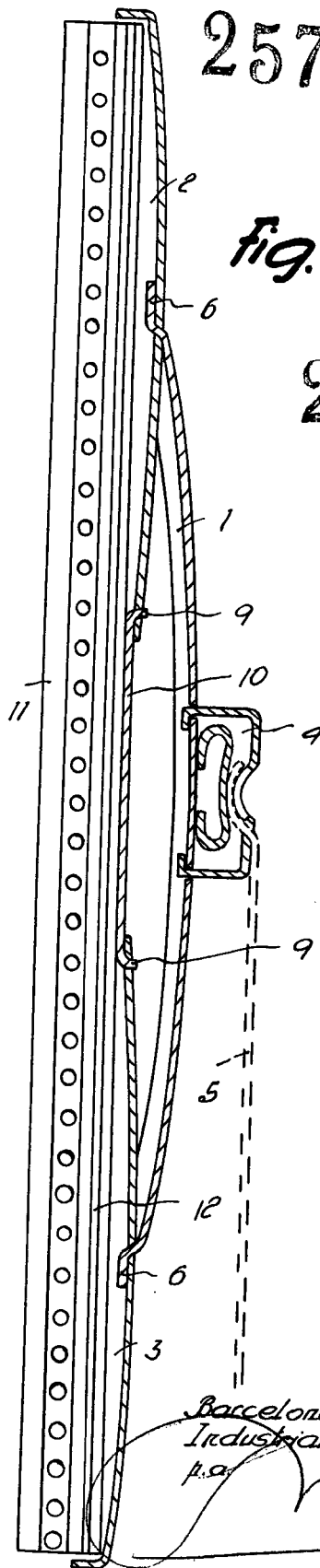
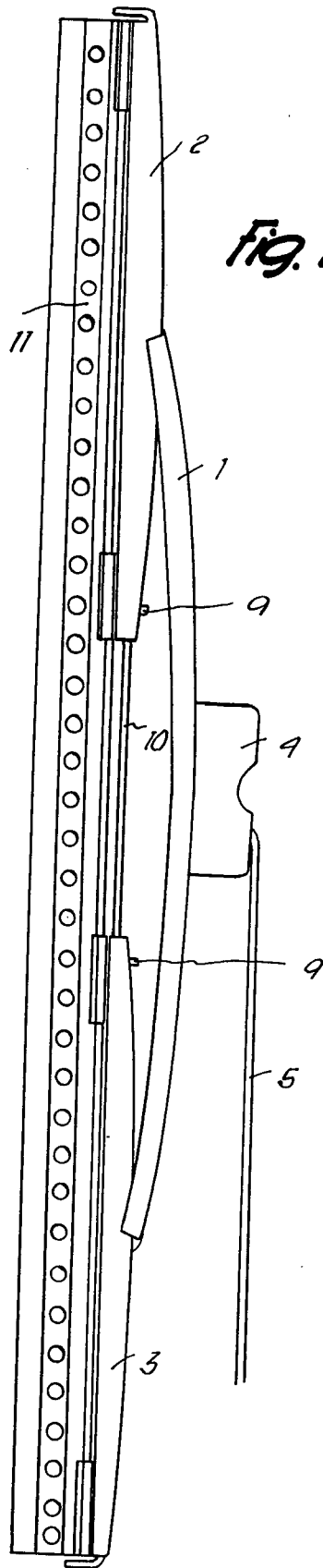
25727



Fig. 1

Fig. 2

257279



Barcelona, 31 Marzo 1960  
Industrial Men-Par, S.A.  
p.s.

6654

257279 Fig. 4

Fig. 3

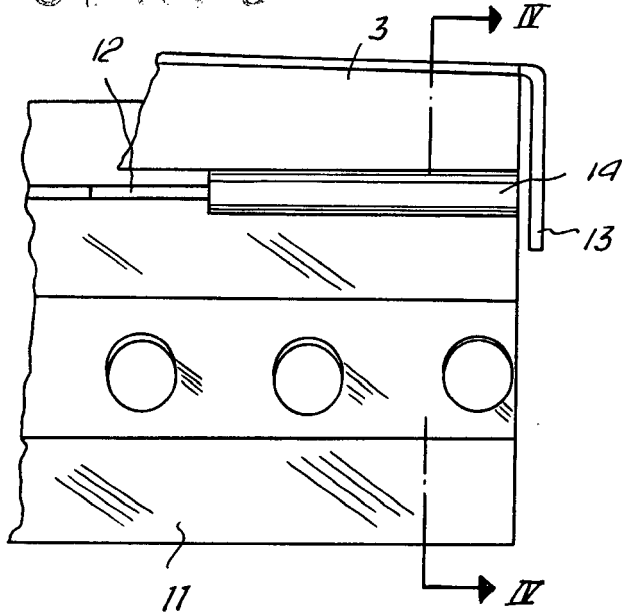
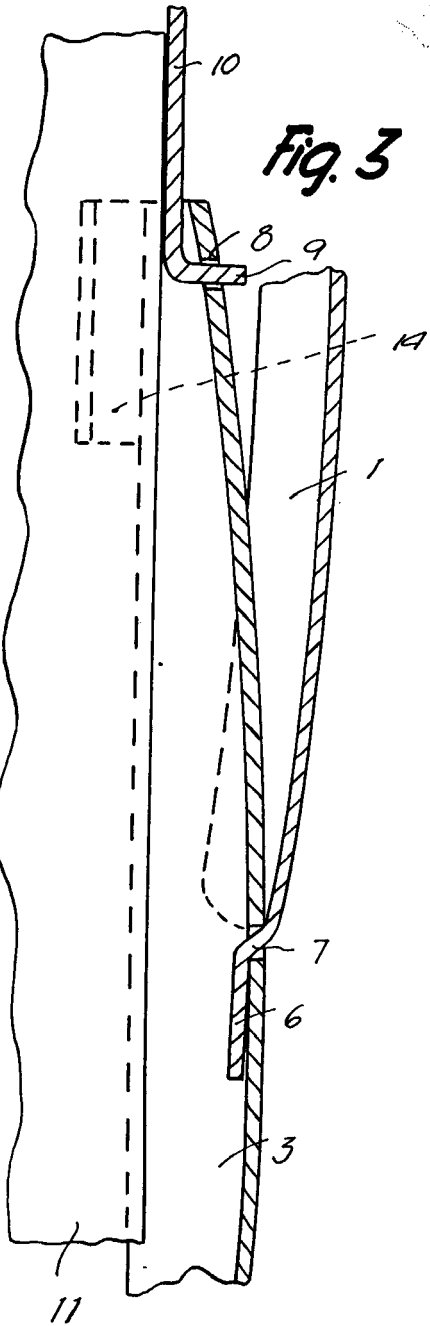
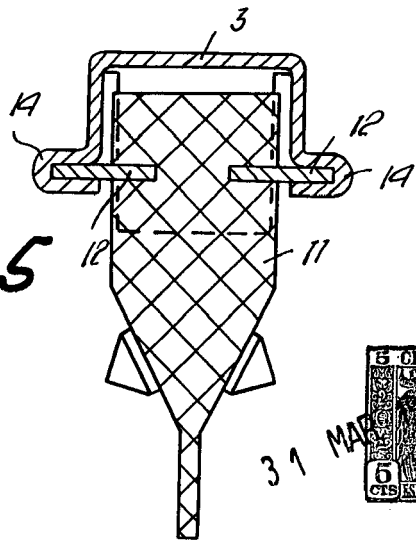


Fig. 5



Barcelona, 31 Marzo 1960  
Industrial Men-Par, S.A.

*[Handwritten signature]*

6654