

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	25 7 2 5 5	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		31 MAR. 1981	

16 JUL. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Cl. ³ A45C 11/2Y

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" FUNDA-ESTUCHE PROTECTORA DE BONOS DE TRANSPORTE "

71 SOLICITANTE (S)

Don Angel STUYCK SANSO,

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- calle Legasca, 62.

72 INVENTOR (ES)

solicitante.

73 TITULAR (ES)

solicitante.

74 REPRESENTANTE

ARMIGASTO POLO PLAZA.- Agente Oficial Propiedad Industrial.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita, tiene por objeto garantizar la fabricación y explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, de una FUNDA - ESTUCHE PROTECTORA DE BONOS DE TRANSPORTE, tal y como se describe a continuación y queda representado en la adjunta hoja de dibujos.

10 El MODELO DE UTILIDAD, por FUNDA-ESTUCHE PROTECTORA DE BONOS DE TRANSPORTE, que nos ocupa, ofrece características propias tales, en cuanto a su originalidad, construcción y facilidad de manejo que lo hacen de notable utilización para el fin a que se encuentra destinado.

15 Sabido es que, debido a la especial configuración de los conocidos bonos de transporte (bono-bus y similares), resultan sumamente vulnerables a la deformación, con los consiguientes problemas, para el oportuno control en las máquinas correspondientes. Todo ello supone pérdidas de tiempo y, en ocasiones, pérdidas económicas, debido a la inutilización de algunos cupones.

20 Al objeto de subsanar los defectos precedentemente enunciados, el inventor que suscribe, tras múltiples pruebas y ensayos, ha ideado una funda-estuche protectora de bonos de transporte, que reúne y posee las propiedades y características siguientes ; utilidad práctica; escaso peso y facilidad de manejo.

25 En el plano adjunto, de tamaño y forma reglamentarios, se han representado, a título de ejemplo, no limitativo,

las diferentes partes o elementos que constituyen el objeto sobre el cual ha de recaer el presente MODELO DE UTILIDAD, por funda-estuche protectora de bonos de transporte.

D E S C R I P C I O N

30 Los elementos o partes constitutivas de la funda-estuche protectora de bonos de transporte, objeto del presente MODELO DE UTILIDAD, son los siguientes :

Un cuerpo (1), la funda-estuche propiamente dicha, de forma paralelepípedica rectangular, con una de sus caras abierta, destinada a dar paso a los bonos. Las dimensiones básicas del referido cuerpo, se adaptan a las de los bonos. En su interior lleva una pieza (3), que termina exteriormente en el pulsador (2). Al aplicar una presión ascendente al pulsador (2), se mueve la pieza (3) que, a su vez, arrastra los bonos hacia el exterior. Bien mediante una presión descendente o bien por la acción de un muelle (4), el pulsador (2), que ocupaba la posición (6), recobra su posición inicial, así como la pieza (3), lo que permite introducir nuevamente los bonos.

45 Al objeto de describir clara y suficientemente, el objeto sobre el cual ha de recaer el presente MODELO DE UTILIDAD, se acompaña una hoja de dibujos, en la que se han representado las diversas Figuras de la funda-estuche.

50 Figura 1.- Es una sección de la funda-estuche, en la que podemos apreciar el cuerpo (1), el pulsador (2), la pieza (3) y el muelle (4).

Figura 2.- Es una representación, en alzado, de la funda-estuche, con el cuerpo (1) y el pulsador (2).

NOTA DE REIVINDICACIONES

El presente MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro, se solicita, por veinte años en España, a favor de Don Angel STUYCK GAN-
SO, de nacionalidad española, y con domicilio en MADRID,
calle Lagasca, nº 62, por : " FUNDA-ESTUCHE PROTECTORA DE
70 BONOS DE TRANSPORTE ", recaerá sobre las particularidades
características de las siguientes REIVINDICACIONES :

1ª.- Funda-estuche protectora de bonos de transporte,
esencialmente caracterizada por encontrarse constituida
por un cuerpo paralelepípedo rectangular, con una de
75 sus caras abiertas para dar paso a los bonos. En su inte-
rior va una pieza, de forma quebrada, que permanece para-
lela a las caras del cuerpo, cuya parte interior final es
abierta a la cara abierta, pudiendo desplazarse según un
plano perpendicular a dicha cara y que pasa por la refe-
rida parte interior final de la susodicha pieza. Esta, ex-
teriormente termina en un pulsador que se desplaza por una
80 de las caras del cuerpo. La referida pieza, al ser tra-
ladada, recobra su posición inicial, merced a la acción
de un mecanismo apropiado.

2ª.- " FUNDA-ESTUCHE PROTECTORA DE BONOS DE TRANSPORTE ".-

85 Todo conforme a lo descrito, en la precedente Memoria, que
conta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas, por una
sola cara, representándose a título de ejemplo, no limita-
tivo, en la hoja de dibujos que se acompaña.

MADRID, 3 1 MAR. 1981

ARMIGASTO POLO
p. p.
Fdo. M. Polo

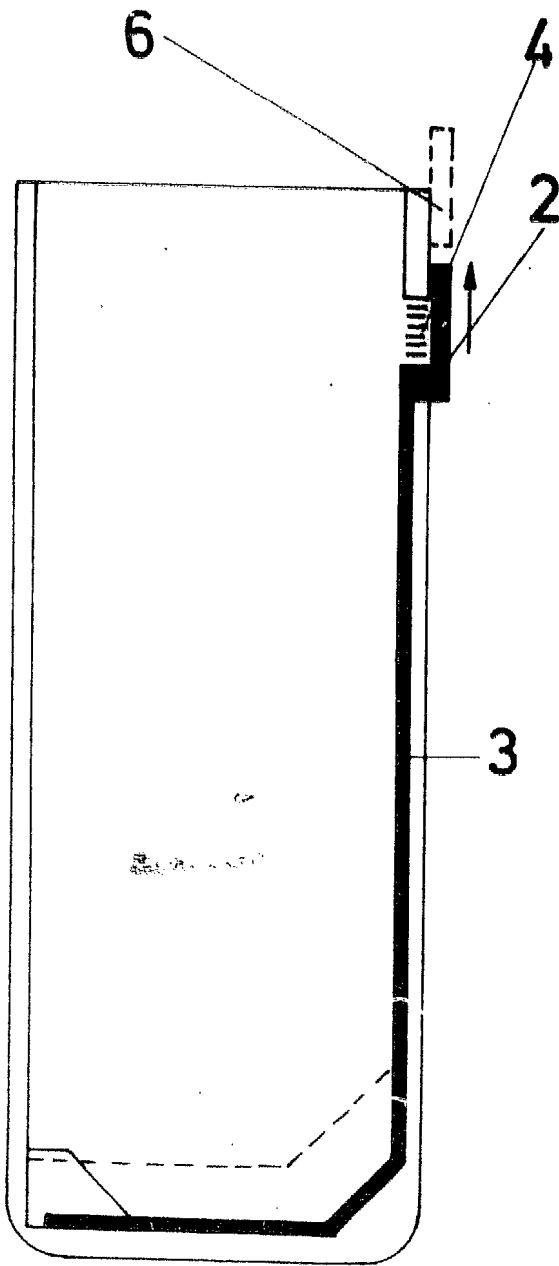


FIG. 1

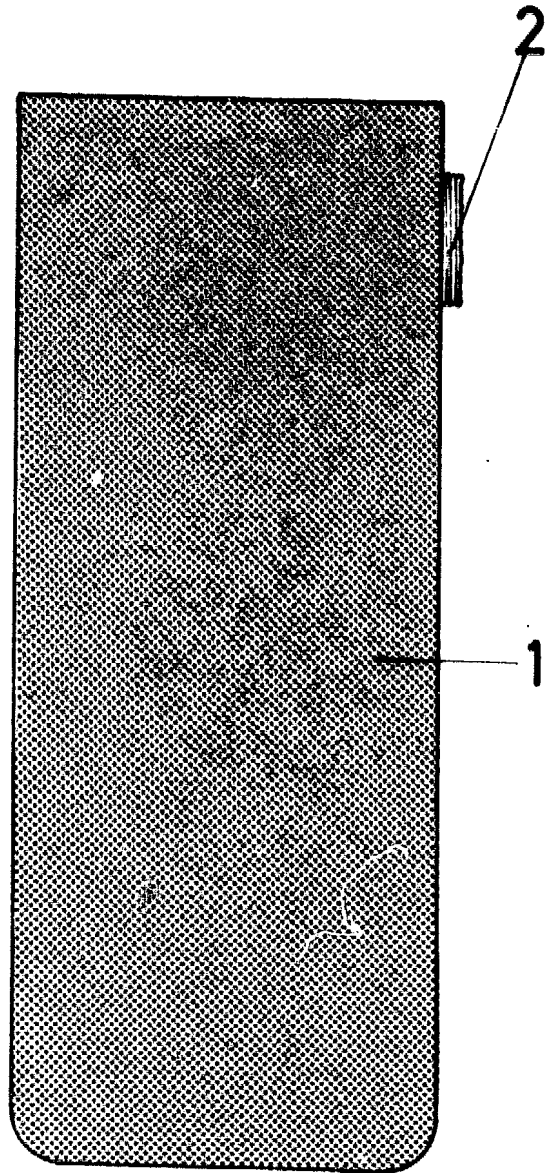


FIG. 2



FIG. 3

ESCALA VARIABLE

31 MAR. 1981

ARMOGASTO POLO

P. P.

Fdo. M. Polo