

257252



257252

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un PRIMER CERTIFICADO DE ADICION por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN
EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL nº 250.956, concedida en 26
de noviembre de 1.959, por: NUEVO SISTEMA DE SENAL PREVENTIVA
INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES",

a favor de

Don FERNANDO de SALAS LÓPEZ, residente en MADRID, calle Quinta
na nº 26,

Inventor: El mismo solicitante de nacionalidad española.

257252

9 APR



5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10.- Con el fin de materializar la idea expuesta en la Patente principal n° 250.956, concedida al propio solicitante, y al objeto de especificar diversas formas de realización de esta idea primitiva, se solicita la presente Patente adicional.

En consecuencia, este Certificado de Adición afecta a los sistemas para poner en funcionamiento el sistema eléctrico que actúa en la señal o señales y al sistema eléctrico en sí mismo; describiéndose también una forma de sistema electrónico.

15.- A estos efectos se han previsto las siguientes mejoras:

Sistemas para poner en funcionamiento el sistema electrónico:

20.- El sistema de barras metálicas puede ser sustituido por un cable de goma especial (del tipo de cuenta vehículos) que al ser pisado por el vehículo con una determinada presión, por ejemplo 100 kgs., pone en acción un circuito eléctrico que, a su vez, hace el mismo funcionamiento que al ser accionada hacia abajo la barra (A), o la (B) en cada caso.

25.- También puede emplearse para producir las señales un sistema electrónico de células fotoeléctricas, colocadas una en el techo y otra en el suelo de forma tal que formen un rayo vertical, (Fig.1), o bien en las paredes a derecha e izquierda. Al pasar el vehículo corta el rayo de las células fotoeléctricas y se pone en funcionamiento la señal luminosa exterior (E) o la interior (I) según sea atravesado el circuito (A) o el (B). Al mismo tiempo que se produce la señal luminosa y durante el tiempo previamente calculado de su duración, queda sin corriente, y por lo tanto inactivo, el otro circuito electró-

30.-

257252⁹ ABR



nico, para que al atravesarlo el vehículo no produzca efecto alguno.

5.- Ejemplo: Sea un vehículo que sale al exterior en dirección A B. Al atravesar el circuito de la célula fotoeléctrica (A) se pone en funcionamiento la señal luminosa exterior (E) y deja de pasar la corriente por el circuito de la célula fotoeléctrica (B) para que cuando lo atravesase el vehículo no produzca señal alguna. Si fuera a la inversa, entrada de vehículo, al atravesar (B) se encendería (I) y se cortaría la corriente en el (A).

10.- También puede emplearse para producir las señales, en lugar de las planchas, que ya fueron señaladas en la Patente principal, un cable de acero que atraviesa la salida, a corta distancia del suelo, de tal forma que al ser pisado con una presión determinada, cierra por tracción un circuito eléctrico análogo al descrito en la MEMORIA, sucediendo los hechos como en ella se describen.

15.- El cable tendría una tensión constante mantenida por unos muelles sujetos en las paredes laterales (Fig.2).

(Fig.2ª) Detalle de la sujeción del cable

- 1 - muro o pared
- 2 - muelle tensor
- 20.- 3 - bornes de contacto
- 4 - cable
- 5 - suelo

25.- También puede emplearse el sistema de vástagos abatibles que al ser empujados y abatidos por el vehículo en una dirección, cierran un circuito por su extremo inferior. Pueden instalarse varios vástagos, unos a la entrada y otros a la salida del garaje o uno solo central que actúa sobre dos circuitos independientes (Fig.3).

(Fig.3ª) Detalle vástago abatible.

- 1- rueda
- 2 - interruptor eléctrico
- 30.- 3 - muelle tensor
- 4 - cables tensores



257252

5 - eje de giro

6 - excéntrica.

En el vástago basculante (B) el interruptor eléctrico se encuentra montado en (1').

- 5.- Si por la corta longitud del pasillo quisiera emplearse un sólo vástago basculante, los interruptores eléctricos irían en (1') y (2') respectivamente.

- 10.- También puede emplearse el sistema de rampa oscilante, que según la dirección en que la pise el vehículo, cierra uno u otro circuito por medio de un interruptor de mercurio u otro sistema cualquiera (Fig. 4ª).

(Fig. 4ª) Detalle rampa oscilante

- 15.-
- 1 - interruptor eléctrico de contacto
 - 2 - interruptor eléctrico de mercurio
 - 3 - a las señales de entrada
 - 4 - a las señales de interior
 - 5 - tubo conteniendo mercurio
 - 6 - a las señales de interior
 - 7 - a las señales de entrada.

- 20.- Otros sistemas eléctricos y electromecánicos.

El funcionamiento del sistema eléctrico, sea cual fuere el procedimiento, mecánico, fotoeléctrico, etc., para ponerlo en accionamiento, también puede hacerse:

- 25.- El sistema puede poner en acción una sola señal luminosa, bien la exterior o la interior, no siendo por tanto necesario dejar inutilizada la otra señal. Es decir, que se puede montar solamente el sistema para anunciar la entrada de vehículos en el garaje, pero no la salida, o inversamente. El tipo de señal luminosa puede ser tanto intermitente de color amarillo, como fijas de color rojo y verde durante un
- 30.- tiempo prefijado.

Producida la corriente en el circuito (A), ésta calienta un "par

257252.

9 APR



5.- termoelectrico" de un interruptor (termoestato) (t_1) en el que por la acción combinada de dos láminas superpuestas y soldadas en sus extremos y de distinto coeficiente de dilatación (una se curva más que la otra), abre el circuito (B), de forma que aun cuando posteriormente se actue en (B), mecánica o electrónicamente, como dicho circuito está abierto, mientras dure la deformación del par del termoestato (t_1) producida por el paso de la corriente (regulada su duración en R) no se producirá señal alguna en dicho circuito. Si la deformación del par de dicho termoestato fuese de duración prefijada, 10.- no haría falta regulador de paso de corriente R; siendo R un regulador automático para determinar el tiempo de paso de la corriente. Se puede aprovechar la corriente del circuito (A) para introducir en él una señal luminosa (A') que excita a un sistema fotoeléctrico que interrumpe el sistema (B) sea éste mecánico o fotoeléctrico (Fig. 6^a).

15.- También puede emplearse un sistema electro-mecánico a base de barras o cables que accionan un cilindro con un muelle, que en su giro mantiene abierto un interruptor durante un tiempo suficiente para que pase el vehículo. Posteriormente el cilindro vuelve a su posición de reposo y cierra el circuito.

20.- Sistema electrónico (Fig. 7).

Consta de un foco excitador (1) cuyo rayo luminoso incide sobre una célula fotoeléctrica (2), en la cual se producen unas corrientes eléctricas que, amplificadas por un sistema de tiratrones (3) accionan un relevador (4) en el que se produce la apertura o cierre de circuitos de la señal indicadora. 25.-

La corriente que atraviesa el circuito cerrado en (4) circula a su vez por otro relevador que mantiene abierto el circuito B, con lo cual, éste no actúa al ser atravesado el rayo correspondiente por el vehículo.

30.- Por todo lo expuesto, se hace innecesario el detallar enumera-

257252



5.- tivamente las ventajas que del sistema descrito pueden derivarse, toda vez que las mismas han quedado ya suficientemente patentes en el transcurso de la descripción que del invento se ha hecho, el cual y no obstante su sencillez, viene a resolver de una forma perfecta y sencilla al mismo tiempo, el problema de señalización y dirección de toda clase de vehículos que deban circular por garajes con salidas a la vía pública.

10.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

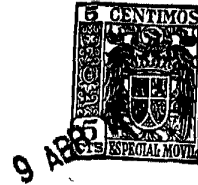
NOTA

En resumen: El Primer Certificado de Adición que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

15.- 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque consisten esencialmente en disponer un conjunto de dispositivos electro-
20.- mecánicos de tal forma que al salir o entrar un vehículo en un garaje, y por el propio movimiento del vehículo, éste, ponga en movimiento una señal luminosa, que en el exterior advierte a los peatones que transiten por la acera, el instante preciso en que está saliendo el
25.- vehículo, y otra señal en el interior (para el caso de entrada) que advierta al personal que pueda hallarse en él, que está penetrando un vehículo, pudiendo instalarse estas señales conjuntamente (una exterior y otra interior) o separadamente y ser la señal fija o intermitente.

30.- 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 250.956, por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque según

257252



la reivindicación anterior se ha previsto un sistema mecánico como medio de poner en funcionamiento el electrónico, constituido por un cable de goma del tipo de cuenta vehículos que al ser pisado por el vehículo con una determinada presión ponga en acción el circuito eléctrico.

5.-

3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque según las reivindicaciones anteriores, puede disponerse también, un sistema electrónico de células fotoeléctricas, colocadas una en el techo y otra en el suelo de forma tal que formen un rayo vertical, o bien en las paredes a derecha e izquierda, el cual y al ser cortado por el paso del vehículo pone en funcionamiento las señales luminosas exteriores o interiores, según la dirección en que marche el vehículo, de tal manera que al tiempo que se produce la señal luminosa y durante el tiempo previamente calculado de su duración, queda sin corriente, y por lo tanto inactivo, el otro circuito electrónico, para que al atravesarlo el vehículo no produzca efecto alguno.

10.-

15.-

20.-

25.-

4ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque según las reivindicaciones anteriores, puede disponerse también un cable de acero que atraviese la salida, a corta distancia del suelo, de tal forma que al ser pisado con una presión determinada, cierra por tracción un circuito eléctrico que acciona las señales luminosas, cuyo cable tendrá en todo momento una tensión constante mantenida por unos muelles sujetos a las paredes laterales.

30.-

5ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque se-

257252



5.- según las reivindicaciones anteriores se ha previsto emplear un sistema de vástagos abatibles que al ser empujados y abatidos por el vehículo en una dirección, cierran un circuito por su extremo inferior; pudiendo instalarse varios vástagos, unos a la entrada y otros a la salida del garaje o uno solo central que actúa sobre dos circuitos independientes.

10.- 6ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque, según las reivindicaciones anteriores se ha previsto también un sistema de rampa oscilante que según la dirección en que la pise el vehículo, cierra uno u otro circuito por medio de un interruptor de mercurio u otro sistema mecánico de contacto cualquiera.

15.- 7ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque según las reivindicaciones anteriores, producida la corriente en uno de los circuitos, ésta calienta un par termoeléctrico de un interruptor (termoestato) en el que por la acción combinada de dos láminas superpuestas y soldadas en sus extremos y de distinto coeficiente de dilatación (una se curva más que la otra), abre el otro circuito, de forma que aún cuando posteriormente se actúe en el propio circuito, mecánica o electrónicamente, como dicho circuito está abierto, mientras dure la deformación del par del termoestato producida por el paso de la corriente (segulada su duración en un regulador automático) no se producirá señal alguna en dicho circuito; de tal forma que si la deformación del par de dicho termoestato fuese de duración prefijada no haría falta regulador de paso de corriente.

30.- 8ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque se-

257252



5.- según las reivindicaciones anteriores, también puede emplearse un sistema electro-mecánico a base de barras o cables que accionan un cilindro con un muelle, que en su giro mantiene abierto un interruptor durante un tiempo suficiente para que pase el vehículo; posteriormente el cilindro vuelve a su posición de reposo y cierra el circuito.

9ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por: "NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES", caracterizadas porque según las reivindicaciones anteriores, se ha previsto un sistema electrónico que consta de un foco excitador cuyo rayo luminoso incide sobre una célula fotoeléctrica en la cual se producen unas corrientes eléctricas que amplificadas por un sistema de tiratrones accionan un relevador en el que se produce la apertura o cierre de circuitos de la señal indicadora; de tal forma que la corriente que atraviesa el circuito cerrado circula a su vez por otro relevador que mantiene abierto el otro circuito, con lo cual éste, no actúa al ser atravesado el rayo correspondiente por el vehículo.

10.-
15.-
20.- 10ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Certificado de Adición que se solicita: "Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 250.956 por NUEVO SISTEMA DE SEÑAL PREVENTIVA INDICADORA DE SALIDA Y ENTRADA DE VEHICULOS EN LOS GARAJES".

25.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de diecinueve páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 9 de Abril de 1.960

ALFONSO UNGRIA

19
[Handwritten signature]

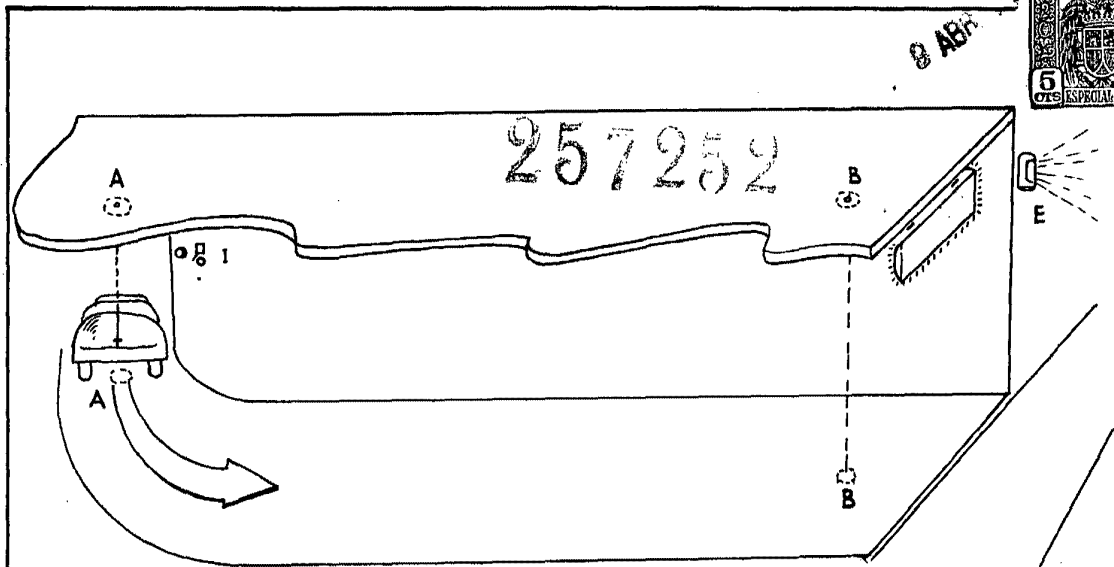


Fig 1

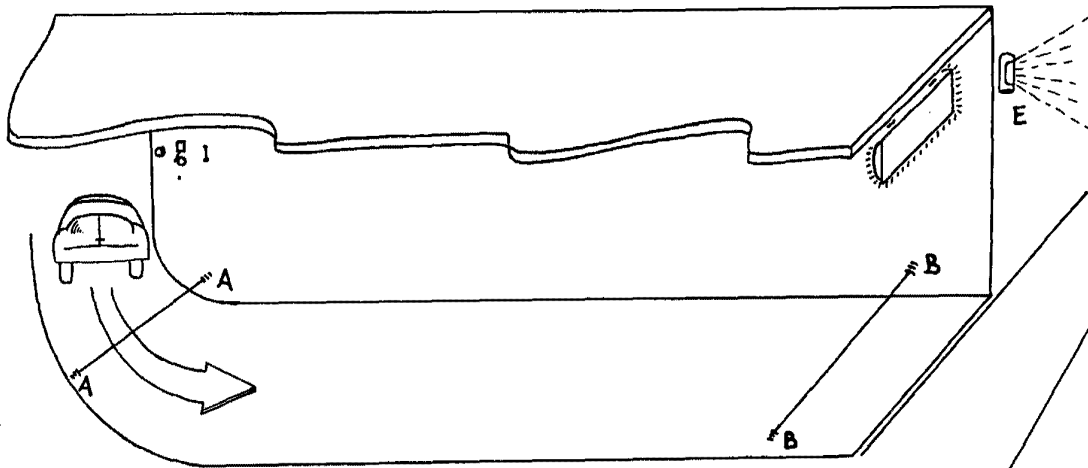
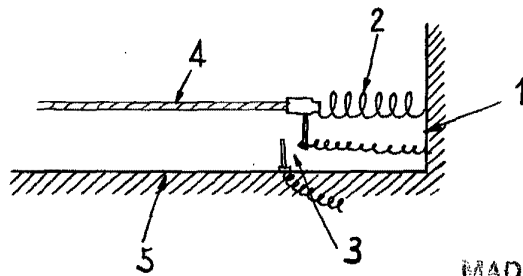


Fig-2



ESCALA VARIABLE
MADRID, 9 DE ABRIL DE 1960
HUBERSSO UNGRIA

[Handwritten signature]

257259



8 ABR

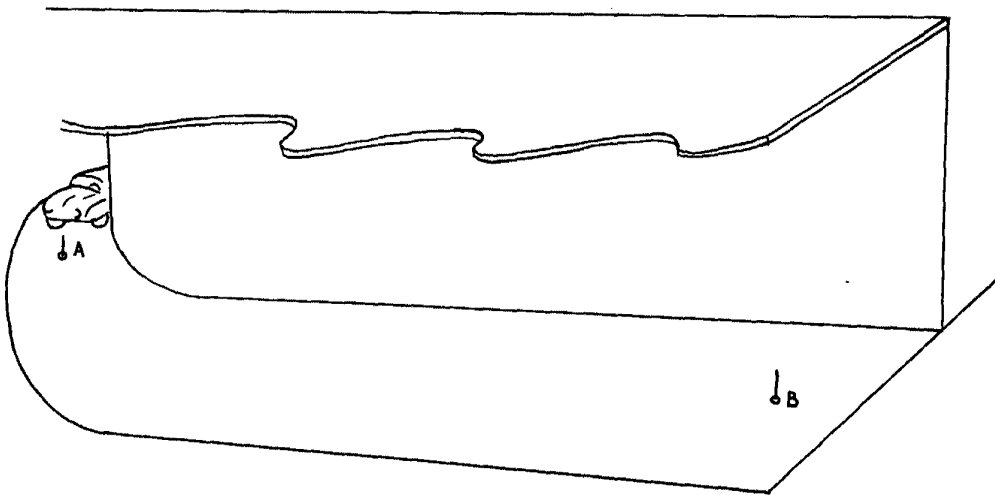
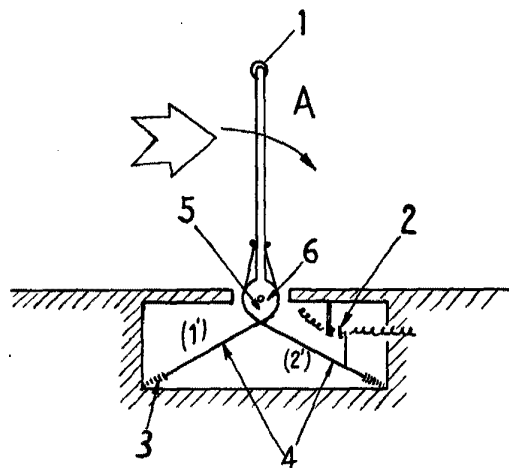


Fig.- 3



ESCALA VARIABLE

MARZO, 9 DE ABRIL DE 1900

ESPANOL MARRAS

[Handwritten signature]



257289

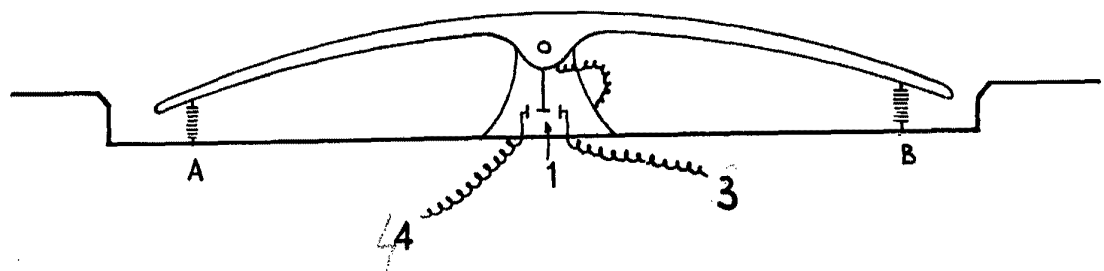
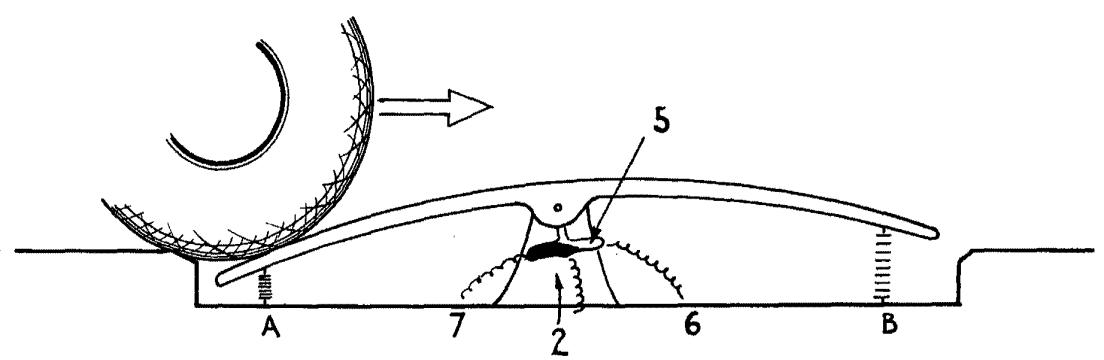


Fig-4



ESPECIAL VARIABLE
MADRID, 2 DE ABRIL DE 1920
BUDAPESST UNGRIA

[Handwritten signature]

Fig.-5

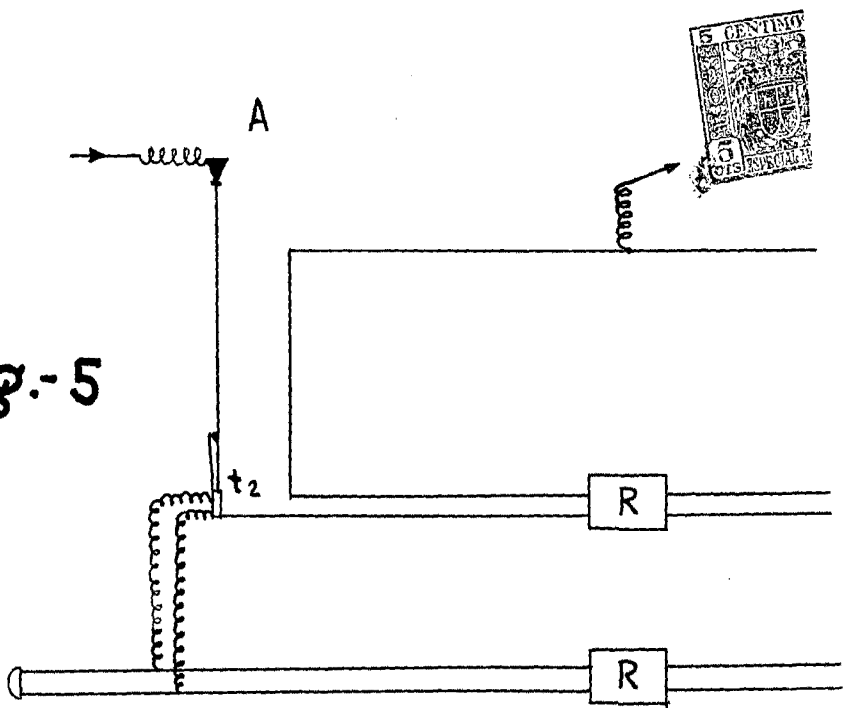
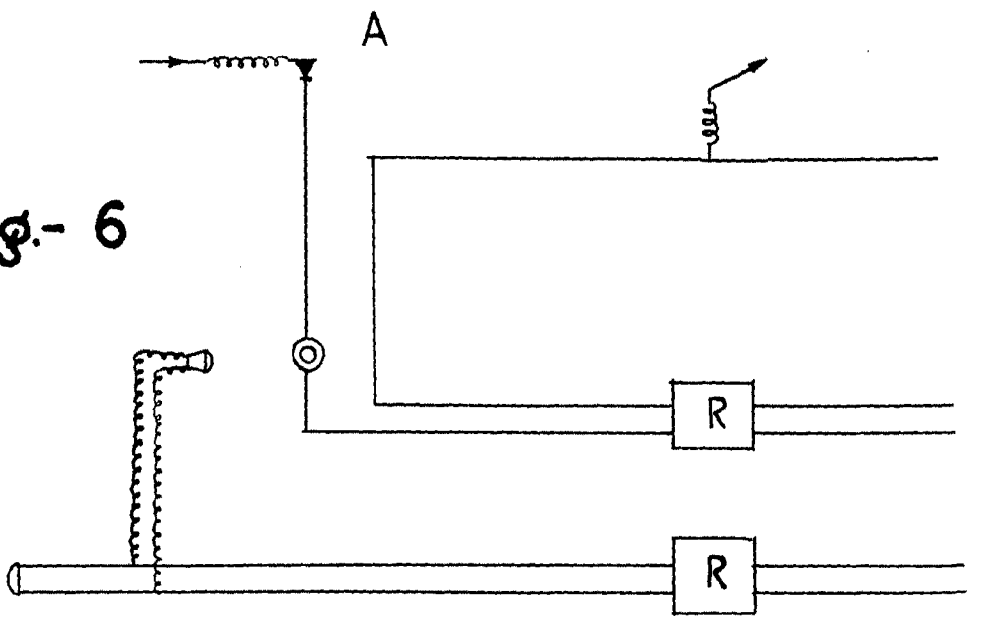


Fig.- 6



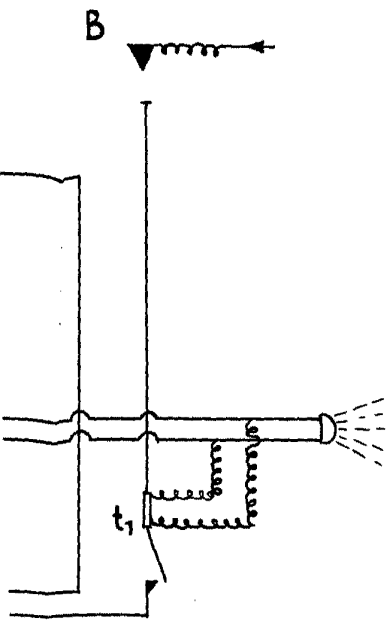
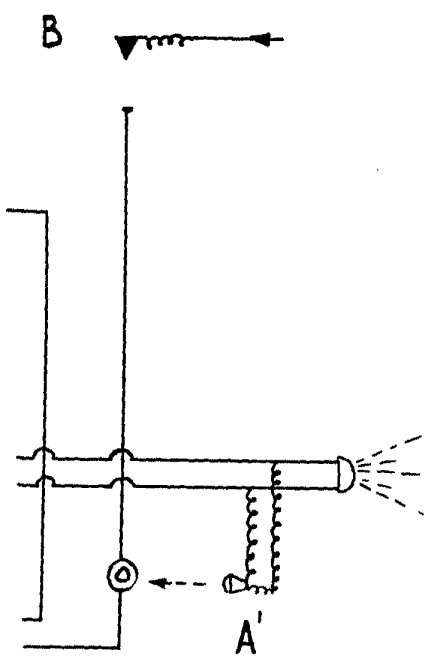
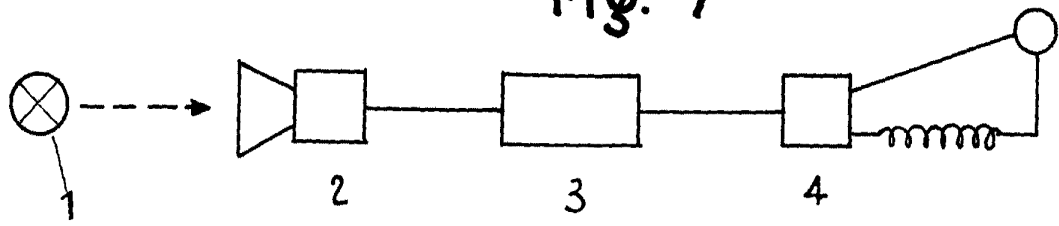


Fig.-7



ESPECIAL VARIABLE
MAY 10, 1910
FOR THE YEAR