

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

10 ES	11	257251	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		31-3-81	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	I. A. Cl. B62D 33/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
<b>CABINA PERFECCIONADA PARA TRACTORES</b>

71 SOLICITANTE (S)
<b>Don José Luis y Don Emeterio MANSILLA HERAS.</b>

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
<b>Poligono Industrial Villalonguejar, c/ 1, Parcela J BURGOS.-</b>

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE
<b>ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-</b>

El Modelo se relaciona, en general, con la -  
fabricación de cabinas para vehículos autopropulsados;  
más concretamente, y ésto a título de nuevo resultado  
industrial, el modelo tiene por objeto crear una nueva

5.- cabina para tractores que ha sido perfeccionada en sus  
características de diseño, de organización y de montaje.

Uno de los problemas más complejo que presenta  
el diseño de una cabina, se debe a las dificultades que  
se presentan para su posible adaptación a los diversos -  
tipos de tractores, así como también a la resolución de  
problemas derivados de la accesibilidad, visibilidad y  
confort.

10.-

El objetivo principal del presente modelo de  
utilidad es el de crear una cabina para tractores, que  
es sumamente ligera y muy resistente y que está forma-  
da por un robusto bastidor de perfiles metálicos adecua-  
dos, cuyo bastidor se cierra totalmente mediante acris-  
talamientos, lo que asegura una gran visibilidad desde  
el interior de la cabina.

15.-

Otro objetivo del Modelo es el de constituir  
una nueva cabina que, debido a su especial diseño y or-  
ganización, puede aplicarse a diversos modelo de trac-  
tores, resultando su montaje relativamente sencillo.

20.-

Una característica del nuevo modelo de cabina  
que se propone, se debe a que su frente es curvilíneo y  
en su parte superior frontal se forman dos amplios ven-  
tales curvilíneos acristalados, que permiten la más -  
amplia visibilidad desde el interior del puesto de man-  
do.

25.-

30.-

Otra importante característica del modelo se

debe a la especial disposición de la hoja de la puerta de acceso de paso a la cabina, que se encuentra situada precisamente en la parte derecha del frontal de la cabina cuya hoja tiene forma curvilínea, en correcta

5.- alineación con el frente de la cabina, ya que dicha hoja forma parte integrante del frente.

Dicha hoja que cierra el acceso constituye una unidad autónoma que se suspende, con posibilidad de articular, sobre el armazón general de la cabina y puede ser girada sobre éste para establecer las posiciones de apertura y de cierre.

10.-

En una forma ventajosa de llevar el modelo a la práctica, se ha previsto que la comentada hoja de la puerta se encuentre suspendida mediante bisagras dispuestas en el lateral correspondiente de la cabina y lógicamente dicha hoja abrirá desde el centro hacia el lateral, contando en el centro con los medios de cierre o bloqueo adecuados.

15.-

Esta disposición, si bien es evidente que resulta muy ventajosa, pues permite el fácil acceso al interior de la cabina, no debe considerarse como exclusiva, por cuanto que en ciertos casos la hoja podrá contar con los medios mecánicos adecuados para poder girar sobre el borde opuesto que se encuentra situado hacia el sector central del frente curvo de la cabina.

20.-

25.-

Otros detalles que se relacionan con los beneficios y con la economía que el invento proporciona, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación, en la que se hace referencia a los dibujos adjuntos, que representan, de ma

30.-

- 4 -

nera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, los conjuntos y los detalles preferidos por el modelo.

En los dibujos:

- 5.- Las figuras 1ª y 2ª representan, respectivamente, en alzado y en planta superior, la cabina en la cual se puede apreciar su frente en forma semicircular, en el que se encuentra incluida la hoja que cubre la puerta de acceso, que conforme queda indicado tiene la misma configuración circular, articulando mediante bisagras sobre el lateral de la cabina. Esta forma circular del frente de la cabina permite una mayor isonorización en el interior de la misma.
- 10.- Las figuras 3ª y 4ª representan en elevación y en planta, el bastidor que forma la cabina.
- 15.- La figura 5ª corresponde a la vista frontal del citado bastidor, mostrado en las figuras 3ª y 4ª.
- La figura 6ª presenta, en elevación, el cerco acristalado que cierra la parte posterior de la cabina.
- 20.- En la figura 7ª se representa, en planta, la forma especial del piso de la cabina, que posee en la zona central una extensión triangular que sobresale adecuadamente de la línea seguida por el exterior de la cabina y de hoja de la puerta.
- 25.- La figura 8ª corresponde a una vista en perspectiva de una cabina de frente curvilíneo, de acuerdo con el Modelo, apreciándose claramente las características de la hoja que cierra la puerta de acceso a la cabina que forma parte integrante del frente de la cabina.
- 30.- En esta figura se aprecia igualmente que el -

- 5 -

cerco trapezoidal, acristalado, que cierra el lado posterior de la cabina, se encuentra montado en forma basculante para que pueda girarse elevándolo o abatiéndolo a voluntad.

- 5.- Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica, en general, el bastidor que organiza la cabina, el cual está formado, con preferencia pero no exclusivamente, por perfiles tubulares adecuados, ventajosamente de secciones cuadrangulares. Este bastidor comprende, en su parte delantera y según vista frontal, un amplio cerco superior con forma de trapecio, cuyos laterales -2-, -3-; están formados, ventajosamente, por robustos perfiles de sección rectangular, y se encuentran recíprocamente unidos por un travesaño superior -4-. Esta zona está dividida en dos amplios sectores -5- y -6- delimitados por el perfil central vertical -7-.

- 15.- La parte delantera de la cabina presenta dos extensiones descendentes sensiblemente homólogas -8- y -9-, la primera de las cuales es fija y se cubre mediante un adecuado acristalamiento permanente.

- 20.- Dicha parte fija -8- se encuentra separada del ventanal superior -5- mediante un travesaño intermedio curvilíneo -10- que se extiende horizontalmente desde el lateral izquierdo de la cabina hasta el perfil vertical -7-.

- 25.- La parte derecha del frente y el comienzo del lateral correspondiente se encuentra totalmente libre formando la puerta -11- de acceso al interior del puesto de mando del tractor, cuya puerta de acceso se cierre me
- 30.-

diante la hoja curvilínea -12- que, ventajosamente se suspende por su borde lateral -3- en las bisagras -13- -14- instaladas en el lateral -16- del bastidor general -1-.

5.- Entre las extensiones inferiores -8- -9- del bastidor -1- se crea un amplio espacio -15- que permite adosar el frente de la cabina cabalgando sobre la carga sa que cubre el motor del tractor.

10.- Conforme puede apreciarse por las figuras 1ª y 8ª, todo el frente curvilíneo de la cabina está formado por un sector fijo -5- y -6- del bastidor y por un sector móvil que corresponde a la puerta -12-. Ambos sectores se encuentran correctamente alineados describiendo un sector de círculo regular que se prolonga por la parte delantera del lateral de la cabina y también de la hoja -12- que cubre la puerta.

15.- Los laterales -16- de la cabina están constituidos por sendos cercos cuadrangulares, acristalados que forman parte integrante del chasis -1-, cuyos cercos se superponen y fijan normalmente sobre las aletas que cubren las ruedas posteriores del tractor. Cuando el vehículo está desprovisto de tales aletas se dispondrán unos soportes adecuados para soportar y retener firmemente la cabina.

20.- Entre los comentados laterales -16- y formando el plano posterior de la cabina se encuentra suspendido el cerco acristalado -17-, con posibilidad de articular para poder ser elevado o abatido.

25.- Los dos sectores inferiores -8- y -9- del frente del bastidor -1- se encuentran superpuestos a sendas

30.-

planchas preformadas -18- que tienen forma de pentágo-  
no irregular cuyas planchas forman el piso de los dos  
sectores delanteros de la cabina y constituyen también  
el medio de retención de la cabina sobre la plataforma  
de mandos del tractor.

5.-

Se comprende que la forma de tales planchas -  
-18- será en cada caso la más adecuada al tipo de trac-  
tor sobre el que se instala la cabina.

10.-

Esencialmente estas son las características -  
más destacadas del objeto que constituye el presente mo-  
delo de utilidad, el cual no queda rigurosamente limita-  
do a los detalles exactos de esta exposición, toda vez  
que al ser llevado el modelo a la práctica cabe introdu-  
cir en él modificaciones de detalle siempre que con las  
variantes que se introduzcan no se cambie, altere o mo-  
difique la esencialidad del objeto que queda descrito.

15.-

Igualmente se hace la aclaración de que en el  
caso de realización que se ha descrito y que se represen-  
ta en los dibujos anexos, la parte frontal de la cabina  
que forma la hoja de acceso está formada por un sector -  
estático o fijo y otro sector formado por la hoja -12-

20.-

que cierra el acceso a la cabina, cuya hoja está suspen-  
dida de bisagras -13-14- dispuestas en el lateral de la  
cabina, por tanto la hoja abrirá desde el centro del --  
frente girando hacia un lateral de la cabina, sin embar-  
go tal realización no debe considerarse como exclusiva por  
cuanto que la hoja -12- podrá disponerse también para gi-  
rar sobre el frente de la cabina abatiéndose hacia el la-  
do del motor.

25.-

30.-

N O T A



- 9 -

R E I V I N D I C A C I O N E S

5.- 1ª.- Cabina perfeccionada para tractores, que está formada mediante un bastidor general (1) que se caracteriza porque su parte frontal está formada por dos sectores (5) (6) uno estático y otro móvil suspendido es te último en medios que le permiten desplazarse bien sea hacia el lateral de la cabina o hacia el centro de ésta.

10.- 2ª.- Cabina perfeccionada para tractores, según nota 1ª, que se caracteriza porque la parte móvil - del frontal de la cabina constituye una hoja (12) con la que se cierra el acceso al interior de la cabina.

15.- 3ª.- Cabina perfeccionada para tractores, según notas precedentes, que se caracteriza porque el sector estático y la hoja (12) que cierra el acceso a la cabina describen, uno a continuación del otro, un sector de círculo que se continúa hasta los sectores delanteros de ambos laterales de la cabina.

20.- 4ª.- CABINA PERFECCIONADA PARA TRACTORES.  
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de NUEVE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 31 Marzo 1.981

**E. GONZALEZ VACA**  
P. P.



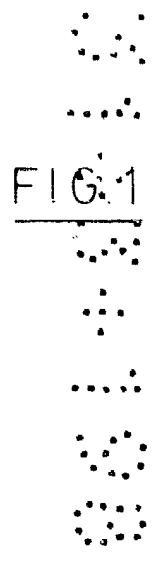
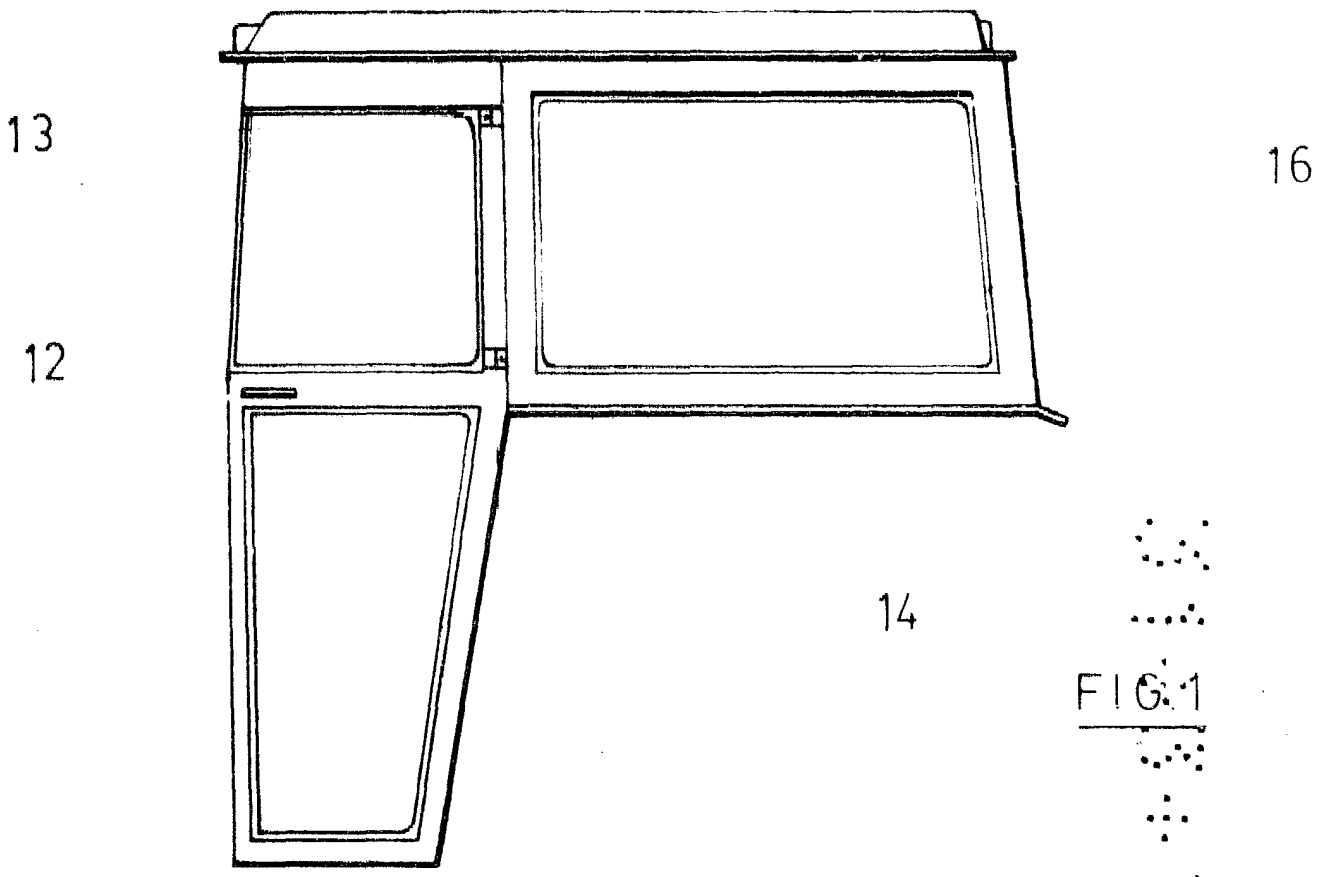
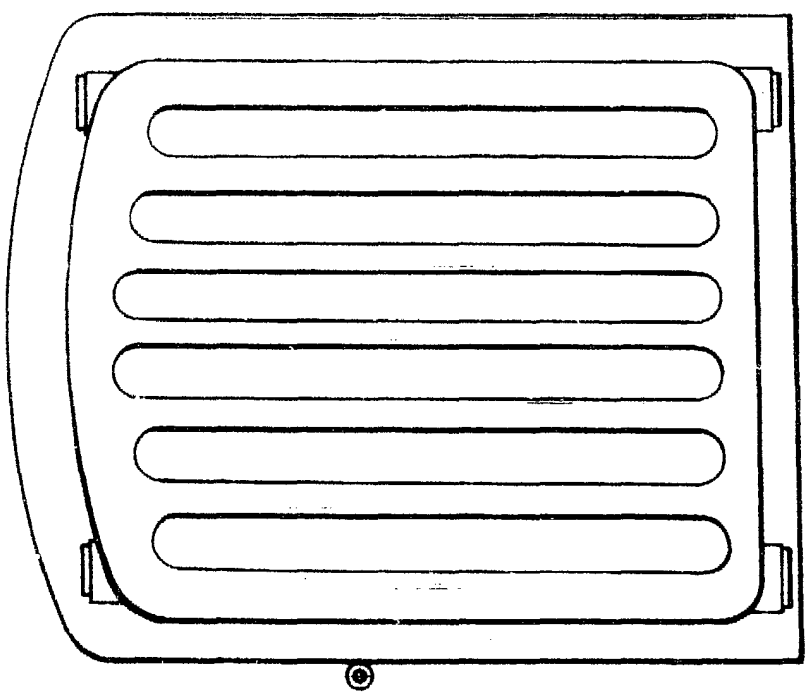


FIG. 1

FIG. 2



13

14

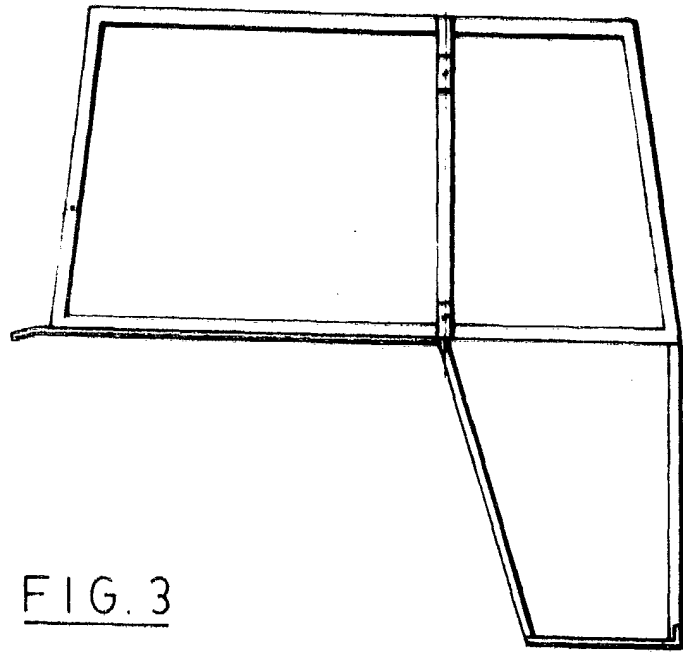
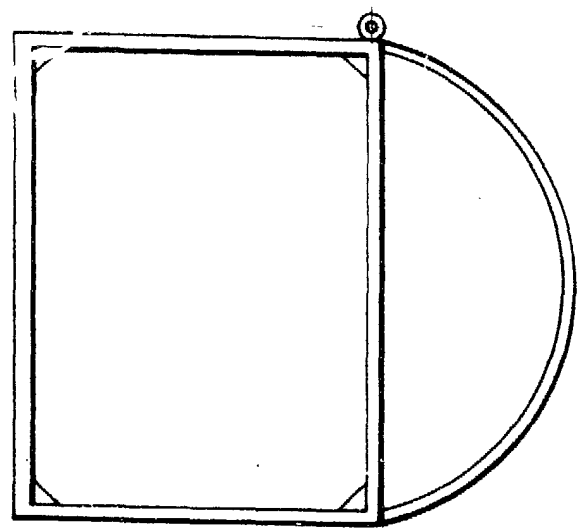


FIG. 3

16



FIG. 4



MADRID 31 Marzo 1.981  
S. GONZALEZ VACAS  
P. P.

A handwritten signature in black ink, written over the typed name and address.

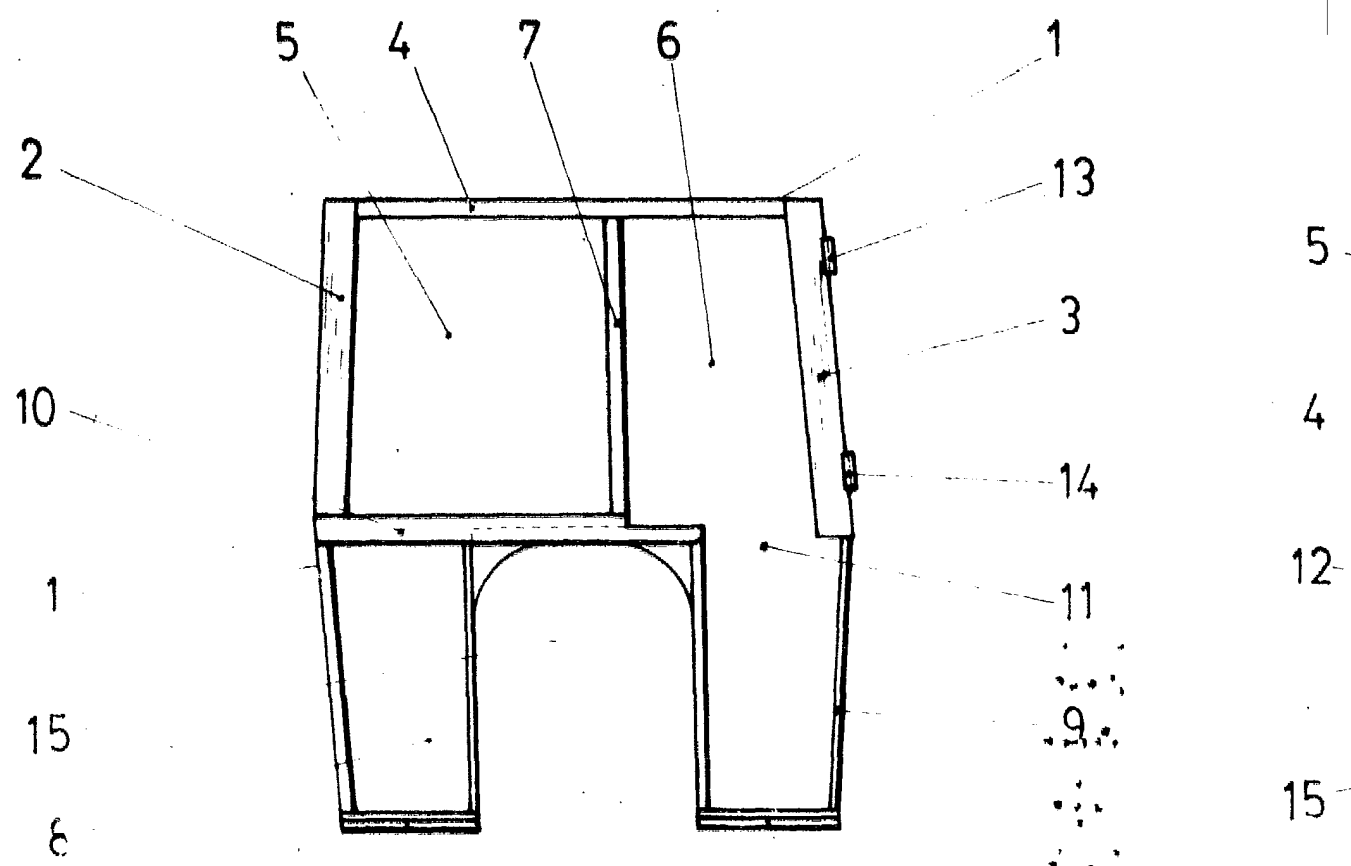


FIG. 5

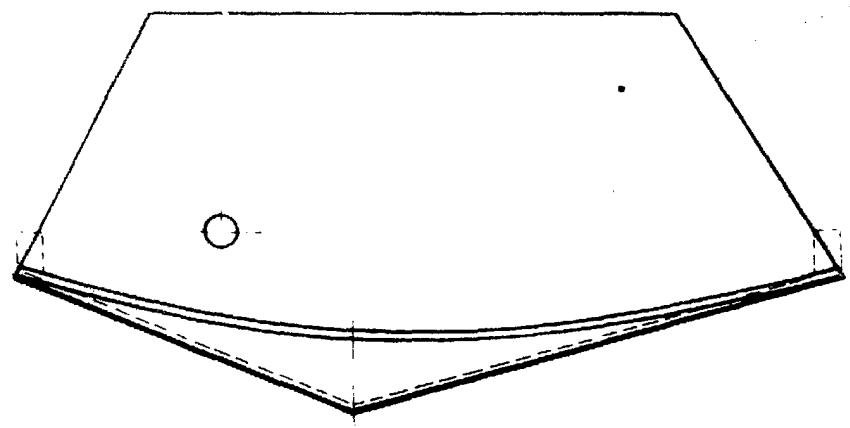


FIG. 7

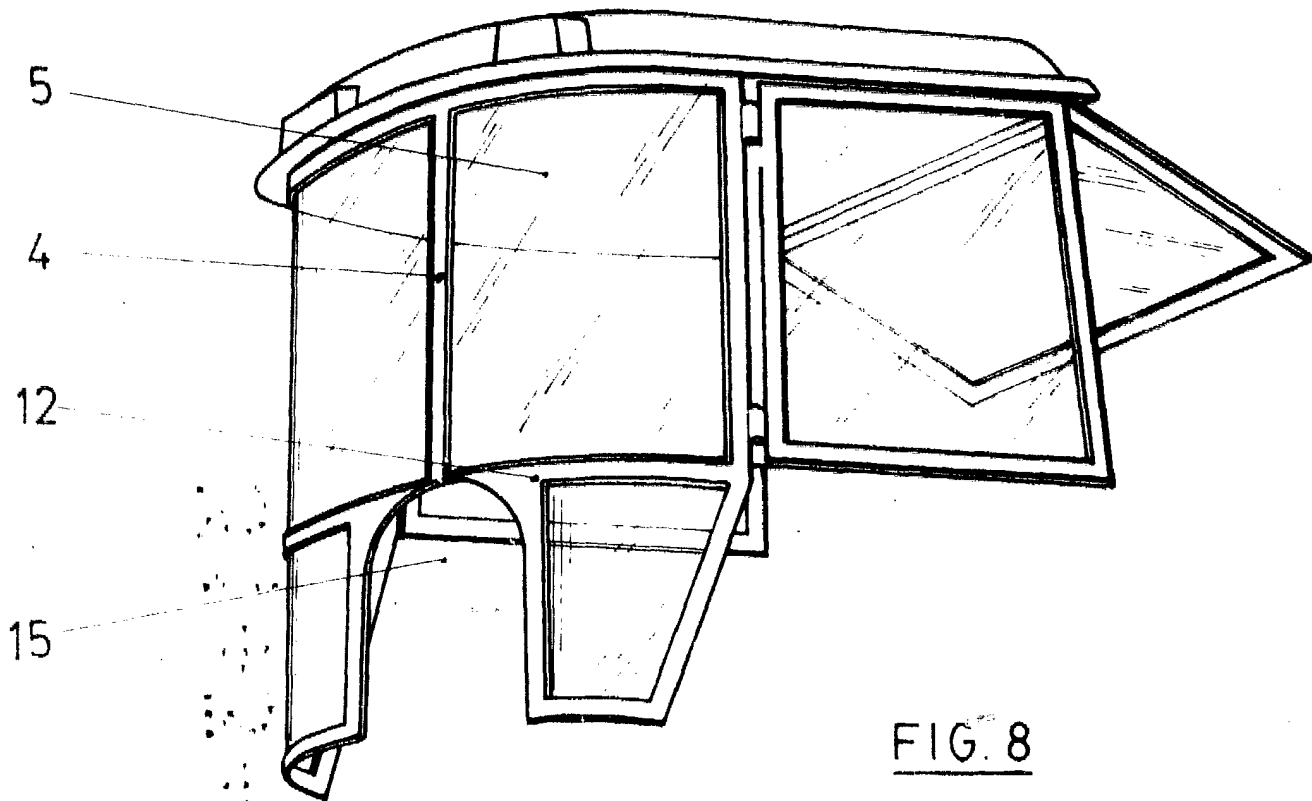
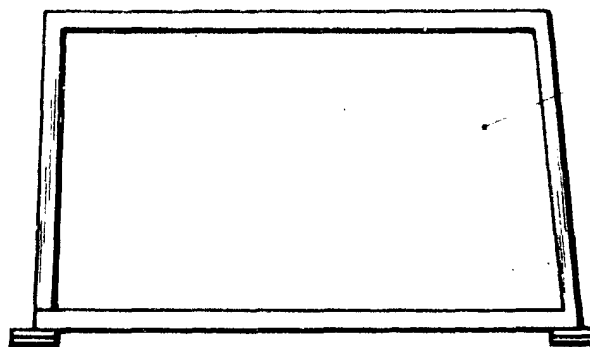


FIG. 8

FIG. 6

17



MADRID

31 Marzo 1 981  
E. GONZALEZ VACA  
P. P.