



ESPAÑA

| | | |
|---------|-----------------------|--------|
| (19) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| (21) | 257230 | |
| (22) | FECHA DE PRESENTACION | |
| | 20 MAR. 1981 | |

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

| | | |
|------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (54) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | <i>B60P700</i> |

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS".

(71) SOLICITANTE (S)

D. Juan Riera Garriga.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Creu y Guixera, 35 MANRESA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

el mismo.

(73) TITULAR (ES)

el mismo.

(74) REPRESENTANTE

D. Alejandro Ruiz Collar

Hasta en el momento presente, todos los vehículos de carga (camiones especialmente) constan de un sistema consistente en una sucesión de arcos fijos o deslizantes, sobre la plataforma a cargar, los cuales reciben posteriormente un toldo que los cubre.

Es evidente, y salta a la vista el problema que lleva consigo el hecho de que estos arcos son indeluctablemente rígidos, de tal forma que cada arco, o grupo de arcos, se destina a un tipo de camión, vagón, etc... por necesidades de acoplamiento en relación con el ancho del vehículo.

El motivo del presente modelo de utilidad es claro y evidente que resulta una novedad irrefutable, y que proporciona comodidad, ahorro y eficacia indiscutibles.

Hasta hoy, cuando se deseara instalar los arcos fijos en un camión o vehículo determinado, se habian de llevar a cabo una de estas dos soluciones:

a) Si la diferencia de ancho no era excesiva, forzar el arco dando unos golpes de martillo hasta conseguir (aplastando el arco superior) ampliar el ancho.

b) Construir para cada ancho de vehículo, distintos tipos de arco, seguir cada medida de aquel.

Con este sistema, se fabrica un solo grupo de arcos aplicable a cualquier tipo o ancho de vehículo.

Veamos cómo:

30. La parte inferior o pié del arco, está dotada del sistema normal de ruedas y rodamientos a bola, que discurren por el carril adecuado al camión(Fig.I-1). Pero el arco propiamente dicho, se compone de dos tubos huecos, uno de inferiores medidas que el otro (2 y 3), de tal forma que el tubo(2)abrazza los tubos(3)a modo de antena, permitiendo un ensanchamiento o estrechamiento que abarca todos los anchos posibles de los vehículos y por consiguiente, siendo aplicable a todos ellos.

35. El tubo(2)es abierto; el tubo(3)entra en aquél.

40. El tubo(2)está dotado de sendos orificios alargados (4) y los tubos(3)están dotados de otra serie de orificios(5). Por estos orificios y también por el que interese de los orificios(4), al usuario, pasa un tornillo(6) que después de atravesar uno de los orificios(5) y uno de los orificios(4)(según el ancho que interese) se sujeta por medio de una arandela(7) y ésta a su vez, por una tuerca(8). De esta forma, el arco del vehículo, puede acoplarse al ancho deseado, gracias al amplio recorrido que ofrecen estos arcos, formados por los tubos(2 y 3).

50. Los citados tubos pueden ser fabricados en cualquier metal idóneo, suficientemente resistente.

REIVINDICACIONES

55. PRIMERA.-"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS", caracterizado por estar compuesto de un tubo hueco de metal apropiado, en el que se introducen, posteriormente a la curva, sendos tubos de igual material y esencialmente inferior dimensión.

60. SEGUNDA.-"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS", caracterizado por que el tubo mayor consta de varios orificios rectangulares.

65. TERCERA.-"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS", caracterizado por que los tubos menores constan de varios orificios menores.

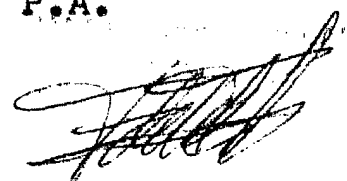
70. cuarta.-"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS", caracterizado por que constan de sendas tuercas, arandela y tornillo que los atraviesan y fijan, en el lugar interesado.

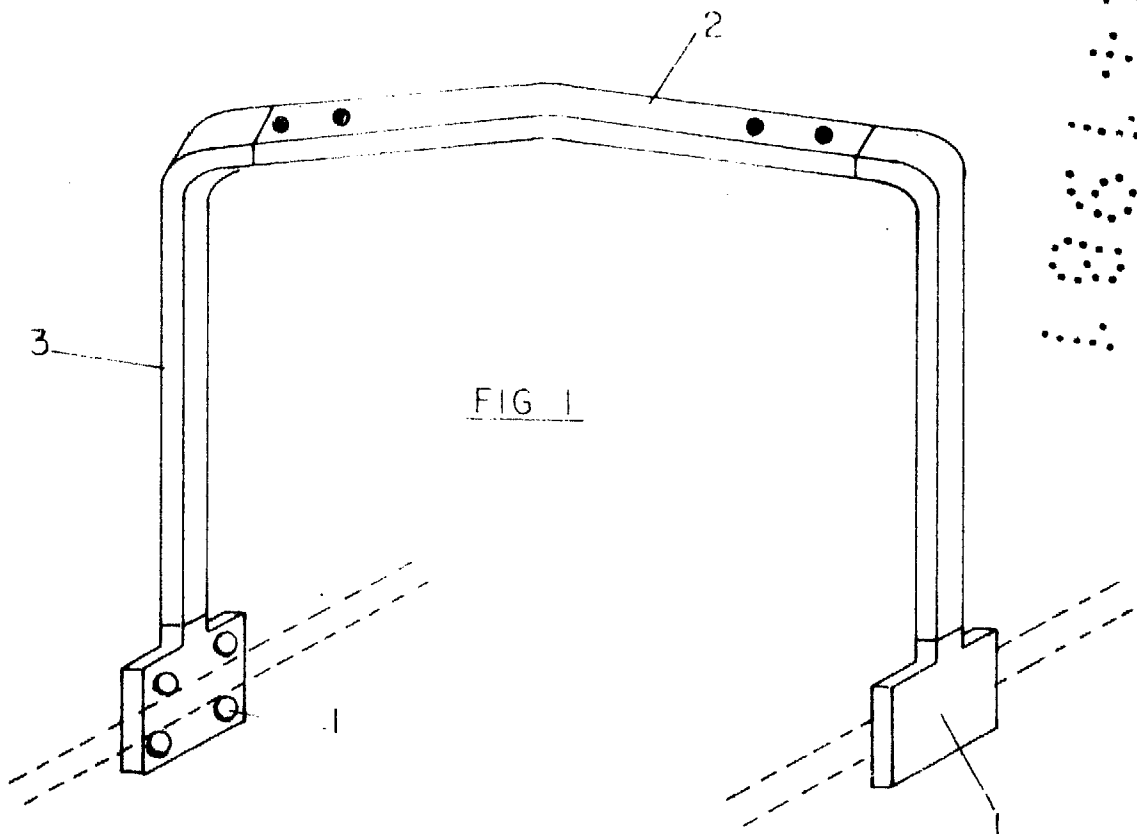
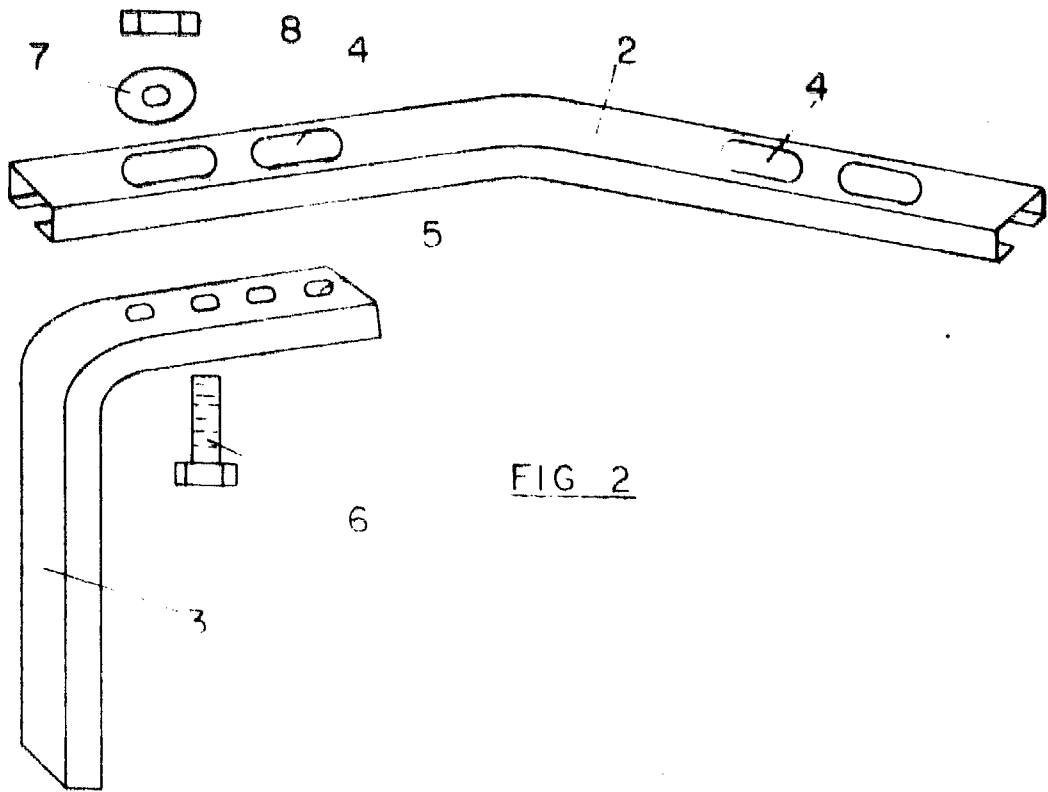
QUINTA.-"ARCOS EXTENSIBLES PARA ACOPLAMIENTO A CAJAS DE VEHICULOS".

75. Todo tal como se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y planos para su mejor comprensión.

Madrid, a

P.A.





Madrid 30 MAR. 1981
ALEJANDRO COLLAR