

257209



257209

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una Patente de Invención, que se solicita por veinte años en España, a favor de Don Miguel MARTINEZ-CANTULLERA Pujol, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, No - vell, 44.--

p o r:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MEDIOS DE LUBRIFICACION DE EJES PARA RUEDAS DE POSICION FIJAS Y DE GIRO LOCO".

"=====

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, unos perfeccionamientos en los medios de lubricación de ejes para ruedas de posición fijas y de giro lo -
co, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se
realizan, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más
amplio sentido y nunca en limitativo.

Esencialmente estos perfeccionamientos, se contraen en disponerse de ejes de forma cilíndrica regular, para su posterior acoplamiento en bujes, cojinetes y similares.

Estos perfeccionamientos, se establecen al construirse espárragos lisos originalmente, de configuración como se ha citado anteriormente, cilíndrico regular y fabricado en los materiales y dimensiones más adecuadas.

Estos espárragos presentan en uno de sus extremos, una

15

cabeza fija, por ejemplo de tipo exagonal y que representa uno de los puntos de retención axial del eje.



20

El otro extremo está roscado en un paso conveniente y de una longitud adecuada a su finalidad, sobre cuya zona roscada se acoplan, tuercas dobles y sencillas y/o eventualmente contratuercas para asegurar el apriete.

Entre la cabeza citada y la rosca acoplada, se sitúa un juego de arandelas lisas y otras abiertas periféricamente, de planas oblicuadas en sucesión.

25

Estos elementos complementan el efecto de fijación del eje al bujo o similar.

Siendo la finalidad de estos ejes, el estar sometidos a una fricción intensa en su momento funcional, se hace precisa la adaptación de un sistema automático de engrase.

30

A tal fin, el espárrago citado se ha fabricado hueco, creándose una cámara de cubicación apropiada, en cuyo depósito se inyecta o introduce una carga de cualquier grasa.

35

La grasa citada, queda alojada en el colector mencionado y para impedir su salida, se ha proyectado acondicionar en el extremo abierto del eje, un cuerpo de obturación, por ejemplo, una bola o pieza esférica, retenida exteriormente por una pieza anular, cuya diámetro abierto sea inferior al de la citada bola.

40

Dicho cuerpo esférico, es presionado constantemente desde el interior, para determinar el cierre hermético del medio de engrase, por efecto de presión de un muelle o resorte afianzado firmemente en un punto de apoyo útil.

45

En zona preestablecida del espárrago se ha practicado una endadura circular o pata de araña, coincidente con un extremo de un surco efectuado longitudinalmente al eje de figura.

Para que la grasa salga al exterior del eje, en una fase de expulsión automática y constante para la renovación de la misma, se ha practicado una perforación en la masa del eje, cuyo orificio es sincrónico con el punto de unión de las hendiduras ci-



cular y longitudinal, por la natural fricción del eje, la grasa interior se calentará y por efecto centrifugo será expelida a través de la perforación.

50

Este sistema mejota notablemente todos los demás conocidos de su especie.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se hace constar que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

55

N O T A
"="="="="="="="="="="="

Por último se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
"="

60

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los medios de lubricación de ejes para ruedas de posición fijas y de giro loco, caracterizados esencialmente porque esta mejoras se contraen en la formación de espárragos dotados en un extremo de una cabeza fija exagonal y el extremo opuesto roscado en paso conveniente para el posterior acoplamiento de una tuerca y eventualmente de contratuer-
cas, estando alojados entre las cabezas coaxiales del eje, unos juegos de arandelas fijas y abiertas otras radiamente en su borde periférico, establecidas como complemento de la fijación del eje sobre su buje o carcasa envólvente, presentando los ejes citados, una hendidura circular coincidente con otra de igual profundidad establecida en sentido longitudinal al eje de figura, habiéndose practicado en la pate de araña circular, en su punto de unión con el surco longitudinal, un crificio comunicante con el interior hueco del espárrago, que permite la salida de la grsa contenida en el indicado colector para la constante lubricación, presentando el eje uno de los extremos abiertos originalmente para carga de grasa y obturado automáticamente por una válvula constituida por un cuerpo esférico

65

70

75



retenido por una pieza anular y presionado permanentemente por la acción y efecto de un muelle situado en el interior del colector y afianzado en forma adecuada.

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MEDIOS DE LUBRICACION DE **LEBES** PARA RUEDAS DE POSICION FIJAS Y DE GIRO LOCO.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 7 de abril de 1.960

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE.

José Luis Rodríguez Domatta
R.P. *[Signature]*