

257199

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Psesiones, a favor de don Francisco Ruiz Cunchillos, por PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE REMOLQUES-VIVIENDA PARA VEHICULOS LIGEROS; cuyo solicitante es de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Larra nº 13.

-----

Existen diversos tipos de remolques rígidos de los que se emplean para ser remolcados por un automóvil de turismo. Estos remolques-vivienda son rígidos y ocupan gran espacio; como consecuencia de ello, son voluminosos, pesados y sólo pueden ser remolcados por turismos de potencia más que media.

La presente invención aporta un remolque de características especiales, parcialmente abatible, ligero, reducido, pese a tener una excelente capacidad de ubicación, y que en posición de plegado reduce su volumen, en cuanto a altura, hasta el punto de que puede ser fácilmente remolcado por vehículos pequeños, del tipo del Seat 600, Renault

5

10



257199

15 4-4, Renault "Dauphin", Citroën 2 CV, etc., etc.; debiéndose tener muy presente que esta enumeración no tiene otra finalidad que la de servir de orientación respecto al tipo de vehículos para los que está especialmente diseñado el remolque Objeto de la invención; pero que no tiene ningún carácter limitativo.

20 Es esencial el hecho de que el peso del remolque objeto de la presente invención, no excede de los 250 kg., lo que da idea de la técnica que ha presidido la invención.

25 Para mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo ejecutivo de la invención, sin carácter limitativo, pues caben variantes de realización dentro del cuadro general de la invención, en especial en cuanto a formas exteriores y disposición o distribución de los interiores, si n que dicha invención se altere. En los planos citados,

30 La fig. 1 es una planta del chasis del remolque.

La fig. 2 es una vista lateral de la fig. 1.

La fig. 3 es una vista lateral del remolque plegado.

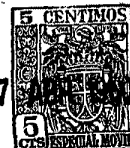
La fig. 4 muestra un detalle del acople de las ruedas independientes.

35 La fig. 5 es una perspectiva que permite ver el remolque parcialmente plegado para ver su disposición.

La fig. 6 muestra un detalle del mecanismo de enganche.

40 El remolque consta de un chasis (1) de varilla metálica de perfil adecuado, preferentemente en forma de "U"; este chasis, mediante los correspondientes travesaños de refuerzo, soporta un armazón constituido por cuatro caras ((2-3-4-5) también de viguetas de chapa metálica de igual o similar perfil, y dotadas de los necesarios travesaños

- 3- 257199 7



de refuerzo, que pueden adoptar la disposición mas adecuada  
 45 al fin a que se destinan . Este armazón ha debidamente recu-  
 bierzo por el exterior mediante plancha de aluminio y debi-  
 damente forrado por la parte interior con cualquier material  
 adecuado para su mejor embellecimiento. El armazón citado  
 llega hasta la altura media de la cabina del remolque. En  
 50 una de sus partes laterales, este armazón sufre un corte  
 en el lugar que corresponderá a la puerta de acceso a la  
 cabina del remolque.

Las aristas superiores del armazón (2-3-4-5) llevan  
 acoplado un juego de bisagras continuas, en toda su longi-  
 60 tud, para articular, en forma abatible, las partes superio-  
 res de las paredes de la cabina del remolque (dos frontales  
 y dos laterales) que son de contrachapado ligero o cuerpo  
 similar, dotadas de ventanas y del cerco superior de la  
 puerta. Está prevista su articulación hacia el interior  
 65 del remolque de manera que los testeros (7-9-) se plieguen  
 primeramente (quedando a un nivel ligeramente más bajo que  
 las haces del armazón) apoyando en unas pequeñas orejas per-  
 foradas y fijándose por unos bulones (T) accionables a ma-  
 no, para inmovilizarlas, y sobre ellas se pliegan los la-  
 70 terales (8-11) de igual manera, articulándose todos ellos  
 mediante las bisagras continuas (B-B'). Las aristas superio-  
 res de los laterales abatibles (11-8) llevan acoplada una  
 techumbre de lona plastificada que queda hacia la parte in-  
 terior cuando se pliega el conjunto (no representada); el  
 75 conjunto plegado se cubre con una lona (10) debidamente su-  
 jeta, y tiene una altura reducida.

El chasis (1) por la parte delantera del remolque,  
 se prolonga en forma de "V" y va dotado en su extremo de  
 un dispositivo de enganche al vehículo tractor, constituí-  
 do por un cilindro con una ventana circular (17) para alo-

257199



80 jamiento de una bola del elemento de enganche oponente (no representada) que se sujeta presionándola mediante el avellanado previsto en la cara de ataque de una pieza roscada (18') accionable por un mando (18) abatible merced a una articulación.

85 El chasis (1) del remolque va dotado de ruedas independientes (una a cada lado) montadas sobre unos ejes de giro loco acoplados a unos soportes (12) en forma de "V" provistos de muelles (14) que se apoyan en unas orejas (13) acopladas al chasis, y hacen de amortiguadores.

90 El interior del remolque costa de los necesarios soportes para mesa, cocina (no referenciadas) y una o más camas extensibles y transformables (7) cuyas características no se citan por ser variables, pudiéndosele dar a dichos interiores la disposición que se juzgue más conveniente en cada caso. Asimismo, el remolque va dotado de los elementos necesarios para su más perfecta utilización (puede llevar agua corriente, lavabos, cocina a gas butano, etc., etc.; y en cuanto a sus partes mecánicas, constará de todos los accesorios necesarios para su más perfecto funcionamiento (como por ejemplo, freno, si se requiriese; rueda jockey; tentemozos, etc,etc.)

95

100

105 Finalmente se hace constar que en la presente invención cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de cuantose ha descrito, así como toda serie de posibles combinaciones entre los distintos elementos de que consta.

- - - - -

110 N O T A. - Descríto, suficientemente, todo cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes

- 5 - 257400



## REIVINDICACIONES

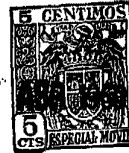
115 1 - Perfeccionamientos en la construcción de remolques-  
vivienda para vehiculos ligeros, caracterizados por constar  
de un chasis de perfiles metálicos con travesaños de refuer-  
zo, que por la parte delantera se prolonga en forma de "V"  
dotándose en su extremo de medios de enganche a un vehículo  
tractor; soportando dicho chasis un armazón para montaje de  
un suelo y cuatro paredes laterales, cuyo armazón es de per-  
files metálicos y va cubierto por plancha metálica ligera  
120 en el exterior y por un material ligero decorativo en la  
parte interior; llevando acopladas sus aristas superiores  
unas bisagras contínuas para acoplamiento articulado de unos  
paramentos abatibles.

125 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª carac-  
terizados porque los paramentos abatibles, cuyo punto de  
articulación queda a una altura media del total de las pa-  
redes de la cabina, están previstos de manera que sean aba-  
tidos hacia el interior de la misma; quedando los dos para-  
mentos frontales, en su punto de abatido, a un nivel lige-  
130 ramente inferior al de los laterales, a fin de que éstos  
puedan abatirse sobre aquéllos; habiéndose fijado a las  
viguetas superiores de los laterales del armazón descrito,  
unas orejas perforadas que sirven para recibir unos peque-  
ños bulones que, atravesando en puntos apropiados a los pa-  
135 ramentos citados, se fijan a mano e inmovilizan el conjunto  
cuando está en posición de plegado.

140 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2  
caracterizados porque las aristas superiores de los paramen-  
tos abatibles laterales, llevan medios para fijación de una  
techumbre de lona plastificada e impermeabilizada, que en  
posición de extendido, hace de techo y en posición de plega-  
do queda en el interior de la cabina que forma el remolque.

257199

87



4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 á 3, caracterizados porque los laterales del chasis llevan acoplados, en el centro, unos soportes en forma de "V" aproximadamente, que en su extremo libre llevan medios para montaje de una rueda loca cada uno, acoplándose por sus brazos al chasis citado; teniendo una pletina entre la cual, y una oreja prevista en plano superior, va un muelle espiral amortiguador.

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4, caracterizados porque el medio de enganche está constituido por una pieza cilíndrica acoplada al extremo libre de las barras de tiro en forma de "V" antes citadas; cuya pieza cilíndrica presenta una ventana circular para paso de la bole de enganche cooperante, que es fijada por presión de una pieza roscada que tiene un avellanado en su extremo interior, que se rosca dentro de la citada pieza cilíndrica, y que se acciona a mano mediante un mando abatible.

6 - PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE REMOLQUES VIVIENDA PARA VEHICULOS LIGEROS.

- - - - -

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara con un total de ciento sesenta y seis líneas y hoja de planos que se acompaña.

Madrid 7 abril 1960

P.a. *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

257199

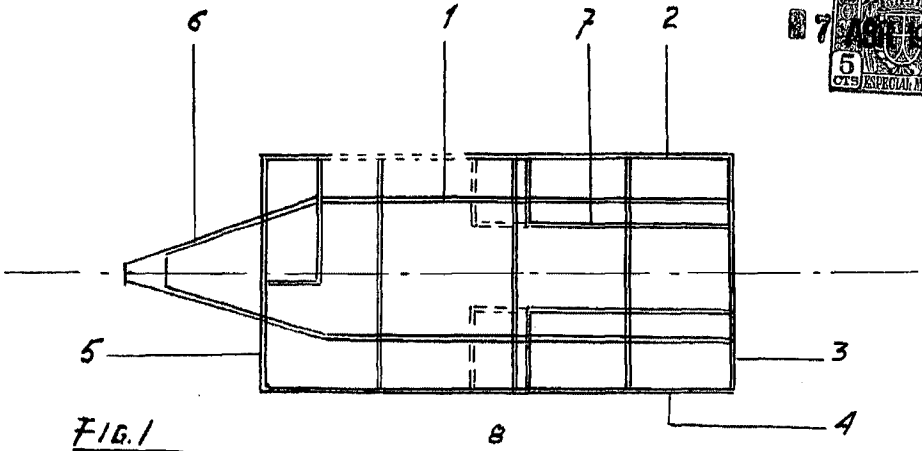


FIG. 1

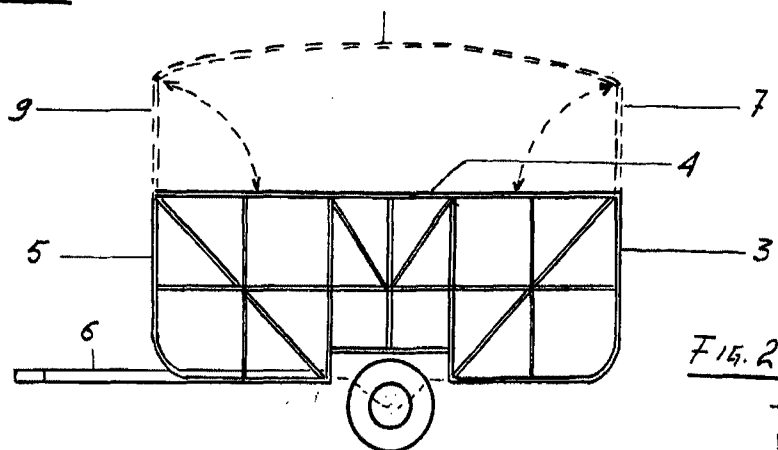


FIG. 2

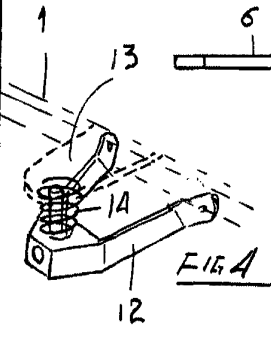


FIG. 4

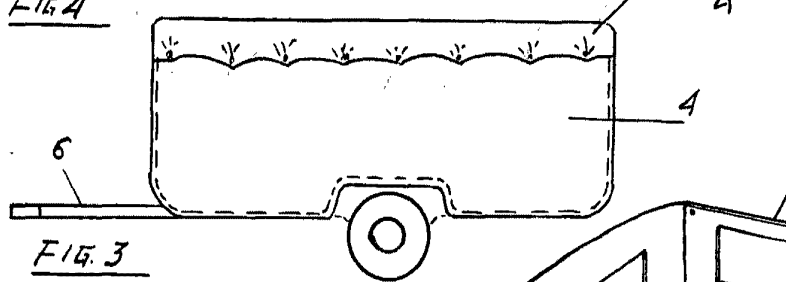
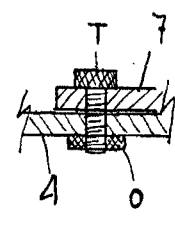


FIG. 3

FIG. 5

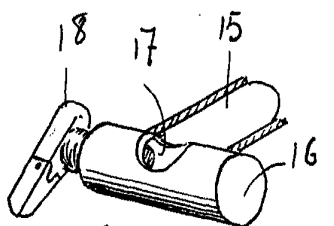
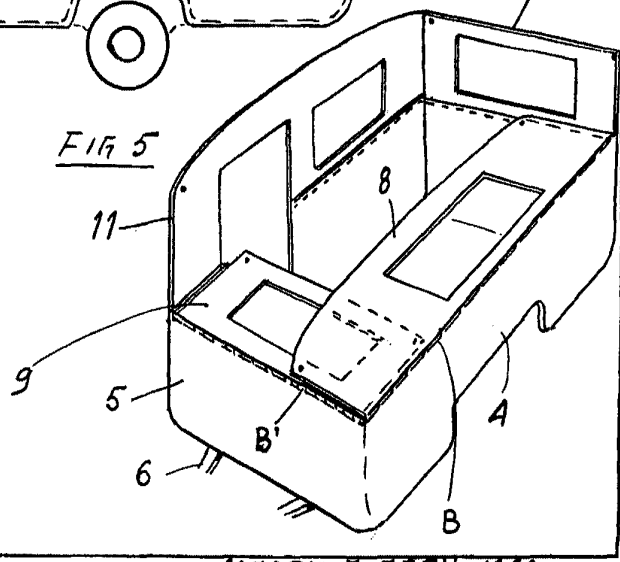


FIG. 6



ESCALA VARIABLE

MADRID 7 ABRIL 1960.