

257169



257169

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Antonio CASALE CASALE, de nacionalidad Italiana, y domiciliado en Madrid, c/ Fernando VI-19, por;

5.-

“APARATO ECONOMIZADOR DE CARBURANTES LIQUIDOS, APLICABLE A MOTORES DE EXPLOSION Y COMBUSTION INTERNA”.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A.

10.-

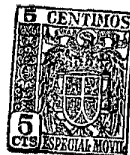
El presente registro de Patente Invención, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo aparato economizador de carburantes líquidos, aplicable a motores de explosión y combustión interna, tal como su enunciado indica, se describe a continuación y se representa en forma gráfica en la hoja de dibujos adjunta.

15.-

El recurrente, tras largos estudios y prácticas llevadas a cabo en secreto, ha ideado la creación de un aparato, que dadas las especiales características con que ha sido concebido y diseñado, aporta a la función a que se destina una acción y efectos nuevos y desconocidos hasta la fecha, toda vez que con su aplicación y uso se consigue, un ahorro del 40 al 75 % de

20.-

257169



gasolina, en los motores de explosión, debido al aprovechamiento de los gases del tubo de escape que se regulan con el paso de la gasolina al entrar en el carburador y cuya economía se consigue en todos los regímenes de marcha, ya sean en cuesta arriba, lleno o bajada.

25.-

Esencialmente la invención consiste en constituir un colector que interiormente v'a dotado de dos tubos de menor diámetro, situado en paralelo, siendo uno de ellos el tubo libre y el otro el de recogida de gases, de forma que uno vá al carburador desde el tubo de escape, mientras que el otro sirve para la salida de humos.

30.-

Dicho colector presenta en el extremo de unión al carburador y en la union opuesta al tubo de escape, de dos valvulas, la superior que va al carburador es la valvula de recogida de gases y la inferior que se une al tubo de escape, es la valvula de admisión de gases.

35.-

Las valvulas, tanto de admision como de retención de gases, se hallan constituidas por un nucleo de células, finalizando por uno de sus extremos por una conicidad, en cuyo interior se alberga un muelle helicoidal de expansión, que ejerce presión constante sobre la valvula, a fin de que la dirección de la admisión de gases sea siempre en la misma dirección, sin posibilidad de que retroceda por el mismo camino que ha venido. Una de dichas valvulas, la de recogida de gases vá dotada de un Starter que sirve de regulador al paso de los gases en el momento de poner en marcha el motor, hallandose montada de forma combatenada con el regulador de paso de gasolina, a fin de obtener las proporciones de gasolina y gases, segun la aceleración y velocidad que se desee obtener, consiguiendose con ello un ahorro de carburante entre el 40 y 75 % .

40.-

45.-

50.-



257169

A fin de facilitar la compension del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva, de una hoja de dibujos adjuntas, en la que con números se han representado las diferentes partes de que se compone y que se corresponden entre si.

55.-

En los dibujos, la fig. 1a, es una vista lateral del conjunto formado por un motor, en la que se aprecia la especial disposici'on del colector, en la que -1- es la entrada de gasolina al carburador, -2- carburador, -3- difusores, -4- valvula retención de gases, -5- colector, -6- cuerpo de valvula, -7- tubo de escape, -8- bloque motor,

60.-

La fig. 2a, es una vista en perspectiva, del tubo de escape y los dos tubos interiores, en la que -9- es el tubo libre y -10- tubo de recogida, de gases.

65.-

La fig. 3a, representa una seccion del tubo, en la que -11- son las partes libres de la aplicación de la valvula de paso de gases al tubo de escape.

70.-

La fig. 4a, es una vista lateral de una valvula, en la que -6- es el cuerpo de valvula, -12- muelle helicoidal de expansión, -13- cuerpo de valvula constituido por una sucesion de células, -14- valvula de expulsion o salida segun sea que esté situado a la entrada de gases o salida de los mismos.

75.-

Descritas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos, que, tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica, podrán ser objeto de variación, siempre que con ello, no se cambie, altere o modifique la idea fundamental del invento.

80.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional, las siguientes;



REIVINDICACIONES.

257169

1a.-Aparato economizador de carburantes líquidos, aplicable a motores de explosión y combustión interna, caracterizado porque se ha previsto constituir un colector acodado, el cual presenta interiormente, dos tubos situados paralelamente, cuyo diámetro exterior, es el equivalente al diámetro interior del colector, el cual se halla dotado por sus extremos de salida y entrada, que sirven de unión al carburador y tubo de escape, de dos valvulas, una de recogida de gases y otra de admisión y selección de gases.

85.-

90.-

2a.-Aparato economizador de carburantes líquidos, aplicable a motores de explosión y combustión interna, caracterizado porque las dos valvulas a que nos hemos referido en la reivindicación anterior, se hallen constituidas por un elemento formado por un núcleo de células, que por uno de sus extremos presenta una conicidad, en cuyo interior se alberga un muelle helicoidal de expansión, que ejerce presión constante sobre una valvula, cuya valvula, merced a la presión de los gases, abre y cierra automáticamente, permitiendo el paso de los mismos a voluntad, según sea, más o menos el paso dado al carburante.

95.-

100.-

3a.-APARATO ECONOMIZADOR DE CARBURANTES LIQUIDOS, APLICABLE A MOTORES DE EXPLOSION Y COMBUSTION INTERNA.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

105.-

Madrid 6 Abril de 1.960.

ENRIQUE RODRIGUEZ RIVAS
POR PODER

257169

Fig. 1

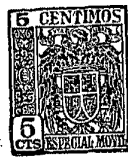
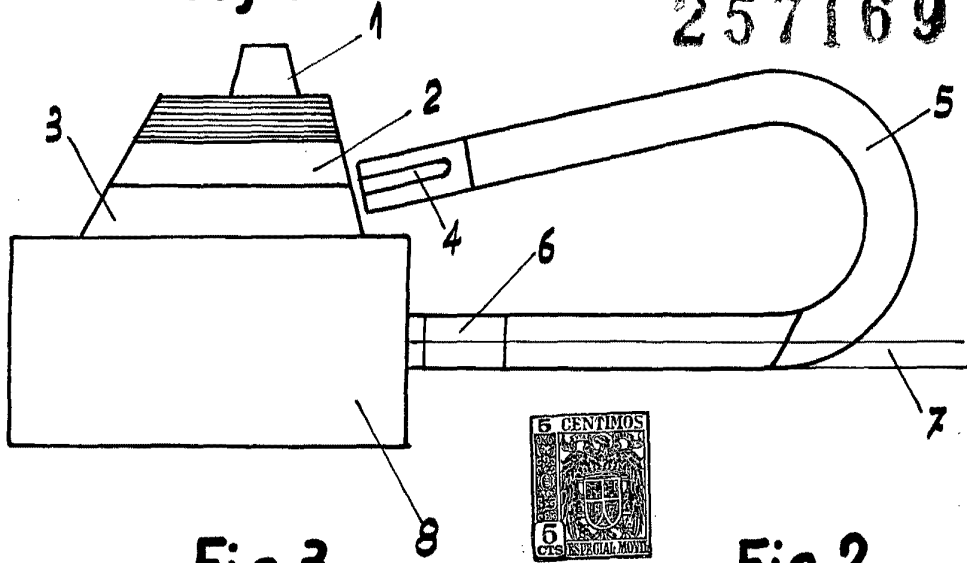


Fig. 3

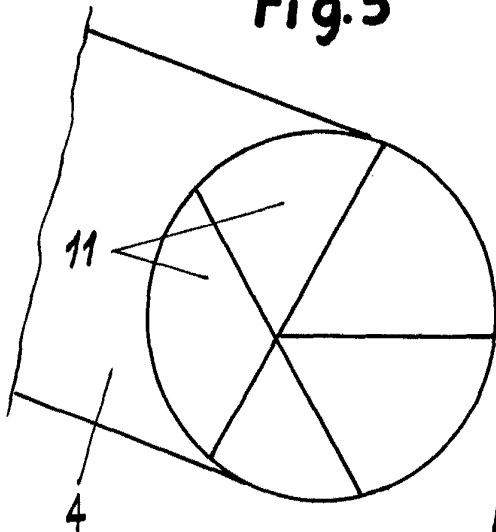


Fig. 2

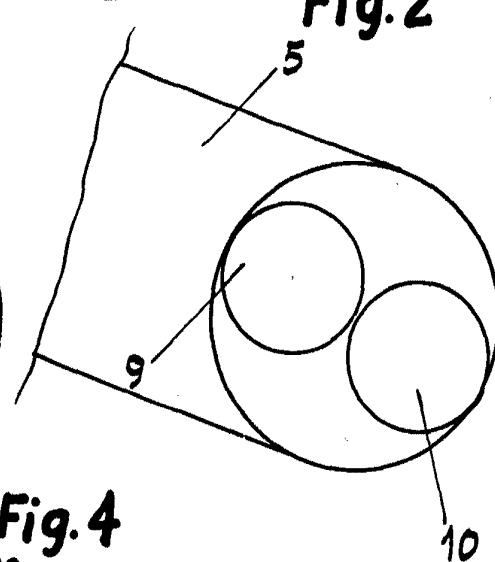
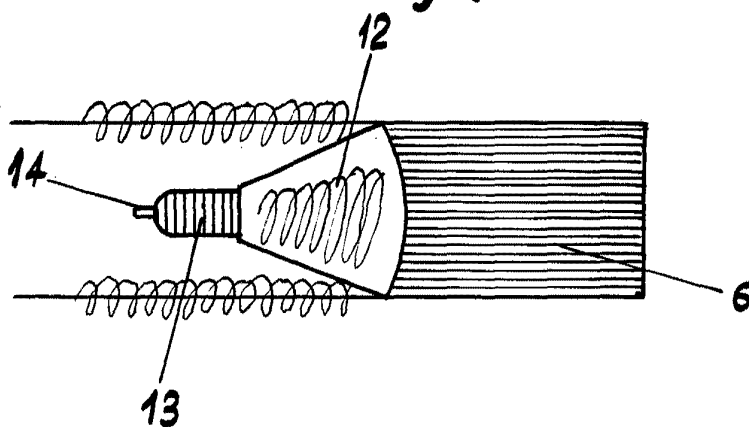


Fig. 4



Madrid
P.A

ENRIQUE RODRIGUEZ-BIVAR
POR HODER

Escala variable