



ESPAÑA

10 ES 11 12 13 14 15 16 17 18 19 Y	NUMERO <b>257150</b>
	FECHA DE PRESENTACION  

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B65B11/50</b>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MAQUINA PARA ENFARDAR PALLETES".-

71 SOLICITANTE (S)

SOLEAL, S.A

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Av de Villaviciosa, 3 y 5 ALCORCON (MADRID)Z

72 INVENTOR (ES)

SOLEAL, S.A

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Juan de Rafael Minguell

MEMORIA DESCRIPTIVA

Al generalizarse la práctica de agrupar objetos o -  
5 cosas sobre palletes para su transporte y manejo aparece  
el problema de proteger estos apilamientos tanto para que  
no se disgreguen como de los agentes atmosféricos. Dado -  
que los apilamientos son relativamente grandes y pesados  
esta operación resulta dificultosa lenta y posiblemente -  
10 imperfecta.

Con el modelo de utilidad de máquina para enfardar  
palletes que presentamos se resuelven eficaz y económica  
y fiablemente estos problemas gracias a la práctica dispo-  
15 sición de sus elementos que vamos a describir por referen-  
cia a las figuras unidas, sin escala alguna, por lo que  
variaciones en la forma o dimensiones relativas no alte--  
ran la esencialidad de esta invención, correspondiente a  
una realización escogida entre las innumerables posibles.  
20 Esta esencialidad, novedad y utilidad las recogeremos en  
las notas reivindicativas finales para su debida protec--  
ción con arreglo a la legislación actualmente en vigor so  
bre Propiedad Industrial.

25 El conjunto de la máquina enfardadora está consti--

tuido por una plataforma giratoria en la que se deposita el pallette y el dispositivo móvil suministrado del envolvente plástico, preferentemente plástico-malla. El enfar-

5 dado se efectúa disponiendo sobre el pallette una lámina de plástico de mayores dimensiones que la pila y sobre ellos se depositan los objetos a transportar y una vez apilados se deposita sobre toda la pila otra lámina de plástico. -

Se toma el extremo de banda de plástico del carro suminis-

10 trador y con ella se recoge contra la pila, por ejemplo la lámina inferior mientras vá girando la plataforma y una vez sujeta continúa girando la plataforma al mismo tiempo que el carro efectúa un recorrido vertical por lo que en toda la altura del apilamiento queda envuelto y sujeta la lámina superior pudiendo dar más de una recorrido vertical con lo que queda reforzada la envoltura. A su vez el ca-

15 rrete portador de la bolina de banda devolvente dispone de un sistema de frenado con lo que los objetos quedan perfectamente sujetos pues además pueden utilizarse plásticos retráctiles que mantienen aún más completa la acción

20 envolvedora.

Así en la figura 12 vemos una vista lateral del conjunto en la que -1- es el motor variador del carro portabobinas, -2- el husillo del movimiento vertical del carro,

25 -3- el cuadro de mandos centralizado, -4- las guías del -

carro portabobinas, -5- el freno electromagnético de la bobina, -6- el portabobinas extensible para permitir el alojamiento de bobinas de diferentes anchos de banda, -7- representa una bobina de envolvente -8- el motor-reductor para accionar el movimiento de giro de la plataforma giratoria -9- y -10- es la rampa de acceso a la plataforma. - En la figura 2 representamos una vista superior del conjunto que se explica por sí sola.

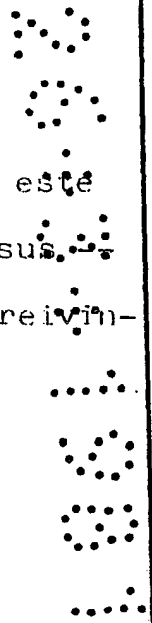
5  
10

Descritas las ventajas, novedad y utilidad de este modelo de máquina para enfardar palletes recogemos sus esencialidades protegibles en las siguientes notas reivindicativas.

15

20

25



REIVINDICACIONES

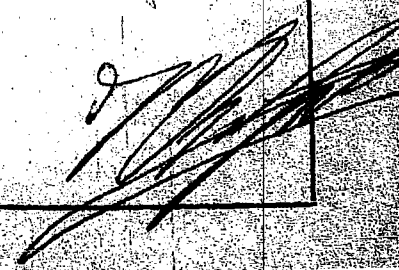
5 1.- Máquina para enfardar palletes caracterizada --  
porque está constituida por una plataforma giratoria don-  
de se sitúa el pallette a enfardar y un carro de movimiento  
vertical en el que se dispone el envolvente.

10 2.- Máquina para enfardar palletes caracterizada, se-  
gún reivindicación anterior porque el movimiento girato-  
rio de la plataforma y el vertical del carro portabobinas  
envolvente están gobernados desde un cuadro de mandos cen-  
tralizado.

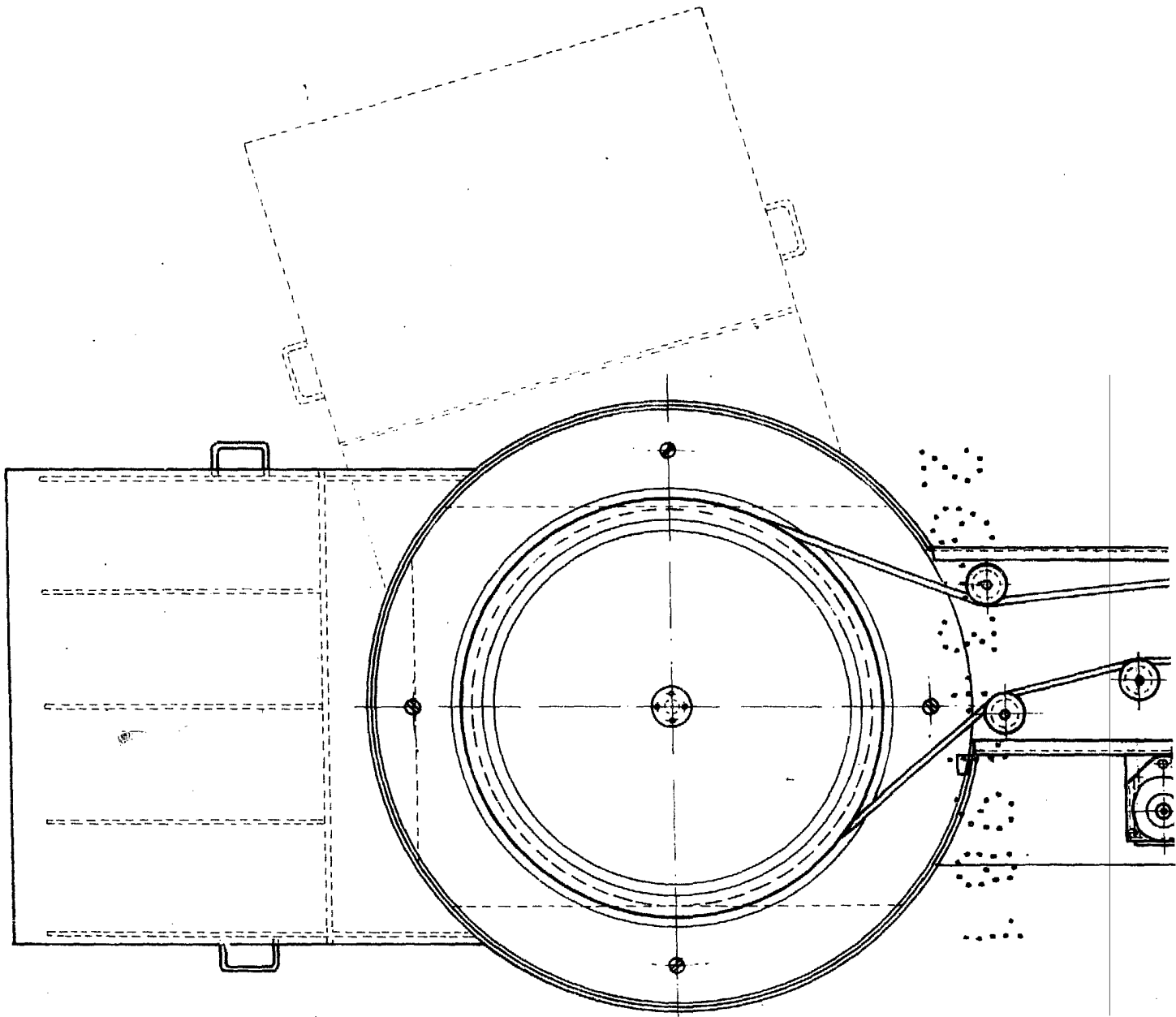
15 3.- Máquina para enfardar palletes caracterizada por  
que el carro portabobinas dispone de un freno que permite  
tensar a voluntad de banda envolvente y dispone también --  
de un mandril extensible que permite la utilización de bo-  
binas de diferentes anchos.

20 4.- Máquina de enfardar palletes caracterizada se-  
gún reivindicaciones 1 a 3 porque se dispone una rampa de  
acceso a la plataforma giratoria.

25 5.- Máquina para enfardar palletes.



SOLEAL S.A.



10

ESCALA VARIABLE

