



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	257130	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. F42B 4/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"TRACA MEJORADA".

71 SOLICITANTE (S)
D. ANTONIO PEPEZ LLUSAP.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SAGUNTO (Valencia), C/ Numancia, nºs. 15-10.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una traca "valenciana" con una nueva estructura mediante la cual se facilita la combustión en la zona próxima al petardo al no tener comprimida la mecha, permitiendo la aireación correcta,

5. ahorra notablemente la mano de obra utilizada y disminuye los tiempos de implantación de los truenos y acelera la velocidad de combustión obteniendo una traca más rápida al puentear los pases de fuego de una atadura a la siguiente antes de hacer explosión el "trueno" correspondiente:

10. Es conocida la estructura tradicional de una "traca" y en la que la mecha que, a su vez, discurre dentro de un carrón de papel se dobla a intervalos regulares para implantar un pequeño petardo llamado "trueno" que no es más que una envuelta de papel dividida en dos partes de las que la

15. exterior llena de pólvora constituye el denominado petardo y la otra de boca libre recibe y embute el codo del dobléz de la mecha a la que se sujeta mediante atadura o pegado con lo que se transmite la combustión al trueno y a la mecha acolada a la dobléz para continuar hacia el otro "trueno".

Como es lógico esta operación de atado o pegado repetida tantas veces consume mucho tiempo y necesita mucha mano de obra, haciendo el trabajo con cuidado ya que si la atadura queda floja puede soltarse al colocarse y si se aprieta demasiado puede "ahogarse" el paso de la combustión, por lo que es necesario utilizar mano de obra especializada y experimentada.

5.

Con el fin de obtener una traca mejorada que asegure

un paso de fuego correcto y aireado entre dobleces, evitar

10.

la atadura y componer una línea perfectamente segura y resistente a cualquier manipulación se ha ideado una solución

que vamos a describir sobre los dibujos adjuntos en los que se ha representado una solución preferida de la misma dada

a título de ejemplo y sin carácter limitativo.

15.

En los dibujos:

La figura 1 muestra un dobléz de mecha para implantar un "trueno",

la figura 2 muestra como se enchufan los truenos en cada dobléz y se sujetan mediante grapas que mejoran y simpli-

20.

fican la implantación, y

la figura 3 muestra una vista general de una traca.

En los dibujos hemos representado por 1 al macarrón de papel que envuelve la mecha de combustión 2 que doblada a intervalos regulares se enchufa en la boca del saco 3 del trueno 5, previamente dividido por la atadura 4.

Estos "truenos" se sujetan fuertemente al doblar de la mecha y macarrón 1-2 mediante una grapa 6 de colocación rápida y muy sencilla que no necesita ninguna especialización y, además, acelera la combustión al airearse a través de los orificios de taladro de dicha grapa 6, obteniendo mayor velocidad y seguridad en la combustión total de la línea.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y tipificación de la mecha utilizada, forrada o no, cualquiera la distancia de fuego y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

NOTA

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes:

5. REIVINDICACIONES

1ª.- Traca mejorada, caracterizada por el hecho de que el dobléz de la mecha, envuelta o nó en macarrón de papel, y que, realizados con la separación apropiada a la línea a realizar, se embuten en las bocas libres de cada trueno sujetándose, entre sí, mediante una grapa que al no ahogar el paso de la combustión asegura la explosión de cada trueno afectado y, además, al comunicarse el fuego de un tramo de mecha a la contigua del dobléz, a través de la chimenea formada por el orificio de taladro de la propia grapa se asegura una mayor rapidez en la línea al comunicarse, a la mecha del trueno siguiente, antes de que llegue al trueno afectado.

2ª.- TRACA MEJORADA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria

20. Descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanogra-

FIG..1

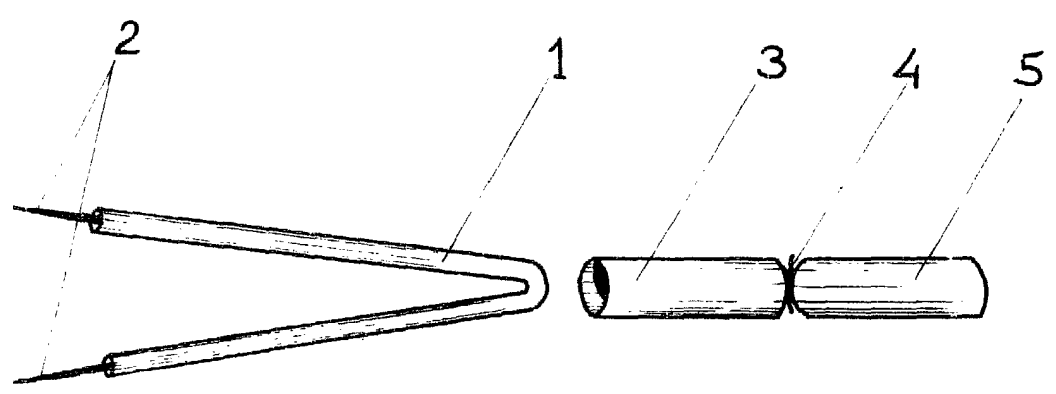


FIG..2

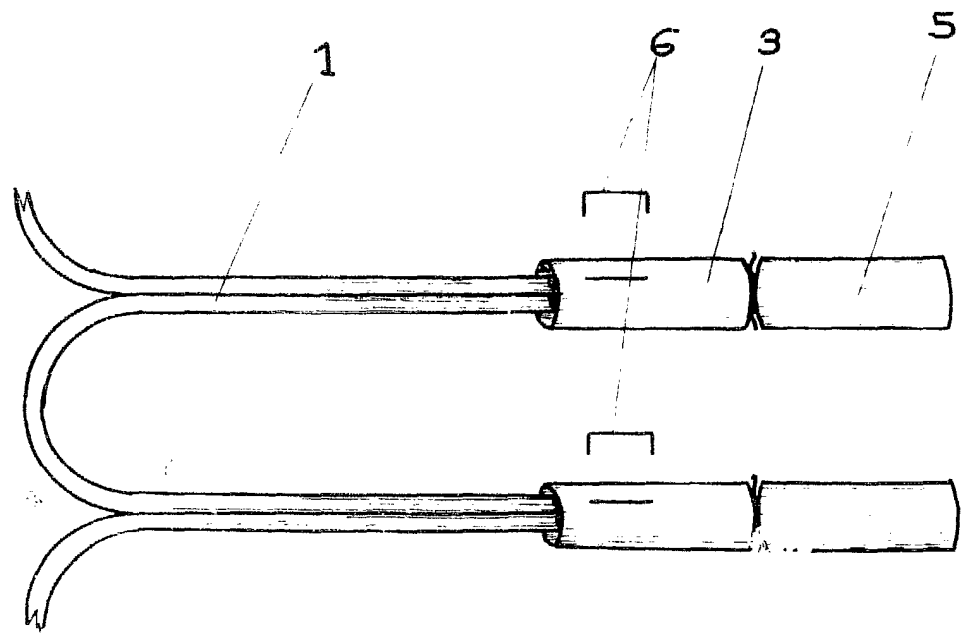
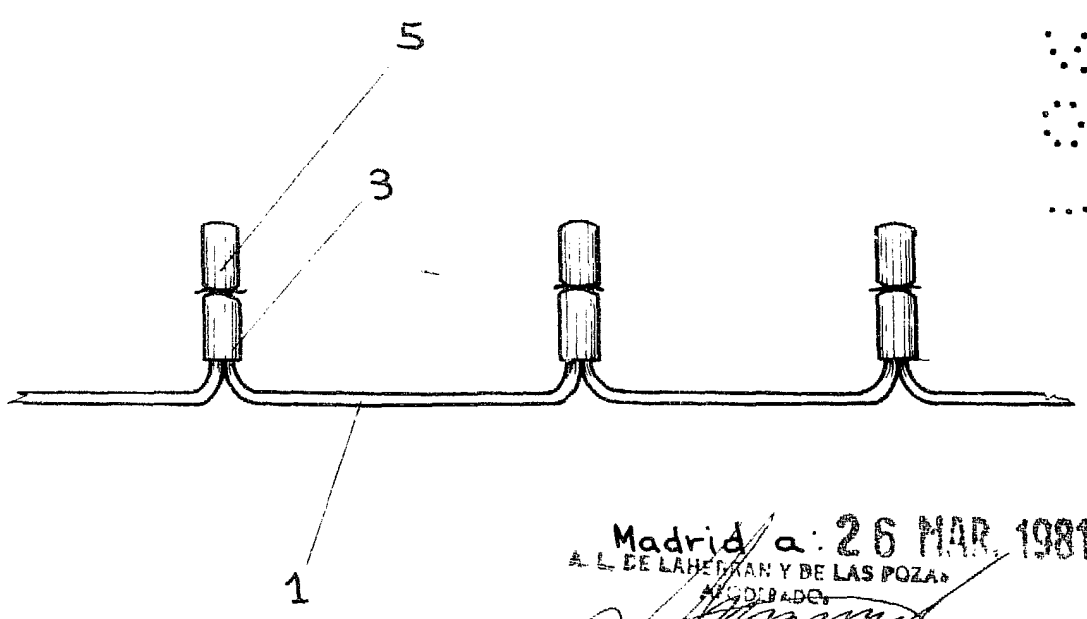


FIG..3



Madrid a: 26 MAR. 1981
A. L. DE LAHERDAN Y DE LAS POZAS
INGENIEROS

Pco.: Dionisio de la Fuente

