

C. 158.

257086

JE.

25



257086

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

CASABLANCAS HIGH DRAFT COMPANY LIMITED, de nacionalidad
británica, domiciliada en Bolton Street, Salford 3,
Menchester (Lancashire, Inglaterra)

por:

"Mecanismo de presión para los cilindros de estiraje de
fibras textiles".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a.

La presente patente se refiere a los mecanismos
de presión empleados para cargar los cilindros de esti-
raje de fibras textiles en las máquinas de hilatura o de
preparación, que tienen varias líneas consecutivas de ci-

257086²⁵ MAI

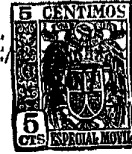


lindros de estiraje, y de un modo especial al tipo de mecanismos de presión que comprenden la combinación de varias silletas cooperantes para cargar los cilindros de estiraje superiores.

5 Como es sabido, en los mecanismos de estiraje las fibras textiles tienden a arrollarse en torno de los cilindros superiores de la línea frontal o de entrega, con mayor frecuencia que en torno de los cilindros superiores de detrás. Esto obliga a desmontar relativamente
10 a menudo los cilindros superiores de delante para limpiarlos. Sin embargo, si se suprime la carga de los cilindros superiores de detrás cada vez que se retiran los cilindros de delante, se producen en el hilado defectos innecesarios.

15 Un objeto principal de la presente patente es, por consiguiente, proveer un mecanismo de presión, sencillo y relativamente económico, que pueda manejarse con facilidad para suprimir la presión de carga en un cilindro superior frontal mientras se mantiene la presión en
20 los cilindros superiores de las líneas de detrás.

 De conformidad con esta patente, se dispone una combinación de silletas del tipo especificado, con una silleta delantera provista de cojinetes terminales anterior y posterior, para cargar los cilindros superiores
25 de las líneas frontal y segunda, y otra silleta articulada a la primera entre dichos cojinetes, de modo que cuando el conjunto se halla en la posición de carga, la silleta frontal pueda inclinarse con relación a la segunda silleta, girando hacia arriba en torno del cilindro
30 superior de la segunda línea, a fin de descargar el ci-



lindro superior de la línea frontal, manteniéndose sin embargo presión de carga sobre los cilindros superiores de las líneas segunda y siguientes. El mecanismo comprende además, órganos de retención o enclavamiento en las silletas frontal y segunda, los cuales se traban automáticamente entre si en forma amovible para mantener levantada la silleta frontal.

Para facilitar la comprensión del mecanismo de esta patente, se describirá a continuación una forma de ejecución del mismo, con referencia al plano adjunto, en el cual representan:

La figura 1, una elevación lateral del mecanismo de presión en la posición de carga sobre los cilindros superiores de un mecanismo de estiraje que comprende cuatro líneas consecutivas de cilindros;

La figura 2, una elevación lateral parcial del extremo delantero del conjunto de la figura 1, en la posición de descarga del cilindro superior de la línea frontal.

En los dibujos se representa este mecanismo aplicado a un estiraje con cuatro líneas consecutivas de cilindros superiores: -1- en la línea frontal o de entrega, y -2, 3, 4- en las siguientes; el de atrás -4- situado en el extremo de entrada o recepción de las fibras. Se apreciará, desde luego, que las líneas de cilindros comprenden cada una cilindros inferiores cooperantes, de forma conocida, por lo que no se incluyen en el plano. Los cilindros superiores -2- de la segunda línea, situada inmediatamente detrás de la línea frontal, en unión de los cilindros inferiores cooperantes de dicha segunda línea,



pueden llevar también correas o bolsas de estiraje, sin fin, como de costumbre.

Para cargar los cilindros superiores, este mecanismo de presión comprende una silleta frontal -5-,
5 otra segunda silleta o puente -6-, y una tercera -7-. En esta forma de ejecución, las dos silletas -5- y -7- se montan en tándem, enlazadas por la segunda silleta o puente -6-, provista de prolongaciones -6a- colgantes entre las silletas -5- y -7-. Estas prolongaciones -6a- sopor-
10 tan una espiga transversal -8-, a la que pueda fijarse el extremo superior de un gancho de carga de forma conocida, no incluido en el dibujo.

Las silletas -5- y -7- están articuladas a la silleta segunda -6- por medio de clavijas -9- y -10- que
15 atraviesan las respectivas silletas -5- y -7- y los brazos extremos bifurcados -6b- y -6c- de la segunda silleta.

La silleta frontal -5- tiene un cojinete delantero -5a- que encaja en un cuello del cilindro frontal -1-, según se indica, y un cojinete trasero -5b- que des-
20 cansa sobre un cuello del cilindro superior -2- de la segunda línea. Este cojinete trasero -5b- se dispone de modo que pueda moverse alrededor del cuello del cilindro -2- cuando la silleta frontal -5- se levanta, como se describe a continuación. La silleta posterior -7- tiene un
25 cojinete delantero -7a- que descansa en un cuello del cilindro superior -3- de la tercera línea, y un cojinete trasero -7b- que se apoya en un cuello del cilindro superior -4- de la línea cuarta o última.

Para poder retirar el cilindro superior de la
30 línea frontal mientras se continua aplicando presión so-

- 5 - 257086

25 MAR.



bre los otros tres cilindros superiores -2-, -3-, -4-, se disponen órganos cooperantes de sujeción o enclavamiento en la silleta anterior -5- y en la silleta segunda -6-. En la forma de realización ilustrada, estos órganos de sujeción comprenden un trinquete -11-, que oscila entre los brazos delanteros bifurcados -6b- de la segunda silleta -6-, sobre un perno transversal -12-. El trinquete -11- tiene un extremo anterior dentado -11a-, que sobresale de la bifurcación -6b- para manejarlo con la mano, y un extremo posterior -11b- que constituye la parte activa. Con este trinquete -11- se combina un resalto -13-, dispuesto transversalmente en la parte superior de la silleta -5-, debajo del extremo posterior -11b- del trinquete. Este resalto -13- se halla más atrás del pivote -9- en que descansa la silleta -5-, y en el extremo anterior de ésta se dispone un gancho o empuñadura -14- para maniobrarla.

Si se quiere suprimir la carga del cilindro superior -1- de la línea frontal, para retirar éste o con otra finalidad, se levanta el gancho -14- del extremo delantero de la silleta anterior -5-, para que la silleta -5- gire sobre su cojinete trasero -2-, y también sobre el pivote -9-, de modo que la silleta -5- se desvía angularmente con relación a la segunda silleta -6-. En virtud de la elevación del extremo delantero de la silleta -5-, el resalto -13- de ésta retrocede con relación al extremo posterior del trinquete -11-, hasta que alcanza una posición en la que el extremo posterior -11b- del trinquete puede caer por su propio peso y descansar en el resalto -13-, como indica la figura 2. En esta posición,



un resalto -5c- que baja hacia atrás desde la silleta tropieza en el cuello del cilindro superior -2- de la segunda línea. El conjunto queda así inmovilizado, y el cilindro superior -1- puede retirarse, mientras continua aplicándose presión a los otros tres cilindros superiores. Para volver a cargar el cilindro superior frontal, se levanta ligeramente el gancho -14- del extremo delantero de la silleta anterior -5-, y la uña -11a- del extremo delantero del trinquete -11- puede deprimirse para que el extremo posterior -11b- del mismo suba y se aparte del resalto -13-. La silleta -5- puede entonces bajarse de nuevo a su posición de carga, sobre los cilindros superiores de las líneas frontal y segunda.

Con la disposición descrita puede descargarse y volver a cargarse fácilmente el cilindro superior frontal con una sola mano, y queda libre la otra mano del operador para efectuar otros trabajos.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Mecanismo de presión para los cilindros de estiraje de fibras textiles, constituido por varias silletas cooperantes entre si, el cual comprende una silleta frontal con cojinetes delantero y trasero, para cargar los cilindros superiores de las líneas frontal y segunda, y otra silleta articulada a la silleta frontal entre ambos cojinetes, de modo que, cuando el conjunto se halla en la posición de carga, la silleta frontal puede elevarse en torno del cilindro superior de la segunda línea y con relación a la segunda silleta, para descargar



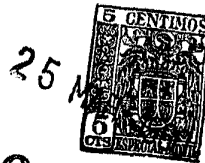
el cilindro superior de la línea frontal, sin descargar los otros cilindros superiores; en combinación con órganos cooperantes de retención o enclavamiento dispuestos en las silletas frontal y segunda, los cuales se traban automáticamente en forma amovible para mantener levantada la silleta frontal.

2) Mecanismo de presión según la reivindicación 1, en el que la silleta frontal tiene un gancho o empuñadura dirigido hacia adelante, para facilitar su manipulación.

3) Mecanismo de presión según las reivindicaciones 1 ó 2, en el que el órgano de retención comprende un trinquete articulado en la segunda silleta, y un resalto dispuesto en la primera silleta debajo de este trinquete el cual tiene su extremo posterior susceptible de caer por su propio peso hasta apoyarse en el resalto cuando la silleta frontal está suficientemente elevada con relación a la segunda.

4) Mecanismo de presión según la reivindicación 3, en el que la segunda silleta tiene forma de puente que enlaza la primera silleta en tándem con otra silleta posterior, y se dispone de modo que reciba y transmita la presión de carga a las silletas frontal y posterior, a las cuales se halla articulada.

5) Mecanismo de presión según la reivindicación 4, en el que la silleta puente tiene sus extremos anterior y posterior bifurcados, y entre ellos están articuladas respectivamente las silletas frontal y posterior, y el trinquete está también articulado entre los extremos bifurcados delanteros del puente, por encima del pivote



257086

de la silleta frontal.

5 6) Mecanismo de presión según la reivindicación 5, en el que el trinquete presenta un extremo anterior prolongado hasta rebasar el frente bifurcado de la silleta puente, a fin de facilitar la manipulación manual del trinquete.

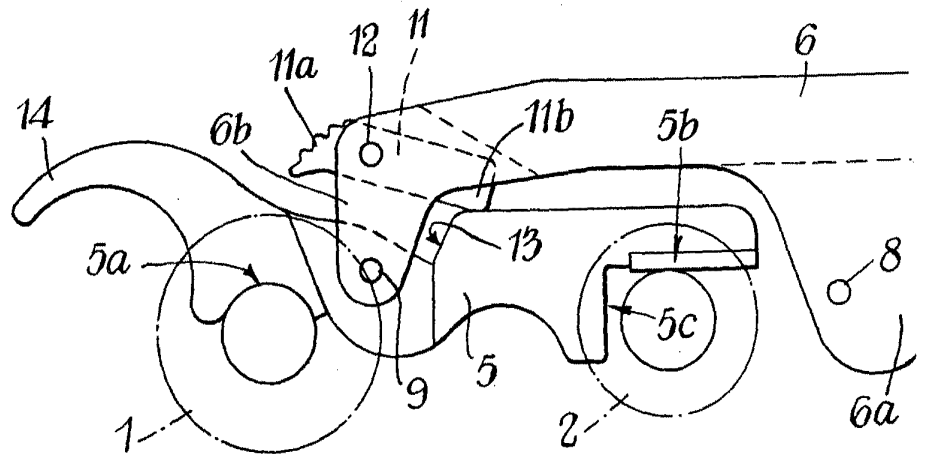
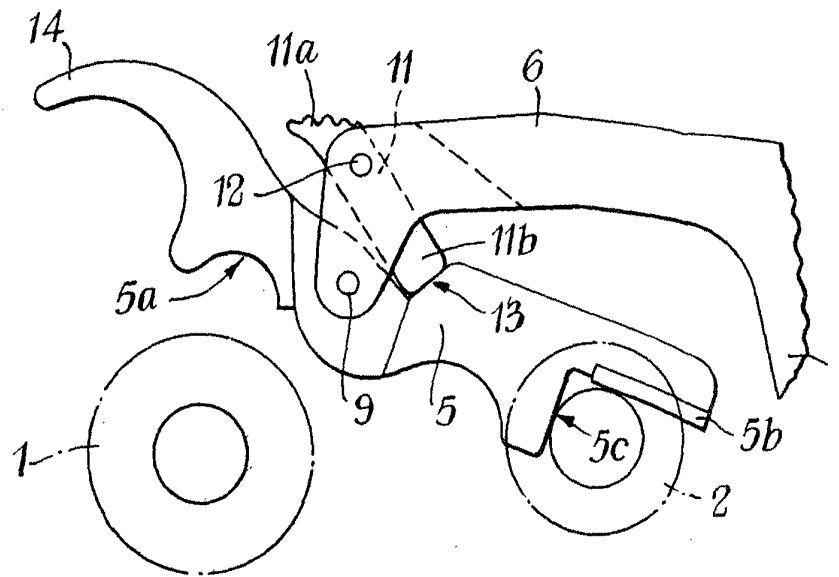
10 7) Mecanismo de presión según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en el que la silleta frontal tiene un resalto hacia abajo y atrás, el cual, cuando la silleta se mantiene levantada, descansa en un punto del cilindro superior de la segunda línea.

8) Mecanismo de presión para los cilindros de estiraje de fibras textiles.

15 Esta memoria consta de ocho páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 25 de Marzo de 1960.

P. A.



25



25



257 086

FIG. 2.

5a

FIG. 1.

