

| | | | | |
|----|-----------------------|-------------------------|----|---|
| 19 | ES | NUMERO 257070 | 10 | Y |
| 22 | FECHA DE PRESENTACION | | | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1981

| | | | | | | | |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 31 | NUMERO | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | F16B2/00 |

| | |
|----|---|
| 24 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | " MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS " |

| | |
|----|-----------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | D. MANUEL MUÑOZ SAIZ. |

| | |
|--|---------------------------|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | MADRID - San Emilio, 16 |

| | |
|----|-----------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | El solicitante. |

| | |
|----|-----------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | El solicitante. |

| | |
|----|----------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | DOMINGO DIAZ UNGRIA. |

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica a "MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS" placas de vidrio o cualquier otro material en forma de lámina, y que presenta notables ventajas sobre cuantos dispositivos con análoga misión se encuentran actualmente en el mercado, tanto por su sencillez de construcción, lo que permite su fabricación a coste muy reducido, como por su ligereza y solidez, así como también por su pequeño tamaño y por el hecho de resolver perfectamente el problema de transporte manual de materiales de láminas, siempre incómodo de realizar, sobre todo cuando éstos son de gran tamaño.

Consiste esencialmente en un cuadrilátero con sus cuatro vértices articulados y con dos de sus lados concurrentes en un vértice prolongados hacia el exterior del cuadrilátero, estando estos dos lados provistos cada uno de dos barras perpendiculares a ellos y situados simétricamente con relación al vértice. En el vértice opuesto existe otra barra orientada hacia distinto lado que las otras cuatro, que sirve de asa para el operario.

Para mayor claridad se adjunta hoja única de planos en la que se muestra con suficiente detalle una de las posibles realizaciones prácticas del modelo, o título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno.

Las figuras 1 y 2 muestran respectivamente alzado y planta del modelo, mientras que el pequeño dibujo mostrado en la figura 3 representa, a distinta escala, una perspectiva del mismo.

De la simple observación de las figuras se deduce-

30 fácilmente que al tirar del asa (1) hacia fuera del cuadrilátero articulado los dos pares de barras (2 y 3) tienden a aproximarse entre sí aprisionando cualquier lámina que esté entre ellas y dándose además la circunstancia de que cuanto más se tira del asa (1) con más fuerza aprisionará las barras (2 y 3) a la lámina situada entre ellas con lo que aparece un fuerte efecto de royamiento entre las barras (2) y (3) y la lámina, efecto que si se ve reforzado por el hecho de estar las cuatro barras provistas de un recubrimiento rugoso. Por tanto empleando dos mordazas puede realizarse fácilmente el transporte de cualquier lámina, placa, etc de cualquier material.

35 El modelo es realizable en diversas formas y con los materiales adecuados, siendo susceptible de experimentar modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren sus características esenciales.

40 - N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que constituyen el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

45 REIVINDICACIONES

1.- MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS, caracterizada por consistir esencialmente en un cuadrilátero con sus cuatro vértices articulados, estando los dos lados concurrentes en uno de sus vértices prolongados hacia el exterior del cuadrilátero y provistos cada uno de estos lados de dos barras perpendiculares a -

ellos y al plano del cuadrilátero, estando esas barras colocadas si
métricamente con relación al vértice común de los dos lados y orien-
tadas las cuatro hacia el mismo semiespacio, de los dos que determi-
na el plano del cuadrilátero.

55 2.- MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS, según rei-
vindicación anterior, caracterizado porque en el vértice opuesto al-
citado en la reivindicación primera existe un asa orientada hacia el
semiespacio opuesto al de las cuatro barras, de modo que al tirar de
la mencionada asa el cuadrilátero tiende a cerrarse, con lo que las-
60 dos pares de barras aprisionan entre sí cualquier lámina colocada-
entre ellas, tanto más fuertemente cuanto más se tire del asa.

3.- MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS, según rei-
vindicações anteriores caracterizado porque las cuatro barras cita-
das en las reivindicaciones primera y segunda están recubiertas de -
65 material antideslizantes, para asegurar un fuerte efecto de rozamien
to que permite levantar la lámina.

4.- MORDAZA PARA TRANSPORTE DE PLANCHAS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antece-
de y para los fines en ella especificados.

70 Consta la presente memoria descriptiva de tres ho-
jas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 de Marzo 1.981

-3-

DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.B.

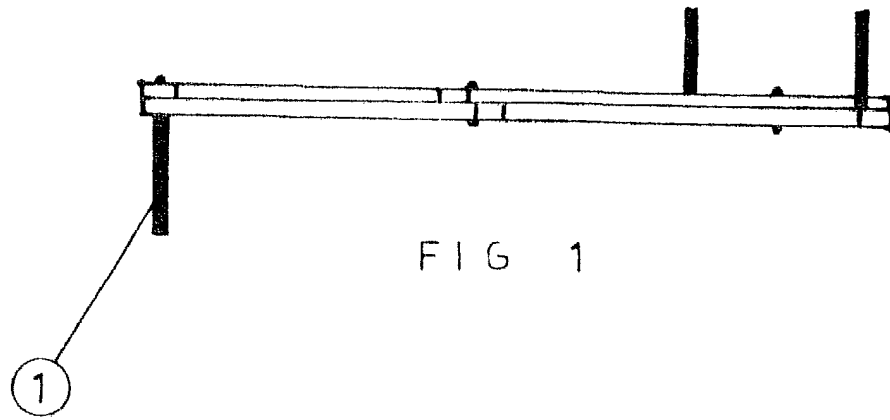


FIG 1

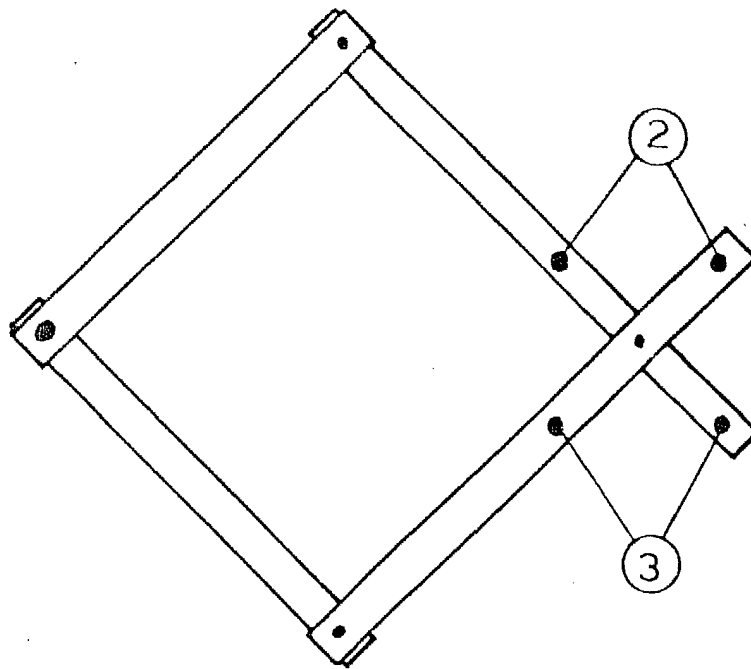


FIG 2

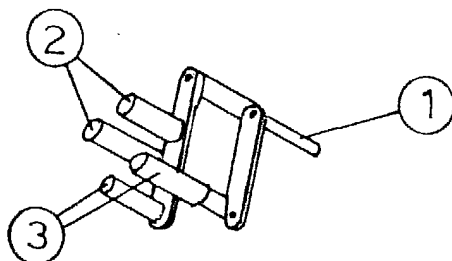


FIG 3



ESCALA
VARIABLE

23 MAR. 1989

DOMINGO DIAZ UNGRIA

P.R.