

257065



257065

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Correspondiente a una Patente de Invención que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. PEDRO LOPEZ MOYA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Fernando Sexto n.º 19

por:

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BALLESTAS DE SUSPENSION PARA VEHICULOS.

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica unos perfeccionamientos introducidos en ballestas de suspensión para vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre éste concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Estas ballestas mejoran notablemente todos los demás tipos de su especie actualmente en uso, proporcionando una mayor seguridad en la suspensión, resistencia y son de una gran sencillez constructiva, siendo por ello su coste muy económico.

Para mejor comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente me-

257065



memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

FIGURA PRIMERA. - La misma representa una vista longitudinal de esta ballesta que permite la perfecta identificación de los elementos constitutivos.

En la misma tenemos:

1.- Puntos de apoyo laterales previstos en lugar conveniente del vehículo y en una posición enfrentada.

2.- Elementos tensores que regulan la tensión y longitud de la ballesta.

3.- Punto de apoyo central sobre eje o zona conveniente que crea un centro de resistencia que refuerza notablemente la estructura general.

4.- Elementos unitarios constitutivos de la ballesta cuyo registro se preconiza.

Los mismos están constituidos por secciones o piezas a base de fibra, de la resistencia natural adecuada y configurados en planos ligeramente curvados.

Su colocación racional está prevista en una orden doble y sencillo correspondiendo como elemento de enlace una pieza que por sus extremos se apoya en un par de elementos de igual naturaleza, creandose por éste orden sucesivo en la misma dirección lineal una pluralidad de puntos vasculantes que en su conjunto determinan el coeficiente de flexibilidad estructural.

Estas piezas unitarias van unidas articuladamente por medio de pasadores, remaches o ejes de giro adecuados, y alojados en perforaciones practicadas transversalmente en cada pieza con respecto a su eje de figura.

5.- Elemento central de resistencia y contención, constituido por un dable de acero de características adecuadas que se fija por sus extremos en los elementos tensores y se apoya respectivamente en los tres puntos, laterales y central citados con las referencias -1- y -3-.

FIGURA SEGUNDA. - La misma representa otra vista de esta ballesta

257.65



en la que se aprecian los perfiles de las piezas asociadas.

Esta ballesta podrá estar constituida por un solo plano o varios dotados de elementos amortiguadores, según sea la finalidad de aplicación.

-45-

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA.

-50-

Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES.

=====

-55-

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en ballestas de suspensión para vehículos, caracterizados esencialmente porque se acondiciona una sirga de acero dotada del coeficiente necesario de resistencia, que se fija respectivamente en tres puntos de apoyo, dos laterales y uno central, y cuyos extremos se ajustan a unos elementos tensores de la tensión y longitud, comportando solidariamente unidas, éste cable, una pluralidad de piezas de fibra previstas en sentido longitudinal con relación al eje referido, y determinadas en un orden progresivo y lineal, sencillo y doble actuando cada elemento unitario de enlace a dos pares de la misma naturaleza, montados en forma articulada y vasculante por los extremos correspondientes y unidos por pasadores convenientes que crean una superficie funcional de gran resistencia y elasticidad, estando previsto de que los puntos de apoyo se adapten a los sectores correspondientes funcionales del vehículo de aplicación.

-60-

-65-

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BALLESTAS DE SUSPENSION PARA VEHICULOS.

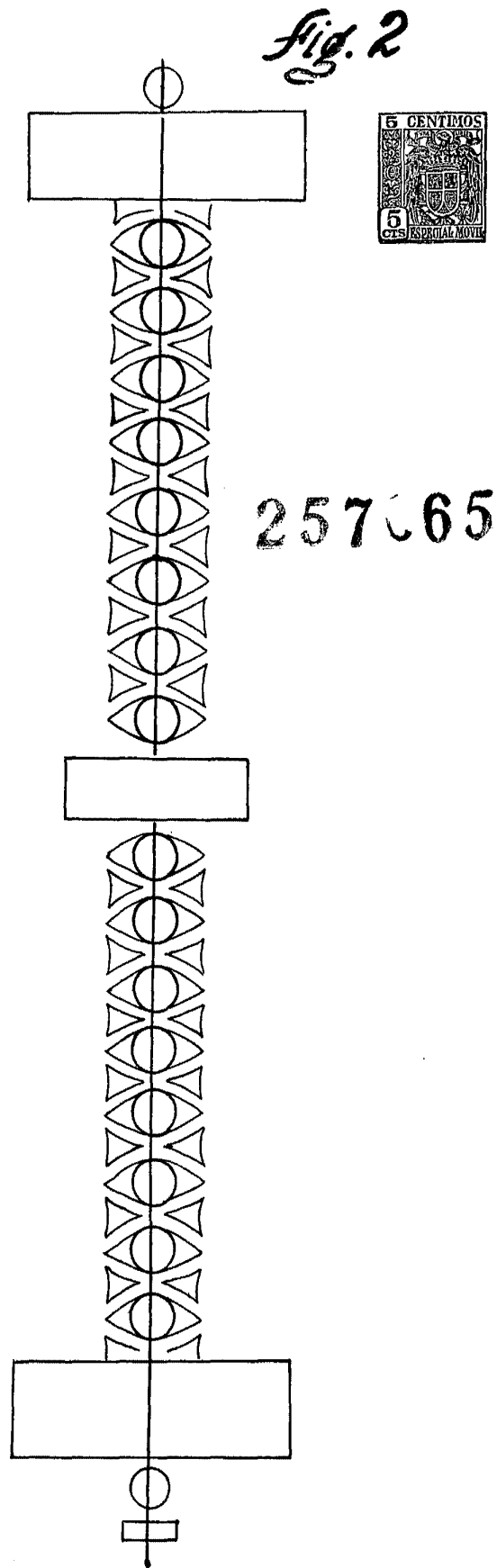
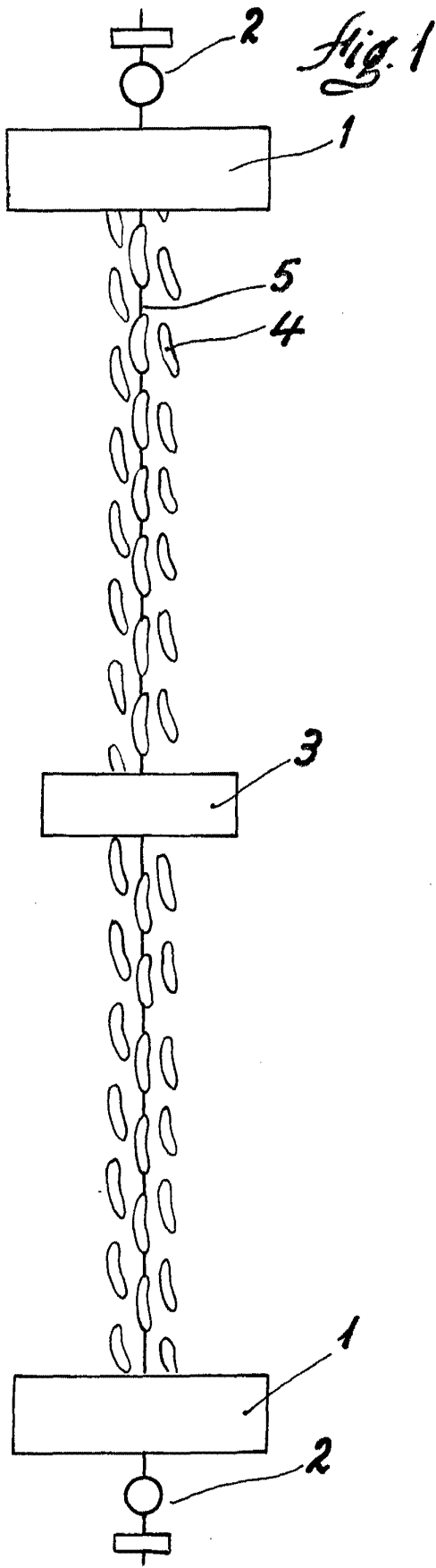
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid-

El Agente.

*[Handwritten signature and stamp]*



257065

Escala variable

Madrid-2-Abril-1.960  
El Agente.

*[Handwritten signature]*