

256910

28



Después de realizados numerosos estudios y pruebas, se ha llegado a la conclusión de que construyendo las cámaras de combustión en forma tal que sea función de la marcha de los gases y de la propagación de la explosión, se obtienen variaciones en el rendimiento y, si las formas impartidas son las idóneas, el rendimiento aumenta notablemente.

La determinación de la forma es puramente empírica, pues es resultado de ensayos y pruebas y depende de muchos factores como son: refrigeración, velocidad del aire, velocidad del vehículo, conductibilidad del material de la culata, etc., etc.

El objeto de la presente solicitud es precisamente una cámara de combustión perfeccionada definida por la forma especial ovoidea acompañada de la misma, que imparte una combustión racional completa aumentado notoriamente el rendimiento del motor.

En el adjunto plano se ha representado una forma de realización práctica de la invención.

La figura 1 representa una sección vertical de una culata con cámara de combustión perfeccionada.

La figura 2 es la correspondiente vista por debajo.

La figura 3 representa la sección G de la figura 1.

La figura 4 es una sección, por H, de la figura 2.

La figura 5 es una sección, por G, de la figura 2.

La figura 6 es una sección, por D, de la figura 2.

La figura 7 es una sección, por E, de la figura 2, y

La figura 8 es una sección, por F, de la figura 2.

Como puede apreciarse, las mejoras consisten en

256 9 10



40 impartir a la cámara de combustión una forma ovoidea en planta que se acompaña para terminar rasante con la superficie cilíndrica en correspondencia con la del cilindro, formando una oquedad alargada cuya mayor altura está hacia su mitad, tal como se aprecia claramente en el plano.

45 Descrito suficientemente el objeto de la presente solicitud, así como la manera de realizarlo prácticamente, debe hacerse constar que el mismo es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

50 1ª.- Mejoras en las cámaras de combustión de los motores de explosión, caracterizadas porque éstas se determinan impartiendo una oquedad, en la culata, alargada ovoidea, de modo que, según su eje mayor, queda rasante sensiblemente con un resalte circular que, en escalón, engrasa
55 con el cilindro, en tanto que, según su eje menor, presenta altura variable, siendo en este sentido acampanada, estrecha y con curvatura final tendente a ligar y terminar en el resalte circular, siendo las alturas de la cámara progresivamente crecientes hasta un máximo, para continuar descendentes hasta el engrase, siendo esta cámara alar-
60 gada y en campana, como queda descrito.

2ª.- "MEJORAS EN LAS CÁMARAS DE COMBUSTION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

65 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para

256910²⁸ RA.

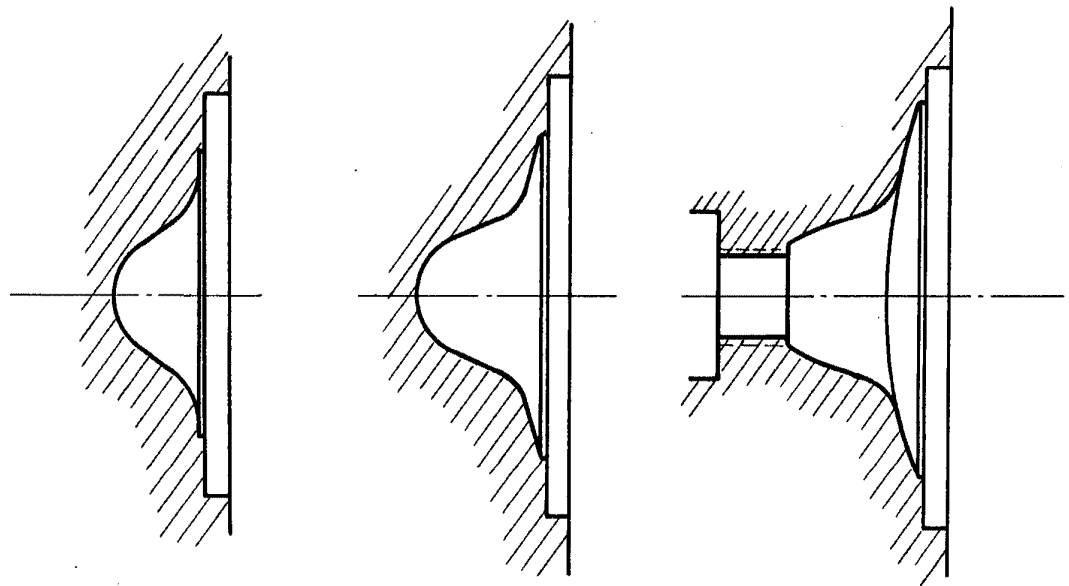


los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 de Marzo de 1960

256910



**SECCION-H
FIG. 4**

**SECCION-G
FIG. 5**

**SECCION-D
FIG. 6**

ESCALA VARIABLE

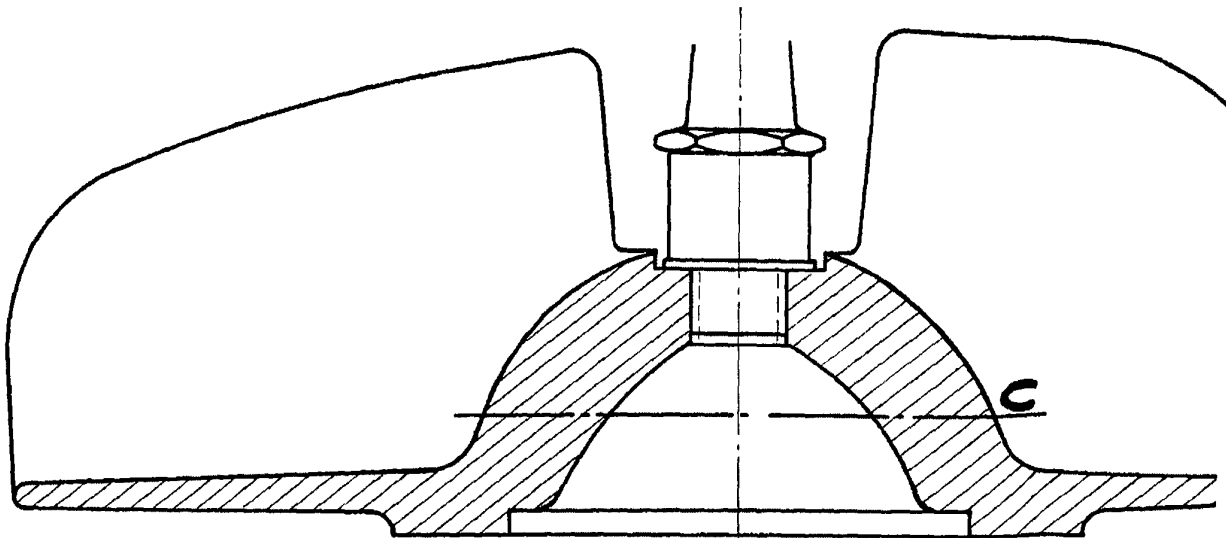
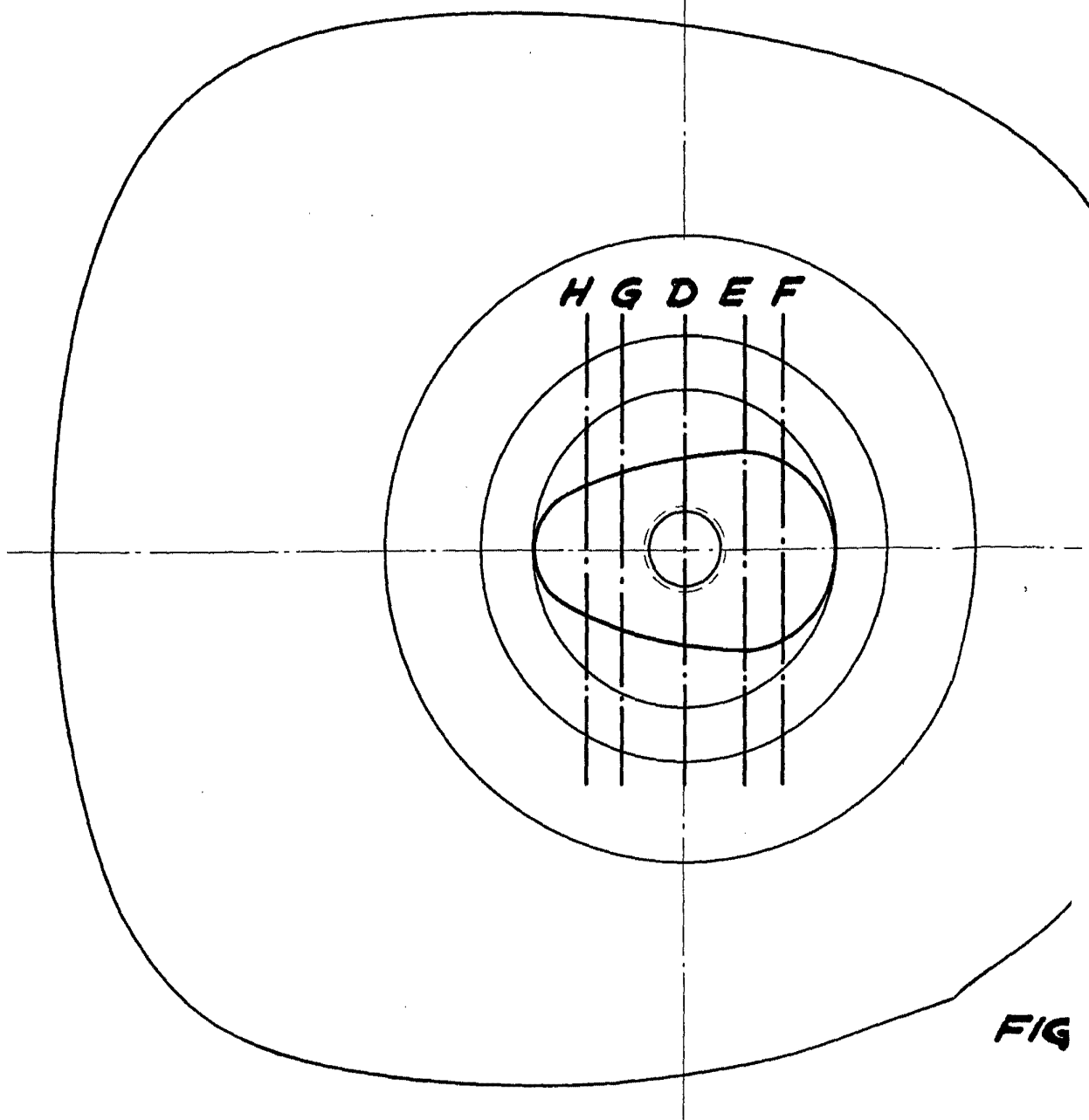
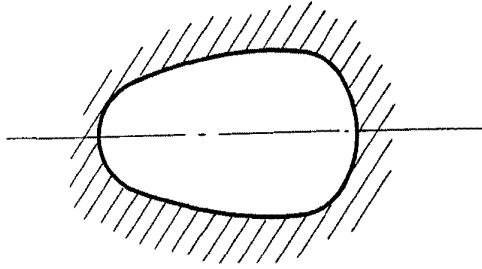


FIG. 1

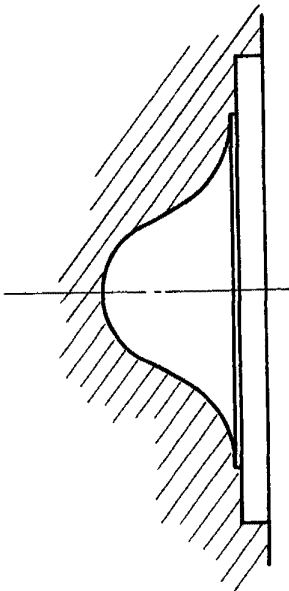


FIG

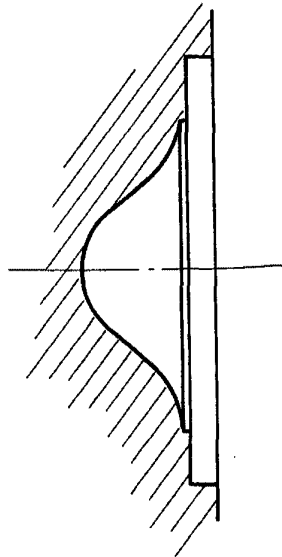


256910

**SECCION-C
FIG. 3**



**SECCION-E
FIG. 7**



**SECCION-F
FIG. 8**

[Handwritten signature]

N