



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	25 6 8 9 6	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	12-Marzo-1981		

MODELO DE UTILIDAD

1 - JUL. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO	MICROFILMADO		MICROFICHAS	

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B 3/10

54	TITULO DE LA INVENION
	"CARRITO PORTA-CUBO"

71	SOLICITANTE (S)
	Núria MINGUEZ NEGRE

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	c/. París, 202 3º 1ª BARCELONA-8

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Pedro SUGRAÑES MOLINE Agte.Of.Prop.Ind.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carrito porta-cubo especialmente ideado para facilitar las tareas de fregado de suelos al librarlas de un enojoso, incómodo, e improductivo aspecto de las mismas.

No cabe duda que uno de los métodos más efectivos de limpieza es el fregado de los suelos, pero también es bien reconocida esta labor como una de las más ingratas de entre las de su género. Con el fin de facilitar al máximo dicha labor han sido dados a conocer gran cantidad de dispositivos y aparatos friegasuelos, así como complementos de los mismos, que tienden tanto a simplificar las maniobras necesarias como a obtener mejor rendimiento de las mismas.

.....

Sin embargo, dichas tareas de fregado comportan necesariamente un aspecto muy incómodo y enojoso que, quizás porque no tiene relación directa con la acción estricta de fregar, no ha sido hasta ahora debidamente considerado: se trata del arrastre del cubo contenedor del agua o líquido de fregado y, no cabe duda, que este arrastre requiere la aplicación de un esfuerzo importante puesto que son muchos los litros de líquido desplazados bien sea de una sola vez en los recorridos largos que se efectúan para iniciar la tarea de fregado o para cambiar el agua sucia por agua limpia, bien sea en los recorridos breves que tienen lugar a medida que la persona operadora va desplazándose a lo largo de la

superficie que esta limpiando.

El carrito porta-cubos según el modelo de utilidad que nos ocupa solventa completamente los inconvenientes referidos, puesto que con su empleo puede transportarse el cubo contenedor del líquido de fregado con gran comodidad, y sin esfuerzo. Además, este carrito tiene una estructura sencilla y versátil para permitir una construcción que sea sumamente sólida y al propio tiempo de reducidas dimensiones a fin de que su ubicación y maniobra sean lo menos engorrosas posibles. Particularmente, y en relación con ello, se destaca la facultad de plegado al estar fuera de uso, que tiene el expresado carrito porta-cubo.

Es esencialmente característico del carrito porta-cubo de referencia, el hecho de comprender una plataforma portadora provista de medios de rodadura, en cuya superficie comporta medios retenedores de contorno circular para la retención estable de la hase de un cubo troncocónico de los que habitualmente se utilizan para fregar suelos, y comprender también un armazón de maniobra, vinculado articuladamente a la plataforma portadora antes citada, de manera que en posición de desplegado del carrito queda situado en posición ligeramente inclinada con respecto a la vertical, y en posición de plegado queda muy junto al plano de la mencionada plataforma.

Es asimismo característico el hecho de que los medios retenedores de contorno circular de la plataforma

portadora están constituidos por una pared circular, superpuesta o estructurada mediante una correspondiente perforación circular, de altura conveniente para abarcar el cubo a retener por su zona de base.

5 También caracteriza al carrito porta-cubo el hecho de que el armazón de maniobra comporta en su zona intermedia medios de enganche para la sujeción de la plataforma portadora en la posición de plegado, y en su extremo libre configura un asa de agarre, eventualmente recubierta con una funda posamanos de material blando.

10 Finalmente, es característico del modelo de utilidad el hecho de comprender, dispuesto en el armazón de maniobra referido, cuanto menos un soporte polivalente para coadyuvar a la sujeción y/o retención de otros elementos.

15 En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria se ilustra a simple título de ejemplo no limitativo el modelo de utilidad que nos ocupa, mostrándole:

Figura 1, según una perspectiva general, estando desplegado .

20 Figura 2, de lado, y también según una vista general desplegado.

Figura 3, en posición de plegado.

Y, Figura 4, según un detalle estructural.

25 Tal como puede verse en las expresadas figuras el carrito porta-cubo comprende la plataforma portadora 1 que

apoya sobre el suelo con la intermediación de ruedas 2, preferiblemente con su superficie de rodadura fabricada a base de material blando como goma, plástico o similar.

5 Dicha plataforma portadora 1 puede ser de contorno cuadrado, tal como se representa en los dibujos, con sus cantos romos al objeto de evitar daños en las cosas o personas, pero se comprende que igualmente podría tener contorno circular ya que su esencialidad funcional no queda modificada con esta variante de forma.

10 En la superficie de dicha plataforma 1 hay medios retenedores que están constituidos por una pared circular 3a-3b. En la figura 1 dicha pared circular 3a se configura al preverse la perforación circular 4, y en la figura 2 la pared circular 3b se establece mediante la superposición, 15 sobre la superficie superior de la plataforma 1, de un anillo 5 de altura suficiente. La figura 4, que representa un detalle en sección y a mayor escala de dicha pared circular, pone de manifiesto la específica estructura constructiva en cada uno de los casos referidos para la configuración de la 20 pared circular antes mencionada.

También forma parte del carrito porta-cubo, el armazón de maniobra 6 que articula con la plataforma portadora 1, en las orejas de enganche 7-7', apropiadamente para, en posición de desplegado, quedar situado con ligera inclinación respecto a la vertical, y en relación con la horizontal determinada por el suelo 8 (ver figura 2). Y en posición 25

de plegado (ver figura 3) tiene permitido su giro hasta quedar muy aproximado a la plataforma 1. Así puede ir apoyado el carrito portacubo contra una pared 9, abarcando muy poca anchura, de modo que puede ser ubicado en lugares sumamente estrechos, cuando se encuentra fuera de uso. Medios de enganche, tal como la aldabilla 10, prevista en la zona intermedia del armazón 6, permiten asegurar a voluntad la posición de plegado.

Puede verse asimismo en las figuras, que en el extremo superior del armazón 6 se configura un asa 11 de forma adecuada para hacer cómoda la maniobra de arrastre. Es ventajoso prever una funda posamanos 12, de material blando, tal como plástico, goma o similar, que hace agradable el tacto e impide que las manos puedan resbalar inadvertidamente.

En las figuras 1, 2 y 3 referidas se ve, igualmente, la presencia de un soporte polivalente 13 que sirve para el apoyo del mango 14 de la mopa friegasuelos cuando ésta es llevada conjuntamente con el cubo 15, tal como se representa en la figura 2 de un modo específico. Este soporte polivalente 13, que por tal motivo recibe este nombre, podrá tener la forma que se estime más adecuada según la misión que se considere oportuno asignarle; en este ejemplo tiene forma de U y se encuentra situado en el centro del asa 11, pero podrá estar en cualquier otro lugar, tener cualquier otra forma y venir previstos varios de ellos distri-

huidos por el armazón 6, a fin de desempeñar correspondientes misiones auxiliares varias.

5 Finalmente, en lo que concierne al material empleado en la fabricación de este carrito porta-cubo, podrá ser, naturalmente, cualquiera, prefiriéndose los materiales de propiedades inoxidables, por razones obvias derivadas de la misión del objeto, tal como acero inoxidable, plásticos, etc., o bien aquellos que siendo de cualquier otro material están revestidos o forrados con productos o fundas inoxidables.

10

En la ejecución práctica del objeto del presente modelo de utilidad podrán variar todos cuantos detalles no afecten cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1º.- Carrito porta-cubo, que se caracteriza por el hecho de comprender una plataforma portadora provista de medios de rodadura, en cuya superficie comporta medios retenedores de contorno circular para la retención estable de la base de un cubo troncocónico de los que habitualmente se utilizan para fregar suelos, y comprender también un arma-
10 zón de maniobra, vinculado articuladamente a la plataforma portadora antes citada, de manera que en posición de desplegado del carrito queda situado en posición ligeramente inclinada con respecto a la vertical, y en posición de plegado queda muy junto al plano de la mencionada plataforma.

15 2º.- Carrito porta-cubo según la reivindicación 1), que se caracteriza por el hecho de que los medios retenedores de contorno circular de la plataforma portadora están constituidos por una pared circular, superpuesta o estructurada mediante una correspondiente perforación circular,
20 lar, de altura conveniente para abarcar el cubo a retener por su zona de base.

25 3º.- Carrito porta-cubo según las reivindicaciones 1) y 2), que se caracteriza por el hecho de que el armazón de maniobra comporta en su zona intermedia medios de enganche para la sujeción de la plataforma portadora en la posi-

ción de plegado, y en su extremo libre configura un asa de agarre, eventualmente recubierta con una funda posamanos de material blando.

5 4º.- Carrito porta-cubo según las reivindicaciones 1) a 3), que se caracteriza por el hecho de comprender, dispuesto en el armazón de maniobra referido, cuando menos un soporte polivalente para coadyuvar a la sujeción y/o retención de otros elementos.

5º.- CARRITO PORTA-CUBO

10

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, 13 MAR. 1981

Nuria MINGUEZ NEGRE

p.a.

PEDRO SUBRAÑES MOLINE

P. D.

Fdo.: Enrique de Verdones

FIG. 1

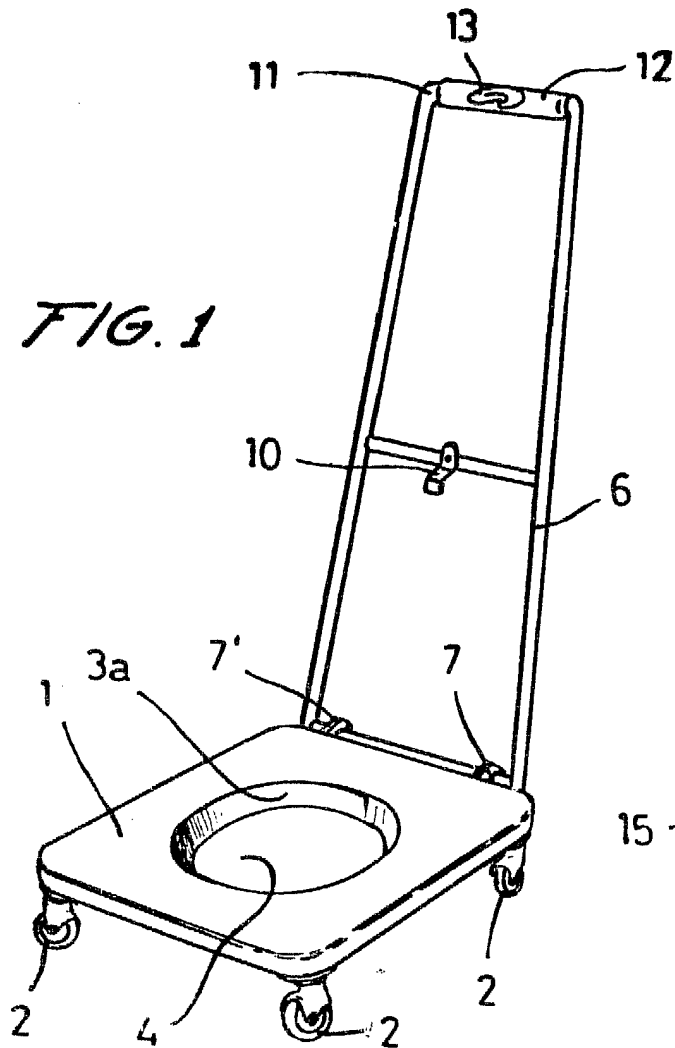


FIG. 2

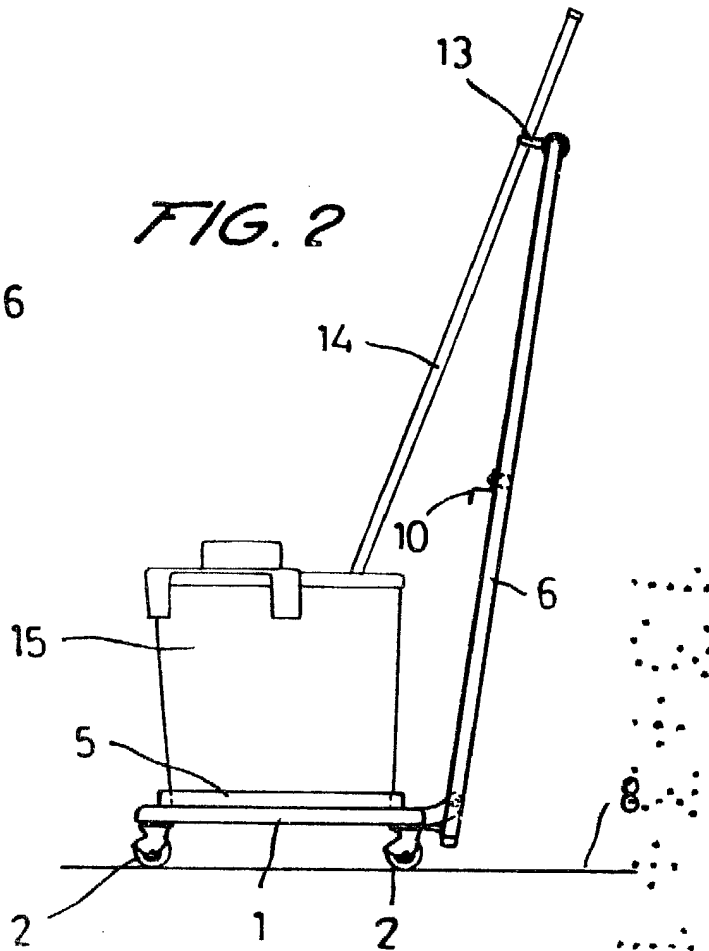


FIG. 3

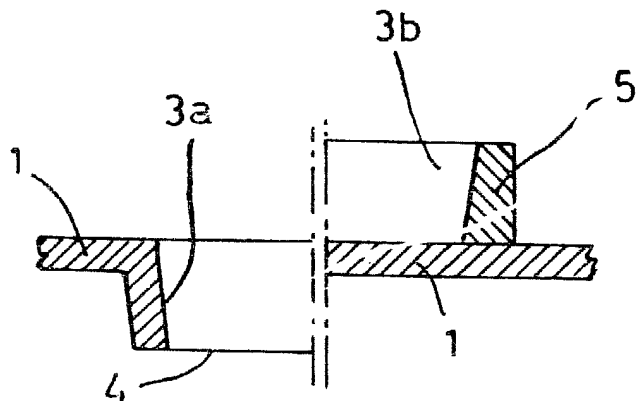
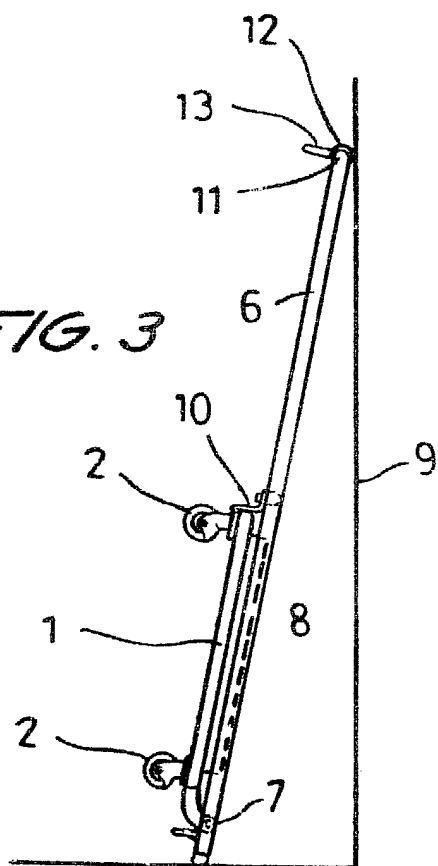


FIG. 4

ESCALA VARIABLE

Madrid. 3 MAR. 1931.
p.a.

PEDRO SUZARRÉS MOLINE

P.º

Fdo.: Enrique de Verdones