



256890 MAR.

256890

C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

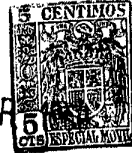
a la patente de invención Nº 251.511, por "Perfeccionamientos en antenas telescópicas", a favor de Don Jacinto GRAU VENTURA y Don Alfonso GRAU VENTURA, ambos de nacionalidad española, y residentes en Barcelona, calle Villarroel, 182, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 251.511, la cual, entre otras características, se refiere a un sistema de contacto eléctrico y frenado entre los elementos enchufados empleados en las antenas telescópicas, en todas sus aplicaciones, tales como en vehículos automóviles, radioreceptores portátiles y en antenas telescópicas orientables para receptores y trabajan a frecuencias muy elevadas. Con estas mejoras se consiguen resultados más satisfactorios en orden a la

256890 17 MAR 5



construcción, montaje y actuación de las citadas antenas merced a la adopción de piezas convenientemente estudiadas.

- Esencialmente, las referidas mejoras comportan
5. el formar la antedicha pieza de contacto y fricción, que se sitúa en una de las extremidades del componente interior enchufado, a base de un casquillo cilíndrico metálico abierto longitudinalmente y dotado en una de sus bases, de unas pestañas que se introducen en otras
  10. tantas escotaduras practicadas en aquel elemento móvil ejerciendo así el referido casquillo un eficiente efecto de muelle sobre la pared interior del tubo dentro del cual puede deslizarse con roce duro el conjunto mencionado. Al mismo tiempo, las citadas pestañas, al
  15. sobresalir dentro del elemento que atraviesan, determinan en esta zona un tope para apoyo de otra varilla o elemento tubular desplazable por el interior del que es portador del citado casquillo abierto, En otra variante de esta pieza, las aludidas pestañas vienen sustituidas por un saliente obtenido por punzonado parcial
  20. y embutido de la propia plancha, el cual penetra igualmente por la oportuna escotadura abierta en el cuerpo de soporte.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan
25. sólo a título de ejemplo, se representan dos casos prácticos de ejecución de piezas de contacto y fricción concebidas según lo que antecede.

256896



En dicho dibujo:

5. La figura 1 muestra en perspectiva un casquillo de contacto, fricción y tope junto con su correspondiente elemento enchufable, componente este de una antena telescópica;

la figura 2 representa en sección axial las dos piezas anteriores acopladas y enchufadas en un elemento externo;

10. la figura 3 corresponde a una sección transversal a mayor escala por la línea III-III de la figura precedente;

la figura 4 es un detalle ampliado de la sección de la figura 2;

15. y la figura 5 representa una ejecución variante de la que muestra la figura 1.

20. De acuerdo con las mejoras, la pieza contactora y de roce está constituida por un casquillo cilíndrico metálico -A-, abierto longitudinalmente y dotado en una de sus extremidades de unas pestañas -B- dirigidas hacia el interior, las cuales se introducen en otras tantas escotaduras -C- que, a tal fin, se practican en el cuerpo tubular -D-, que determina uno de los elementos enchufables constitutivos de la antena.

25. La anchura de las pestañas -B- es tal que sobresalen las mismas interiormente de la pared del tubo -D-, determinando así un tope para otra pieza tubular interior -E-, que forma parte también de la antena. En



virtud del efecto del muelle producido por el casquillo abierto -A-, éste viene a apoyarse contra la pared interna de un tubo cubriente -F-, que corresponde a otro componente exterior, del conjunto telescópico.

5. En la ejecución de la figura 5, el casquillo -A- no posee las pestañas antes descritas, sino que se halla dotado únicamente de un saliente interior -G- obtenido por corte parcial y embutido de la plancha en esta zona. Dicho saliente -G-, con la misma función antes mencionado, se introduce en la correspondiente ventanilla o escotadura -C-, abierta en el tubo -D-, obrando igualmente de tope para el elemento que se enchufará dentro de -D-.

15. La forma de trabajo de los elementos descritos se deduce fácilmente de lo expuesto, bastando sólo indicar que el contacto eléctrico entre -D- y -F- queda asegurado por la fuerza expansiva del casquillo -A-, que, al mismo tiempo proporciona un roce duro que hace que, al desplegar o alargar la antena, sus tramos enchufados queden en posición estable. Por último, para el tubo o varilla interior -E- constituye el propio casquillo -A-, a través de sus pestañas -B- o embutido -C-, un eficaz apoyo.

25. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas y dimensiones de una pieza de contacto y fricción concebida según las mejoras explicadas, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.



256890

N O T A

Se reivindica como objeto del presente certificado de adición:

5. 1. Mejoras en el objeto de la patente principal que consisten esencialmente en formar la pieza de contacto y fricción a que se refiere dicho registro principal y que se sitúa en uno de los extremos del componente interior que pertenece a la antena telescópica correspondiente, a base de un casquillo metálico tubular, abierto longitudinalmente y dotado, en una de sus extremidades, de unas pestañas dirigidas hacia el interior y aptas para introducirse en otras tantas escotaduras practicadas en el cuerpo tubular móvil que constituye uno de los tramos enchufables, siendo la anchura de tales pestañas la adecuada para sobresalir por la parte interna de aquel tubo y determinar, en dicha zona, un tope de fin de carrera para otro cuerpo tubular móvil por el interior del mencionado, ejerciendo el casquillo aludido un efecto de muelle que se traduce en un roce duro sobre la pared de un tubo cubriente, también componente de la antena, todo lo cual hace que el citado casquillo proporcione, además del tope y fricción indicados, un eficaz contacto eléctrico.

25. 2. Mejoras en el objeto de la patente principal, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de formarse potestativamente en el casquillo

1 MAR.

256890



metálico abierto, que obra de medio de contacto, friccionador y de tope, un saliente interior determinado por corte parcial y embutido de la propia plancha, saliente que también penetra en las escotadura o ventanilla abierta a tal fin en el elemento tubular a cuya extremidad se acopla el mentado casquillo.

5.

3. Mejoras en el objeto de la patente principal Nº 251.511, por "Perfeccionamientos en antenas telescópicas".

10.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 17 de marzo de 1960.

Jacinto GRAU VENTURA  
Alfonso GRAU VENTURA

P.A.

**J. JACINTO GRAU VENTURA**  
**J. ALFONSO GRAU VENTURA**

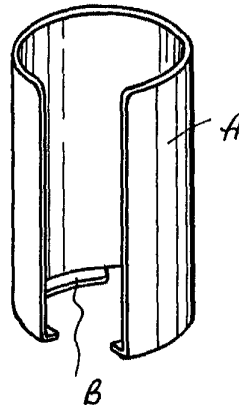
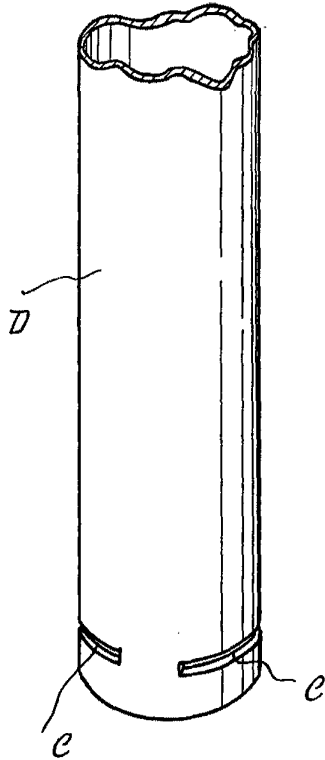
Das hojas  
hoja n.º 1

256890

17 MAR

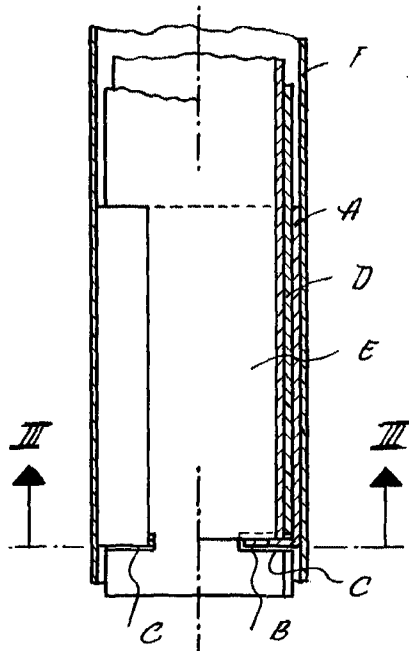
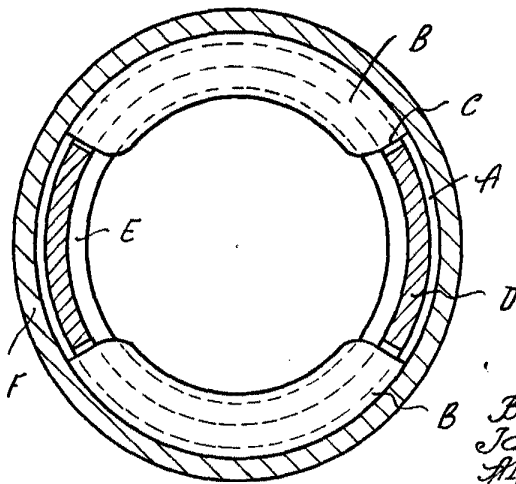


*Fig. 1*



*Fig. 2*

*Fig. 3*



Barcelona, Marzo 1960  
Jacinto Grau Ventura  
Alfonso Grau Ventura  
i.a.

6673

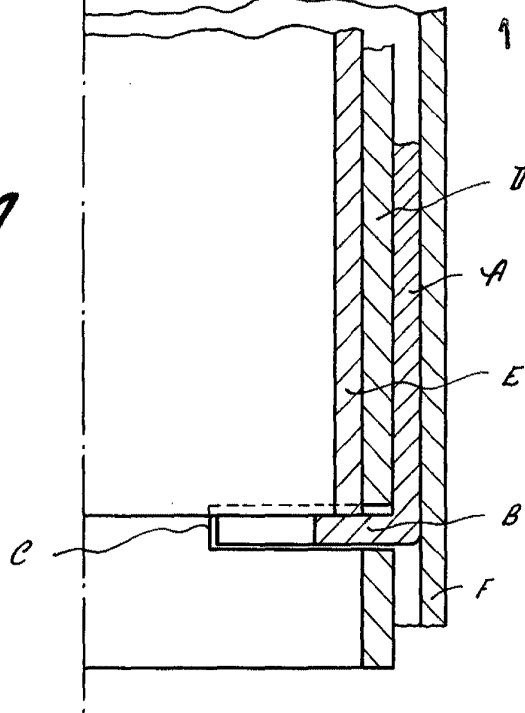
**J. JACINTO GRAU VENTURA**  
**J. ALFONSO GRAU VENTURA**

*Das hojas  
hoja n.º 2*

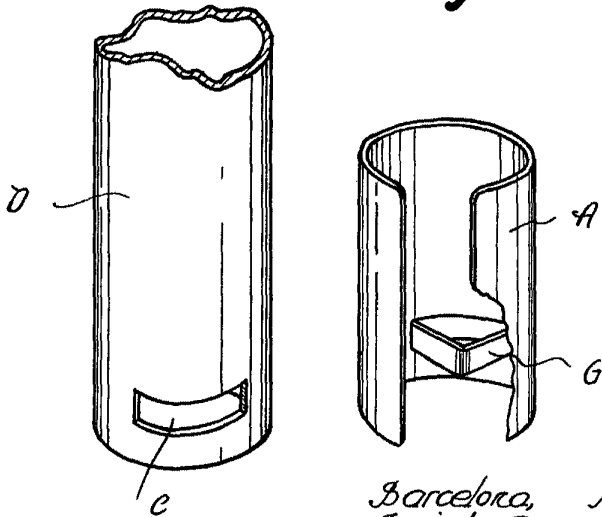
256890



*Fig. 4*



*Fig. 5*



*Barcelona, Marzo 1960  
Jacinto Grau Ventura  
Alfonso Grau Ventura  
t.a.*

6673