

I n v e n t a r i o : El propio solicitante.

"MEXICAN BANKING CORPORATION"

o r

de San Rafael, n.º 10, 1.º,
residencia en Saberes Blancos (Valencia), cargo
don JESUS CAJES SAIZ, de nacionalidad española, -

a favor de

PATENTE DE INVENCIÓN, por VEINTE AÑOS, en ESPAÑA

a la solicitud de registro de una

que se acompaña

M E X I C A D E S O F I T A

256865

256865



256865



5

La construcción de cestos de mimbre o caña, se viene realizando tradicionalmente a mano, lo que ha venido a constituir la ocupación principal de ciertas familias o grupos étnicos, que en ocasiones se han asociado, hasta llegar a formar, cuando éstos han sido escantariados, grandes que mantienen hasta sus creencias en épocas ya avanzadas en la historia.

10

Del activismo, como encontramos en la artesanía, si bien ha podido llegar a cierto grado de perfección, es indudable un trabajo lento que requiere la dedicación ya permanentemente, ya temporal de los obreros. Esto significa, transcurrido el plano económico, un aumento lento del producto, a la vez que se manifiesta limitación en el número de las unidades que pueden producirse para necesidades concretas o de temporada.

15

Se ha de señalar que es frecuente la escasa estancia de obreros en el ramo, lo que determina un número de cestos, con algunos meses de anticipación a la época o temporada en que han de ser utilizados, con perjuicio de la economía y del espacio, pues significa en ocasiones un cuantioso anticipo de dinero, y el empleo de tierras con exclusividad ante el almacenamiento de tales productos de la manufactura.

20

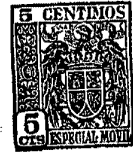
25

La consideración de todos los apuntados inconvenientes, unida a la necesidad de mejorarlos, ha llevado al solicitante a construir la máquina que se describe en esta memoria, con función y características especiales, que en la obra dada, por lo cual y reuniendo los requisitos exigidos en el programa de trabajo de la Propiedad Industrial, se presenta con el fin de ser otorgada a los que se han interesado con el fin de obtener la correspondiente protección que permita la explotación y explotación exclusivas.

30

La descripción que va a seguir, la hacemos con referen-

2568651



funciona a las dos hojas de dibujos milímetros, con el fin de que
se pueda hacer un dibujo en una sola hoja.

35 Las figuras A) y B) de la hoja de dibujos nº 1, re-
presentan las vistas de planta y alzado lateral, respectiva-
mente, de la máquina accionada por motor eléctrico, en las
cuales puede apreciarse las partes que componen y que de-
terminan el funcionamiento, que las partes de dibujo
señaladas para facilitar su mejor comprensión, son:

40 -un mecanismo de tracción (1) de tracción a distancia -funci-
onando, según se muestra, con el eje de tracción del conjunto
etc.

-un eje o viga (2) de tracción.

-un husillo (3) protegido por la guía (4).

45 -un eje de tracción desmontable (5) con el eje (6) de trac-
ción del eje.

Cada uno de los conjuntos señalados, consta de los
siguientes órganos:

50 La viga (2) de tracción superior, viene en el extremo
longitudinal (7) que lo atraviesa de parte a parte y lleva
un soporte de tracción a la línea (8) como puede apreciarse
en las figuras B) y C) de las hojas de dibujos 1 y 2 respec-
tivamente.

55 En uno de los extremos lleva una pieza accionada (9)
accionada directamente por el motor, provisto de la rueda
piñón (9a) y (10a) mediante ciertos engranajes.

60 El mecanismo de eje o viga (2) queda apoyado por un
dos extremos sobre bridas rodantes o sobre dibujos en las
cajas (10) que a su vez quedan articuladas a la brida (11)
de tracción al principio.

En el husillo (3), al igual que el anterior, se apoya
por ambos extremos en los soportes de tracción (11) de en-

(25) a lo mucho del
 en la zona norte del valle (19) en la zona sur del valle
 (23) que el valle es el resultado de un proceso de
 (22); en el valle se encuentran los cerros de la zona
 (21); que el valle es el resultado de un proceso de
 (20) orgánico, -
 en el valle se encuentran los cerros de la zona
 (19) que el valle es el resultado de un proceso de
 (18); en el valle se encuentran los cerros de la zona
 (17) que el valle es el resultado de un proceso de
 (16) que el valle es el resultado de un proceso de
 (15) que el valle es el resultado de un proceso de
 (14) que el valle es el resultado de un proceso de
 (13) que el valle es el resultado de un proceso de
 (12) que el valle es el resultado de un proceso de
 (11) que el valle es el resultado de un proceso de
 (10) que el valle es el resultado de un proceso de
 (9) que el valle es el resultado de un proceso de
 (8) que el valle es el resultado de un proceso de
 (7) que el valle es el resultado de un proceso de
 (6) que el valle es el resultado de un proceso de
 (5) que el valle es el resultado de un proceso de
 (4) que el valle es el resultado de un proceso de
 (3) que el valle es el resultado de un proceso de
 (2) que el valle es el resultado de un proceso de
 (1) que el valle es el resultado de un proceso de

90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99



756865

256865



95

nismo, cuya función es permitir el resaca o unión del material empleado en el trabajo para preservar la continuidad de la que momentáneamente carece.

100

Coincidiendo con la zona del abrazamiento o la guía y por ser el lugar de máxima resistencia, el carro (3) lleva atornillado un dispositivo de freno muy similar al de regulación del fresado descrito en uno de los párrafos anteriores, es decir, un par de aletas (26) que soportan al tornillo (27) sobre cuyo eje actúan los muelles (28) regulados por el tornillo y contrapesos (29), fácilmente comprensible con cada da del gráfico representado en la figura C).

105

Por último, el carro móvil lleva alojado sobre una escotadura extrema el distribuidor (30) por medio de un bulón, apoyando su extremo libre sobre el soporte (31) regulable y atornillado a la bancada, y siguiendo la línea inclinada similar al perfil del carrete o sobina (6), órgano principal del conjunto de mecanismos que nos ocupa.

110

El mencionado carrete (6) está constituido por una placa fundamental (32) encajada fija al eje (33) cuyos extremos van guiados por los cojinetes de fricción en dos partes (34) de engrase continuo atornillados sobre la bancada, si bien deja un pequeño cuello a la salida de uno de dichos cojinetes sobre el que se fija el piñón libre (35) que debe su accionamiento al piñón fijo (13) por medio de cadena.

115

120

Sólidamente unido a la placa fundamental (32) antes mencionada, va montado un cubo (36) provisto de unas aletas que permiten la articulación por bulones de las palancas amortiguadas (37) radiales, ligeramente inclinadas, que a su vez se articulan con los tirantes o cremalleras (38) sobre el lado o extremo de la placa, por el mismo procedimiento.

Estos tirantes (38) están provistos en su otro extre-



3865

125 no, de un juego de palancas (39), análogo a los citados en el párrafo anterior, si bien algo mas cortas, por lo que el conjunto en sí, es cónico, e inclinado en sentido inverso a las anteriores.

130 Cabe aclarar que las tales palancas están fijadas a otro cubo (40), deslizante sobre el eje del carrito con chaveta paralela.

135 El conjunto de carrito descrito, sobre el eje media te al pasador (41), como puede claramente apreciarse en la Figura D), en tanto que la Figura E) muestra la fase en la que el carrito se halla desprovisto del pasador mencionado y en la que se observa el deslizamiento seguido por todos los órganos que integran el conjunto.

140 Los entrantes (42) y salientes (43) de los tirantes (38), no se corresponden sino de modo alterno, es decir, que a cada entrante se le opone en el tirante inmediato un saliente, quedando esta relación cuando el carrito, o dicho de otro modo: de los los entrantes (42) y salientes (43) aislada mente considerados, tienen un paso semejante a la de un tornillo cuyo avance y valor está sincronizado con el correspondiente al husillo.

145 Describe la estructura y composición de la máquina - vamos ahora de funcionamiento:

150 Los cables (44) previamente enrollados en los bobinadores, cuando los cables, entran de los en el y quedan dispuestos al pasar por el eje (6), regulando convenientemente el cable (21). Atraviesan la palanca (25) y vuelven a ser guiados por el rodillo de freno (27) quedando dispuestos para llegar al distribuidor (30) que tiene la función de llevarlas al carrito (6) bobinador del tejido.

155 Una vez que los entrelas ya limpios han llegado al -



56865

carretes (6), se procede a pinzarlos o sujetarlos a los tirantes (38) encarando cada una de ellas a los entretantes (42) y salientes (43).

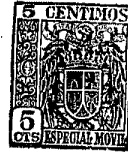
Gracias al deslizamiento del carro móvil (5), simultáneamente a la elevación del carrete (3), se produce el deslizamiento de la rosca del tejido del cono, es decir, que, una vez se halla ya todo enrollado, se para la máquina y se procede a sacar el panel (41) antes de lo cual y aprovechando los huecos (45) que este coninado poligonal deja entre sí, se coloca entre los mismos lo que constituye la tudumbre del tejido, es decir, unas varillas o pilares de madera (46) con lo cual se obtiene el tejido que representa la figura B.

Al parar el tejido, el carrete adopta la posición de la figura B), y naturalmente, se habrán tenido que soltar — previamente los semi-cojinetes (34).

Como quiera que el tejido se emplea siempre por el mismo extremo desde el paso y salida de la rosca o hélice formada por los entretantes (42) y salientes (43), se le previene al carrete bobinador del piñón libre (35) que permite su manipulación mientras se efectúa el desplazamiento del carro móvil (5), en sentido contrario.

Dicho se está que con el funcionamiento de esta máquina, la construcción de un cesto queda resuelta en pocos minutos, pudiéndose atender con seguridad la demanda de los que se precisen en zona determinada para atender los pedidos de determinadas campañas como los de recolección y exportación de frutos, sin el inconveniente, — que ya antes se apuntó—, de la anticipada fabricación y prolongado almacenamiento.

Expresado cuanto concierne a la composición y funcionamiento de la máquina objeto de esta Patente, solo nos resta



concretar en la siguiente

256885

N O T A

las

190

Reivindicaciones

195

19. Máquina para tejer cestos, constituida por una bancada en la que se asienta un conjunto formado por un eje o verga de fresado; un husillo protegido por una guía; un carro móvil deslizable, y un carrete bobinado del tejido. La verga, de sección circular, tiene un chavetero longitudinal que la atraviesa de parte a parte y lleva en montaje deslizable a una presa. En uno de los extremos lleva una polea accionada directamente por el motor, provisto de doble polea mediante correas trapezoidales. El husillo se apoya por ambos extremos en cojinetes de fricción de un pase continuo, sobre cuyos ejes se asienta una guía, dejando libre y en voladizo un pequeño cuello sobre el cual van colocados dos piñones fijos accionados por cadenas de Sali, uno de ellos desde el motor, retenido por un reductor de engranajes por medio de otro piñón similar alojado en el eje exterior del mismo, situado hacia la zona media del bastidor por tornillos de presión u provisto de una polea como receptora.

200

205

210

El carro móvil está atornillado a la tuerca del husillo, abrazando con un puente la guía sobre la que se desliza y mantiene en voladizo, teniendo pilares guía presa que por empuje lateral arrastran a la presa en su deslizamiento.

215

Entre los pilares, se abre una escotadura angulada que permite llegar a los dientes de la presa a la altura de la cara superior del carro móvil. En la zona media del carro, se abre una depresión o garganta destinada al cosido del material que se emplee en el tejido. Dicho carro lleva alojado sobre una escotadura extrema un distribuidor por medio de un

256885



220

bulón, apoyando su extremo libre sobre un soporte regulable y estornillado a la bancada y fijando la línea inclinada si-
mililar al perfil del carrete o bodega órgano principal del -
conjunto de estos mecanismos.

225

Dicho carrete, que está constituido por una placa funda-
mental que aviesa en el eje cuyos extremos van guiados -
por los cojinetes de fricción, deja un pequeño orificio a la
salida de uno de dichos cojinetes, sobre el cual se fija un
piñón libre que debe su accionamiento al piñón fijo por me-
dio de cadenas. Sólidamente unido a la placa fundamental va
montado un cubo provisto de alas aletas que permiten la ar-
ticulación por ejes de las palancas anexas, las
230 las, ligaduras inclinadas, que a su vez se articulan con
tirantes o cremalleras, los cuales en su otro extremo están
provistos de un juego de palancas ligadas a otro cubo, des-
plazante sobre el eje del carrete con claveta paralela.

230

Los engranajes y salientes de los tirantes, no se corre-
ponden sino de modo al mismo.

235

22. MÁQUINA PARA TUBER CALLOS.

El como aparece representado, descrito y detallado
de en la presente memoria descriptiva, que consta de nueve
hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara, y dos --
240 hojas nobles de dibujos.

240

Madrid, a 26 de Mayo de mil novecientos veint-

ti.

Guillermo de la Cruz

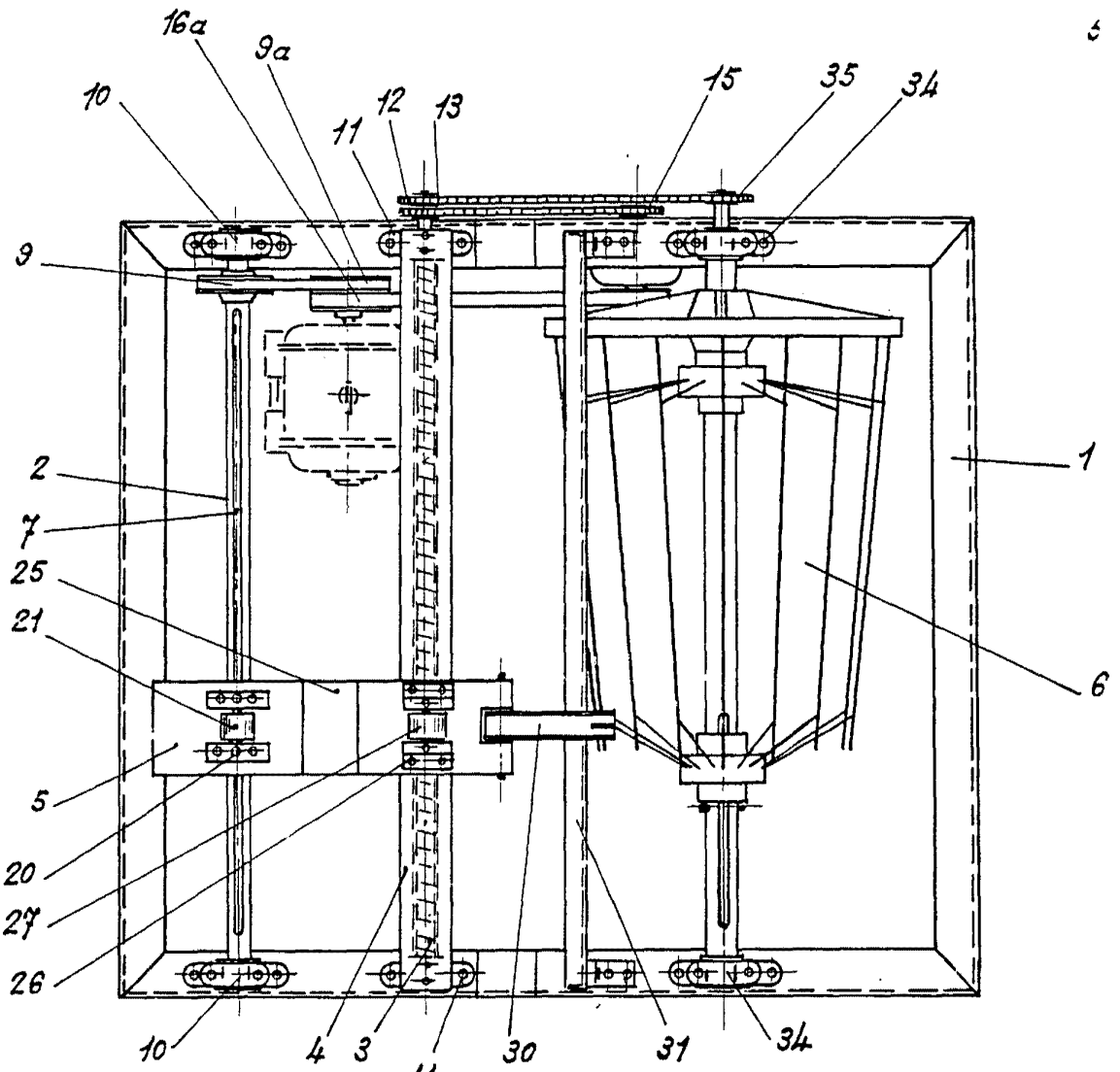


fig. A

ESCALA VARIABLE

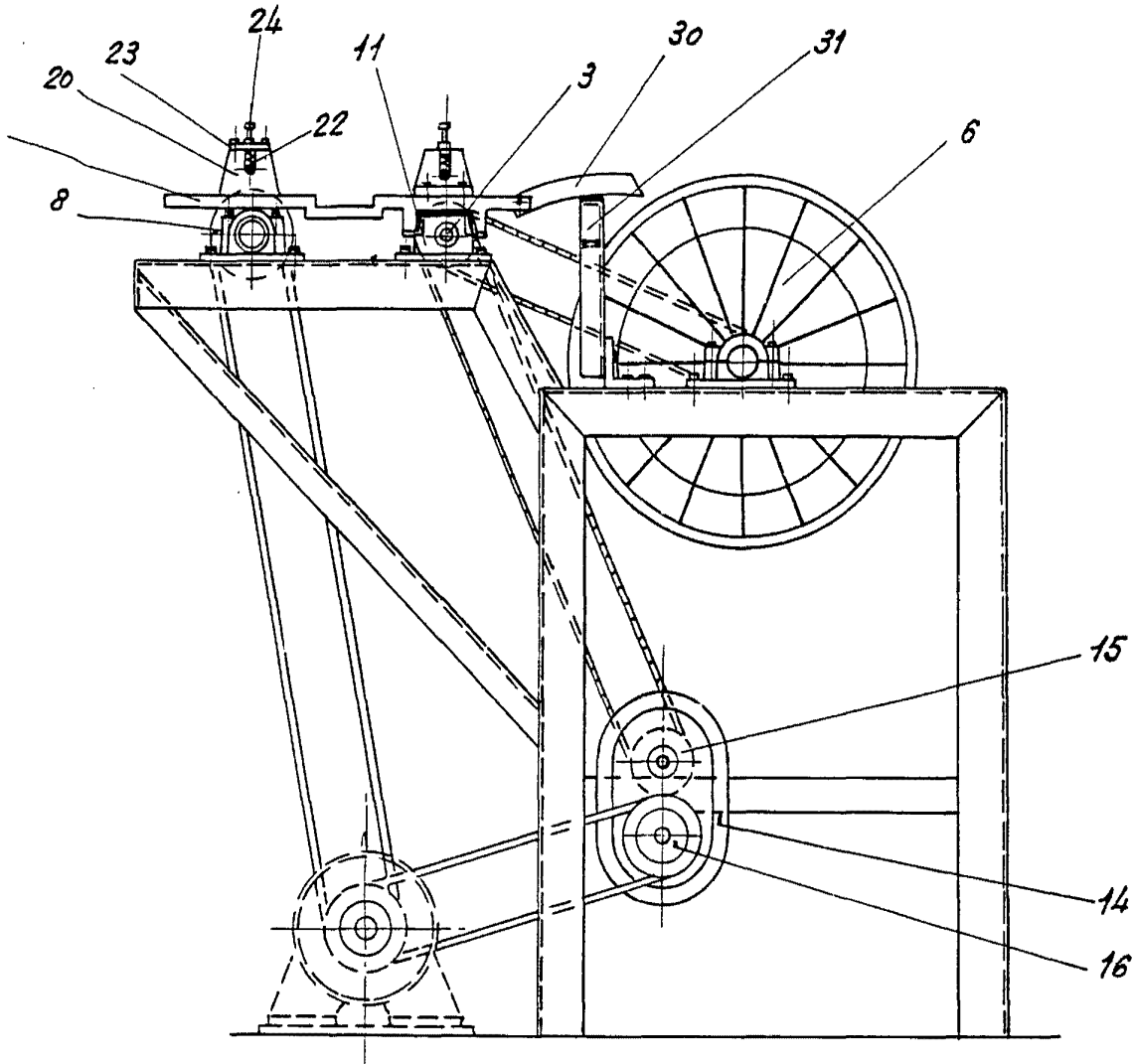
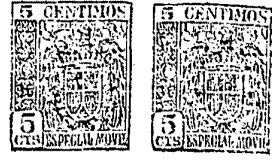


fig. B

Madrid, Marzo de 1.960

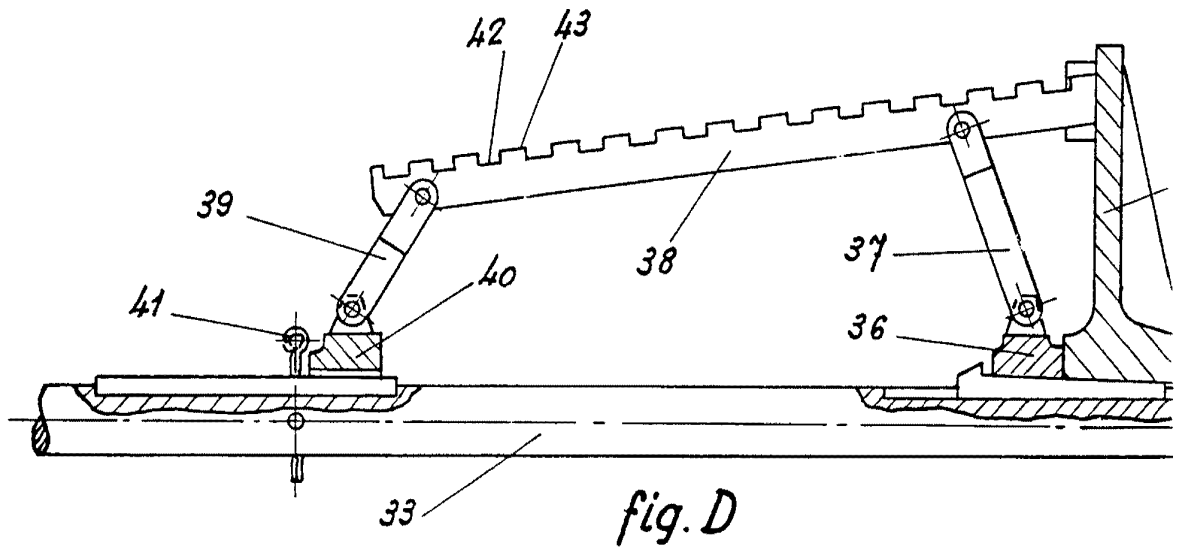
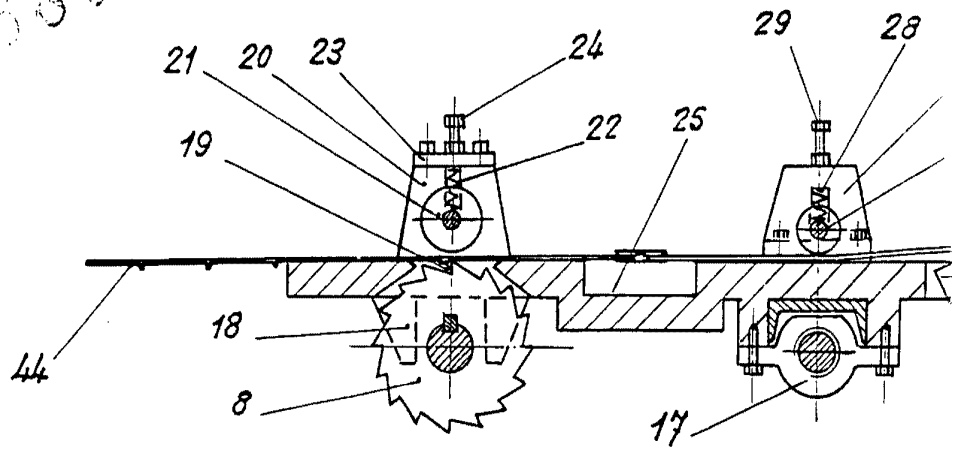


fig. D

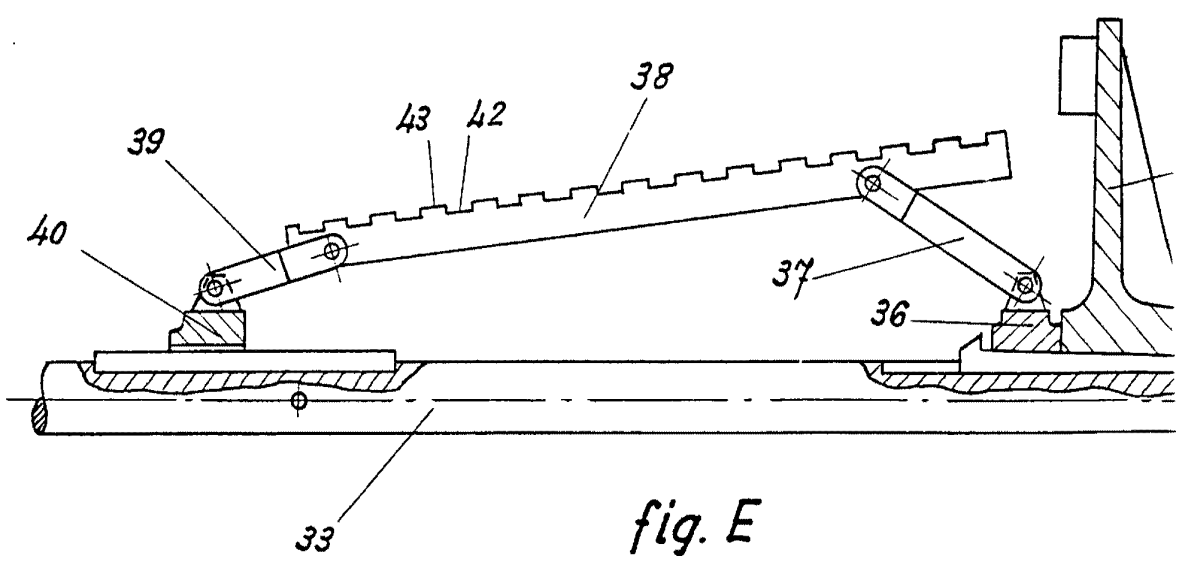


fig. E

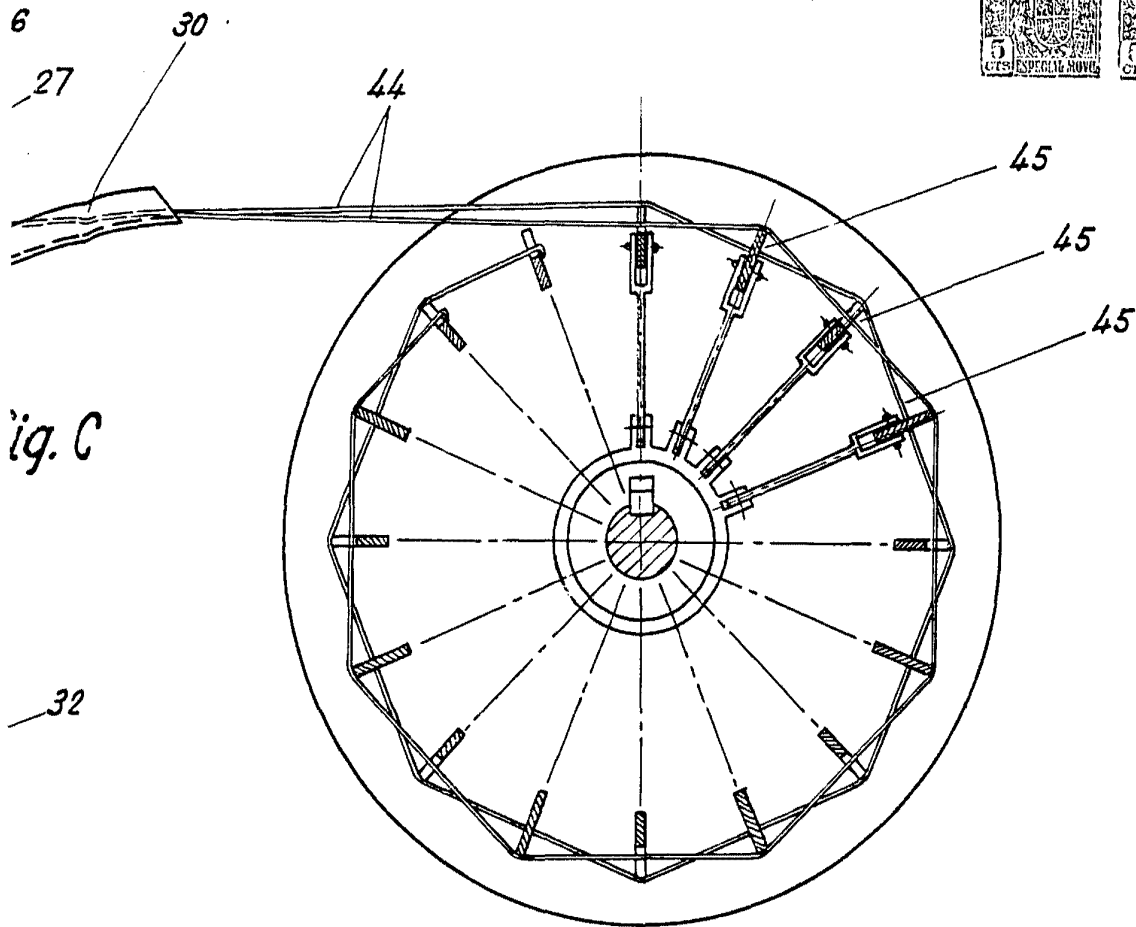
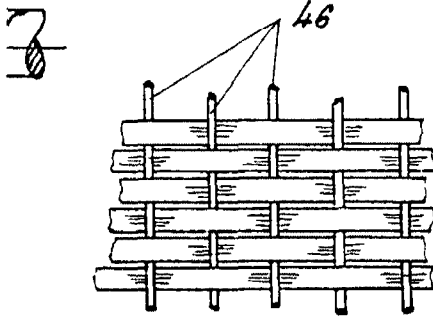


fig. C

32



ESCALA VARIABLE

32

fig. F

Madrid, Marzo de 1.960

