



ESPAÑA

19 ES	21	NÚMERO	256837	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	11 Marzo 1981	

1 JUL. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. 3 <u>A47C 7/00</u>

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ELEMENTO FORMADOR DEL ASIENTO DE UN SILLON".

71 SOLICITANTE (ES)
D. José María MARTINEZ ALBAINA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Carretera de Laguardia nº 25, LOGROÑO.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. José María MARTINEZ ALBAINA

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Abogado-Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "ELEMENTO FORMADOR DEL ASIEN-
TO DE UN SILLON" que aporta a su función concreta esen-
5: ciales características de novedad y eficacia constitu-
tivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conoci-
do y existente en el mercado.

Por los técnicos y prácticos en el correspondien-
te sector industrial e incluso por los usuarios de los
10. modernos sillones de armazón metálico, es bien conoci-
do el hecho de que algunos de los modelos de esta cla-
se de mobiliario sufren en multitud de ocasiones des-
perfectos originados por causas muy diversas, tales co-
mo ensamblajes deficientes, escasa consistencia, exce-
15. so de piezas componentes u otros motivos que además --
contribuyen a su encarecimiento sin mejorar, no obstan-
te, su seguridad ni aumentar la duración.

Para subsanar dichos inconvenientes, habida cuen-
ta de que tal mobiliario es habitualmente usual en es-
20. tablecimientos públicos, oficinas, salas de reuniones,
de conferencias, etc., y se requiere en su utilización
frecuente una solidez a toda prueba, se ha optado por
conferirle la máxima sencillez, limitando al mínimo in-
dispensable el número de elementos integrantes, sin ol-
25. vidar el necesario confort, indispensable en todo momen-
to.

Normalmente, en la formación del armazón de los
sillones de esta clase es empleada tubuladura de sec-
ción circular por resultar la más idónea en su manipu-
30. lación y unión a presión con los medios ensambladores

y, en su consecuencia, se ha creado el elemento armador del asiento de un sillón, cuyas características estructurales y funcionales comentamos a continuación.

5. Consta dicho elemento de cuatro piezas fundamentales, concebidas preferentemente metálicas, solidarizadas a presión formando un solo cuerpo resistente y de poco peso, cuyas piezas consisten en: un vástago-soporte macizo y cilíndrico, un casquillo tubular en el que penetra centradamente dicho vástago y dos vástagos menores igualmente macizos y cilíndricos.

10. El vástago-soporte, de longitud apropiada, que se acopla centradamente al casquillo, según se ha indicado, es de configuración ligeramente curvada, con orientación hacia el exterior para otorgar mayor comodidad al respaldo y suficiente estabilidad a las patas, cuyos elementos tubulares recibe a presión por los extremos, situándose a tope con el casquillo, por lo que respecta a un lateral del sillón, procedimiento que se repite en el lateral opuesto mediante el uso de otro elemento análogo con disposición inversa. Lógicamente, la parte tubular del casquillo que recibe el vástago-soporte adopta la misma figura ligeramente curvada que este.

15. Lateralmente el referido casquillo cuenta con una prolongación en sentido longitudinal, constituyendo un saliente sensiblemente plano de grosor adecuado y lados redondeados, convergentes hacia dos alojamientos tubulares dispuestos en ángulo recto, con posición horizontal, a modo de orificios ciegos que reciben uno de los extremos de los vástagos menores antes mencionados.

20. Estos vástagos menores son de configuración recta

25.

30.

5. y uno de ellos recibe por el extremo libre al elemento tubular que forma el travesaño trasero en tanto que el otro contacta con uno de los laterales del asiento cuya prolongación y consiguiente curvado da origen a una de las patas delanteras, repitiéndose, asimismo, dicho sistema con orientación inversa en la formación de la lateral opuesto.

10.

El procedimiento indicado para el armado del respaldo y las patas traseras es igualmente utilizado en el ajuste a presión de los elementos tubulares formadores del asiento, los cuales llegan a hacer tope con los bordes de los alojamientos de la prolongación lateral del casquillo, obteniéndose por el sistema descrito una estructura sólida y consistente a tenor de las exigencias del objeto a que se destina.

15.

Evidentemente la prolongación lateral del casquillo comentado permite el apilado de los sillones cuando han dejado de utilizarse, con lo que el conjunto de estas unidades ocupará menor espacio en su almacenamiento o lugar de recogida.

20.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos óptima y de conformidad con lo proyectado.

25.

La figura 1 comprende una vista en planta del elemento formador de la estructura del asiento.

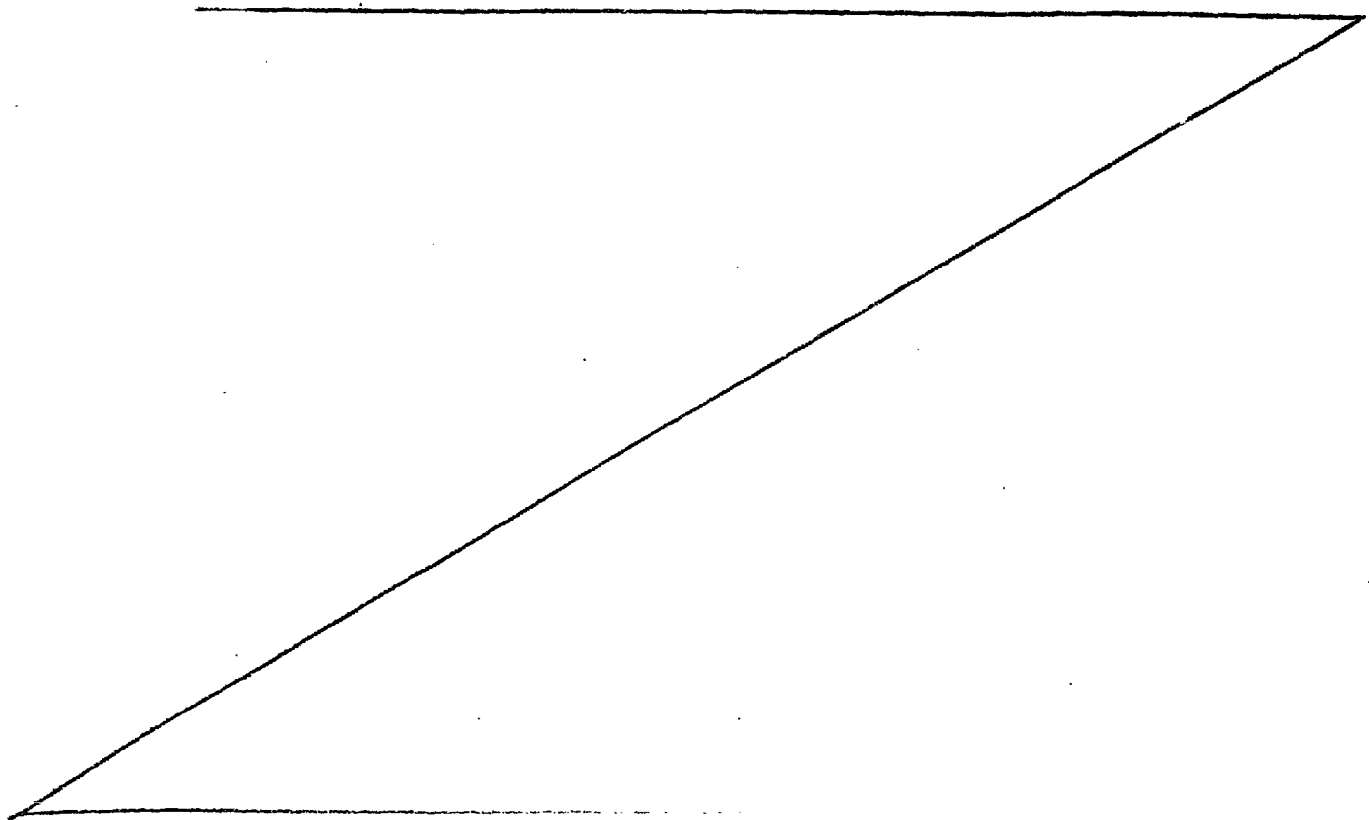
30.

La figura 2, una vista en perfil del mismo elemen

to.

Conforme a la figura 1, apreciamos la configura--
 ción tubular ligeramente curvada del casquillo -1- en -
 el que penetra a presión, situándose de manera centrada,
 el vástago-soporte -2-. Observamos hacia la parte infe-
 rior del dibujo la prolongación lateral -3- del casqui-
 llo, finalizada en los alojamientos -4- y -5- en los --
 cuales penetran, también a presión, los vástagos de me-
 nor longitud -6- y -7-, apreciándose en este último la
 sección circular.

La vista en perfil de la figura 2 nos muestra las
 mismas cotas de la figura 1, con el casquillo -1- y el
 vástago-soporte -2- presentando la sección circular del
 extremo frontal, la prolongación lateral -3- de dicho -
 casquillo, los alojamientos cilíndricos -4- y -5- en que
 termina la citada prolongación y los vástagos menores -
 -6- y -7- que reciben a los elementos tubulares armado-
 res del asiento propiamente dicho.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España -
5. comprende las reivindicaciones siguientes:

1.- Elemento formador del asiento de un sillón, -
que se caracteriza por hallarse integrado por cuatro -
10. piezas esenciales, solidamente vinculadas, de naturaleza preferentemente metálica y de poco peso: un vástago-soporte cilíndrico y macizo, un casquillo tubular, en el que penetra centradamente dicho vástago, y dos fragmentos de menor longitud igualmente cilíndricos y macizos que sirven de base a la formación del asiento.

15. 2.- Elemento formador del asiento de un sillón, - según la reivindicación anterior, que se caracteriza -- porque el primero de los vástagos citados es de longi-- tud adecuada y de conformación ligeramente curvada para adaptarse al mejor confort del respaldo y a la mayor -- estabilidad de las patas traseras, con el cual se acopla a presión y en disposición centrada el casquillo aludi--
20. do en el párrafo precedente, en tanto que por el extre-- mo superior recibe al elemento tubular formador del res-- paldo y por el inferior al que constituye cada una de - las patas traseras, vinculados ambos asimismo a presión.

25. 3.- Elemento formador del asiento de un sillón, - según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza -- porque el casquillo mencionado consta de una parte tubu-- lar, ligeramente curvada de acuerdo con la configuración del vástago-soporte, abierta por ambos extremos, con la
30. finalidad comentada en el párrafo anterior, y dotada de

una prolongación lateral y longitudinal, sensiblemente plana, de grosor apropiado y lados redondeados, convergentes, que coinciden con dos alojamientos tubulares, con disposición perpendicular y horizontal, previstos a modo de orificios ciegos, siendo el objetivo de dicha prolongación permitir el apilado de los sillones ocupando menor espacio cuando no se encuentran en uso.

4.- Elemento formador del asiento de un sillón, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque los alojamientos tubulares en que finaliza la prolongación lateral del casquillo se destinan a recibir igualmente a presión el elemento tubular posterior del asiento y el que constituye uno de los laterales de la pata delantera correspondiente mediante la prolongación y curvado del mismo, consiguiéndose de este modo armar una estructura sólida y consistente en armonía con las exigencias del objeto a que se destina.

5.- ELEMENTO FORMADOR DEL ASIENTO DE UN SILLON

Segun se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 7 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 11 de Marzo 1981

D. José María MARTINEZ ALBAINA

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.

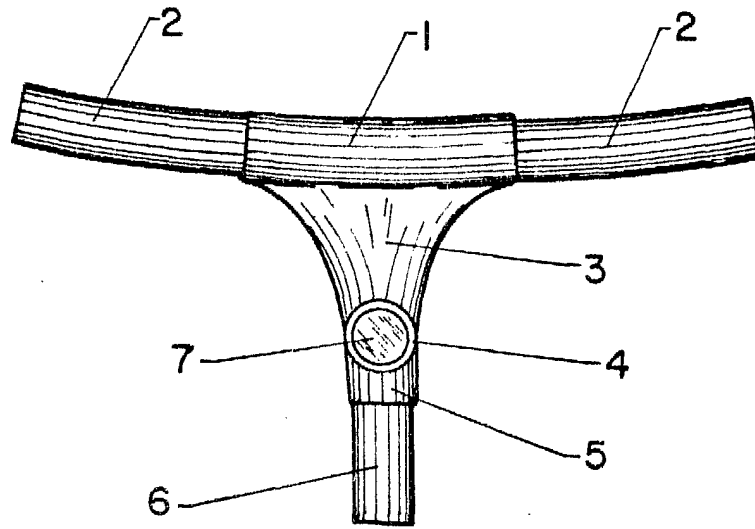
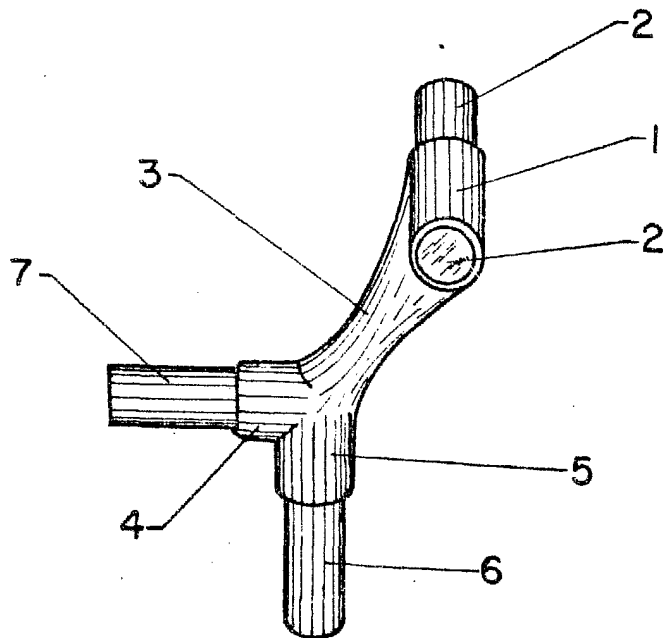


FIG. 1



Madrid, a 11 de Marzo de 1981

~~Dr. S.~~ JAIME ISERN GUYÁS

~~F. F.~~

FIG. 2