



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 256.825/X	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 18.2.1981	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	ELEC. B 60 B 33/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PARA EL BLOQUEO UNIDIRECCIONAL DE RUEDAS AUTOORIENTABLES".

(71) SOLICITANTE (ES)

JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo especialmente diseñado para su aplicación a ruedas autoorientables y más concretamente para conseguir el bloqueo unidireccional de las mismas, según las necesidades de uso.

En efecto, es sabido que dependiendo del tipo de pavimento, o del sentido de marcha siempre resultan adecuadas las ruedas autoorientables, y si en cambio las ruedas fijas tradicionales.

El presente dispositivo permite de una manera fácil, rápida y económica poder bloquear o desbloquear las ruedas autoorientables transformándolas en fijas o viceversa, siempre de acuerdo con las necesidades de uso. Para ello tal dispositivo consiste en un simple brazo, articulado por su zona media en la zona inferior de la pata porta-ruedas y provista en un extremo de medios de manipulación y por el otro de un apéndice inflexionado a modo de "U" encajable en el soporte del eje de ruedas, con lo que éste queda inmobilizado, o sea formando cuerpo único con la precitada pata.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización. el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo en cuestión en posición de desbloqueo en la cual las ruedas actúan como autoorientables.

5 La figura 2 se corresponde con una vista an alzado frontal del propio dispositivo, en la posición de bloqueo del soporte del eje de ruedas.

10 Según tales figuras, el dispositivo para el bloqueo unidireccional de ruedas autoorientables, objeto del presente modelo de utilidad comprende un brazo -1-, manipulable por un extremo, donde incorpora, por ejemplo, un ala -2- para ser empujada fácilmente con el pie, y cuyo brazo está articulado por su zona media, a través de un pasador o similar 15 -3-, en la parte inferior de la pata -4- porta-ruedas.

Con dicha pata -4- como se sabe, está montado loco el soporte -5- para el eje -6- de las ruedas -7-, con el fin de obtener el carácter autoorientable de éstas. Por ello, para solidarizarlo con la pata -4-, convirtiendo las ruedas en fijas, en cuanto a dirección se refiere, hay que conseguir su bloqueo, lo cual realiza un apéndice inflexionado -8-, en forma de "U", existente 20 en el otro extremo del referido brazo. -1-.

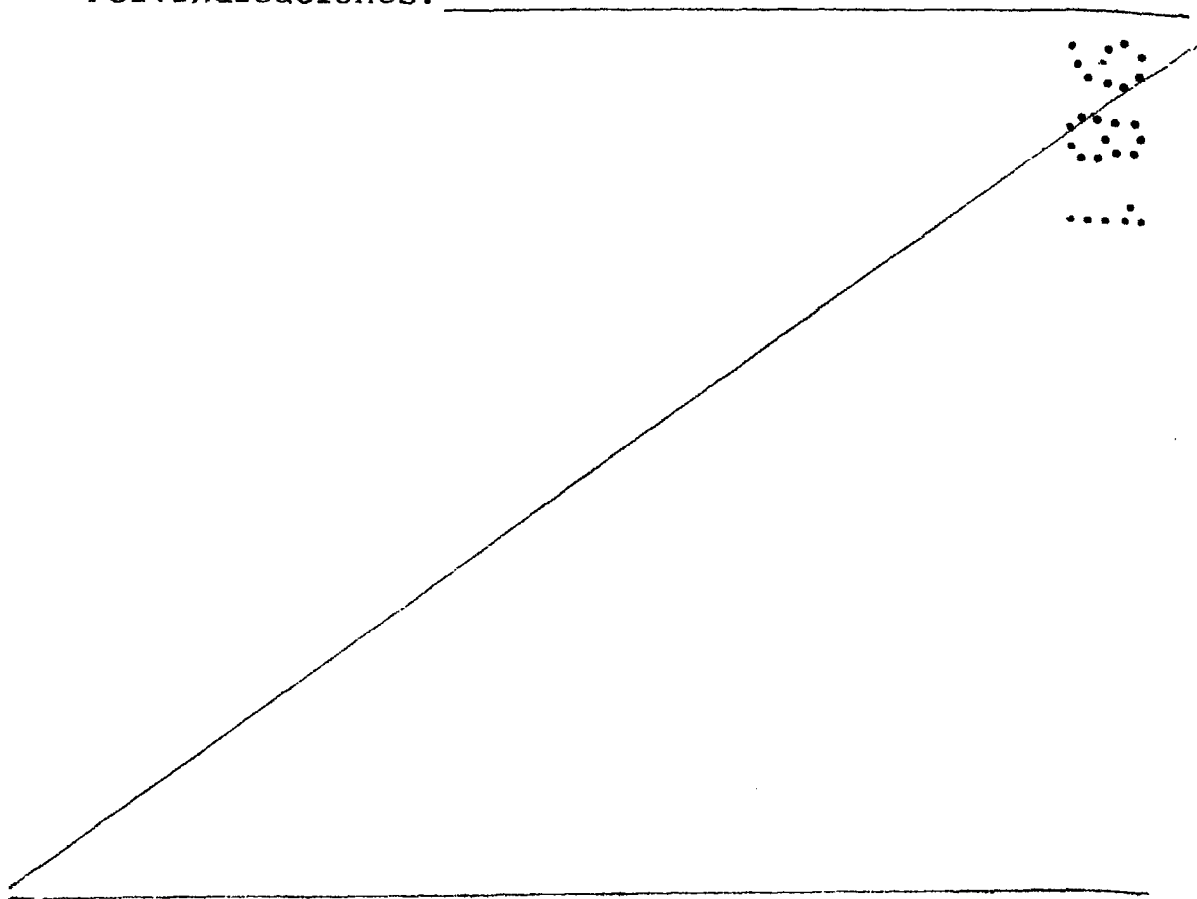
25 En los dibujos se ha representado como soporte -5- el que siendo de tipo elástico efectúa la suspensión de las ruedas en colaboración con la pata -4- pero como se comprende el actual

dispositivo podrá ser aplicable igualmente a los soportes de tipo horquilla o cualquier otro apropiado.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

10

---



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para el bloqueo unidireccional de ruedas autoorientables, caracterizado esencialmente por estar constituido por un brazo manipulable por un extremo, articulado por su parte media en la zona inferior de la pata porta-ruedas, y que por el extremo opuesto se remata en un apéndice inflexionado encajable en el soporte del eje de las ruedas  
10 inmovilizándolo.

2.- DISPOSITIVO PARA EL BLOQUEO UNIDIRECCIONAL DE RUEDAS AUTOORIENTABLES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, a 18 de Febrero de 1.981

JANE, S.A.

P.A.

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The signature is a cursive-style name that appears to be 'JANE'. The circular stamp contains some text, including 'P.A.' and possibly 'JANE, S.A.', but it is mostly obscured by the signature and the quality of the scan.

Fig. 1

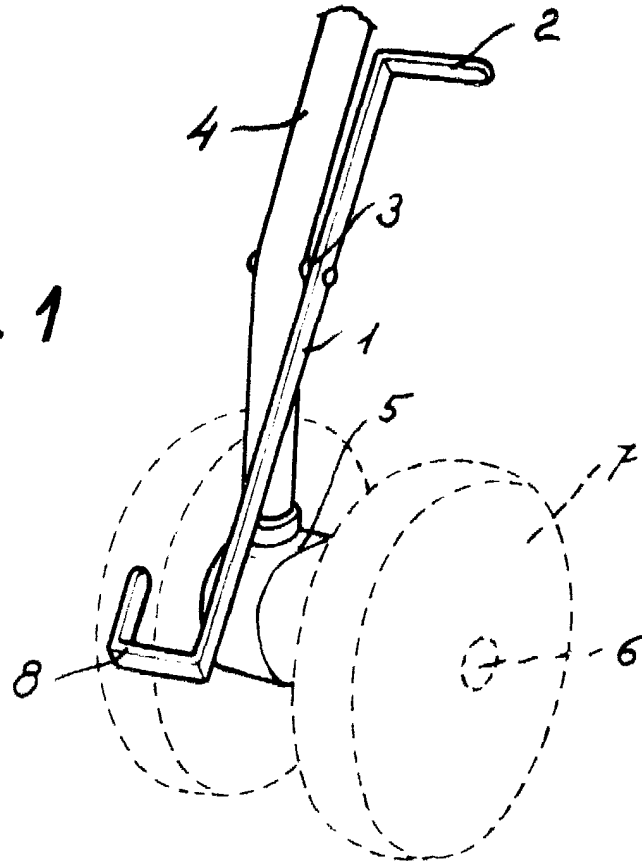
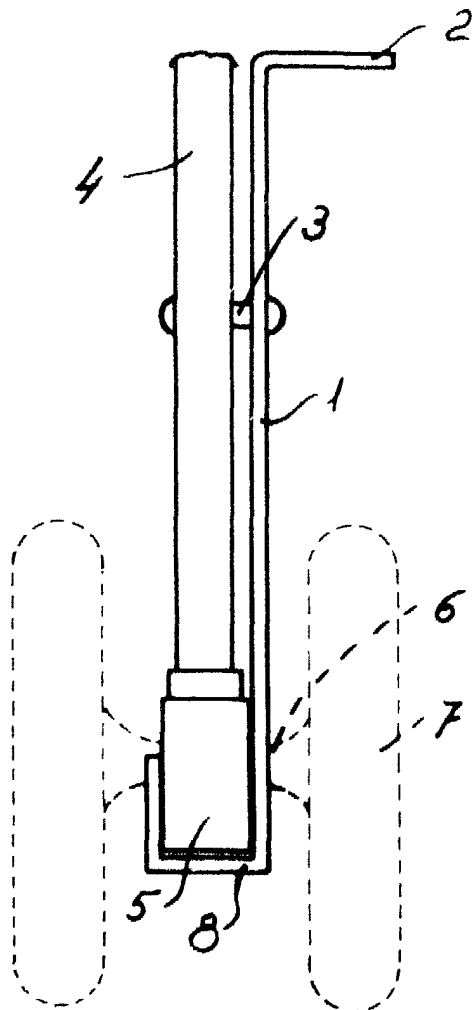


Fig. 2



Barcelona, 18 Febrero 1981  
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.

