

256766



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

Por V E I N T E años

en España, a favor de Don Luis TELLA RUIG, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Lepanto, nºs. 346-348, cuya patente tiene por objeto:

"MEJORAS EN O RELACIONADAS CON SEÑALIZADORES".

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se relaciona, en general con la fabricación de señalizadores de precaución o peligro, y más en particular incluye un nuevo tipo de señalizador portatil, especialmente diseñado para situarlo como aviso de precaución o peligro en las carreteras en el caso de producirse avería en coche de turismo, camión de carga, etc.

5.-

350700



5.- Una de las características del invento, es la de constituir el señalizador, formado con un cuerpo hueco, con varias caras cubiertas de cinta o material reflectante, que están organizadas formando un prisma; la luz de los vehículos cualquiera que sea su dirección, se refleja en alguna de las caras del señalizador, que se hace visible.

10.- Otra característica del invento, se desea su construcción sencilla y resistente, pudiendo fabricarse a partir de un cuerpo exagonal, cuyas caras se recubren de cinta o material reflectante, o bien a partir de un bastidor exagonal, en el que se fijan las caras reflectoras.

15.- Según otra característica de este invento, se ha dispuesto en el interior del prisma exagonal que constituye el señalizador, un asa para su manipulación y fácil transporte al lugar en que se sitúe, caracterizándose por el hecho de que puede deslizarse en sentido vertical.

20.- Otro objeto más del invento, prevé la inclusión de un piloto de color rojo, montado sobre una pieza solidaria al asa, y conectable a cualquier batería o fuente de alimentación. Este piloto es susceptible de ser instalado para proporcionar una luminosidad constante o bien destellos intermitentes.

25.- Las especiales características de este señalizador, extienden sus posibles aplicaciones a toda

250100



5.- clase de vehículos, ya que al ser susceptible de funcionar aún sin incluirle el piloto luminoso, y por tanto sin fuente de energía que lo alimente, puede utilizarse para la señalización en ruta de cualquier vehículo, tanto motorizado como de tracción animal.-Se comprenderá fácilmente que este invento proporciona un señalizador totalmente nuevo, de construcción sencilla, que es transportable y de poco peso, que además cumple los fines para los que específicamente se le destina con la máxima seguridad y eficacia.

10.- Otros detalles y características del actual invento, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que, se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que se representa, de forma esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, los conjuntos preferidos de la idea del invento. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un posible caso de realización práctica, pero el invento, no queda limitado exactamente, a los detalles aquí expuestos, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

15.- En la citada lámina de dibujos:

20.- La figura 1ª., muestra una vista en perspectiva del señalizador en posición de trabajo. En este señalizador, se ha incluido el piloto con luminosidad.

25.-



256766

dad roja, que mediante un par de cables conductores, terminado en pinzas, puede ser alimentado por cualquier fuente de energía eléctrica.

5.- La figura 2ª., muestra el señalizador con el asa introducida en el recinto o prisma que forman las paredes reflectoras. Podemos considerar esta figura, como una muestra del señalizador, actuando sin necesidad de alimentar el piloto luminoso, o bien en posición de reposo.

10.- La figura 3ª., corresponde a una vista desde arriba, del prisma que forma el elemento señalizador, mostrando perfectamente su configuración exagonal.

15.- La figura 4ª., corresponde a una vista lateral y en planta del asa y conjunto que organiza el piloto luminoso.

20.- Haciendo referencia a las distintas figuras enumeradas, el número -1- muestra las caras del prisma exagonal que organiza el señalizador, sobre las que se deposita la pintura o material reflectante -9-. En el borde superior del prisma, las caras -1- presentan un doblado parcial que forma la pestaña -12-; estas pestañas detienen el deslizamiento ascendente del asa -2-, al interponerse a la placa -5-, solidaria del asa -2-. Un detalle de la pestaña -12- puede observarse en el corte representado en la figura, -5ª-.

25.-

A lo largo de dos vértices diametralmente opuestos, se disponen, en el cuerpo exagonal que



256766

5.- forma este señalizador, dos guías para los extremos -14- del asa -2-; la sujeción del asa en su posición superior se alcanza por giro lateral en el tope superior, por estrangulación elástica de las paredes del guía o por otro cualquier sistema, ya que ello no forma parte de la actual patente.

10.- El asa -2- configurada para facilitar su manipulación y también su suspensión, presenta los extremos -14- doblados en la horizontal; estos extremos penetran en los guías -6-, después de pasar por los orificios o taladros dispuestos en las pestañas -13- de la placa -5-, quedando por tanto solidarias el asa y la placa -5- sobre la que se instala el conjunto del piloto luminoso -7-.

15.- Sobre la placa -5-, se organiza el casquillo -4-, sujeto por los tornillos -10- y -11-, que asimismo retienen el cable de alimentación del piloto -7-, que está retenido en el interior de dicho casquillo -4-. El buzo -3-, roscado a la placa -5-, proporciona coloración roja a los destellos o luminosidad de la lamparita piloto -7-.

20.- Se comprenderá fácilmente después de observados los dibujos, y la explicación que acabamos de efectuar de ellos, que el actual invento, proporciona una construcción sencilla y efectiva, que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando así la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.- Se hace constar a los efectos oportunos, que en



256766

5.- el objeto que constituye el actual invento, podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes introducidas, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA

10.- Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes,

REIVINDICACIONES:

15.- 1ª).- Mejoras en o relacionadas con señalizadores, de acuerdo con las cuales, se forma el elemento emisor de señales, sobre un cuerpo tubular, produciendo por lo menos, sobre sus paredes exteriores, diversos planos y aplicar sobre éstos una película de un material reflectante.

20.- 2ª).- Mejoras en o relacionadas con señalizadores, de acuerdo con las cuales, se organiza el elemento emisor de señales, sobre un cuerpo hueco, según nota primera, en el interior del cual se instala, en forma corrediza, un equipo eléctrico emisor de señales luminosas, provisto de conductores de toma de corriente con terminales de adaptación a una fuente de energía eléctrica.

25.-

256766



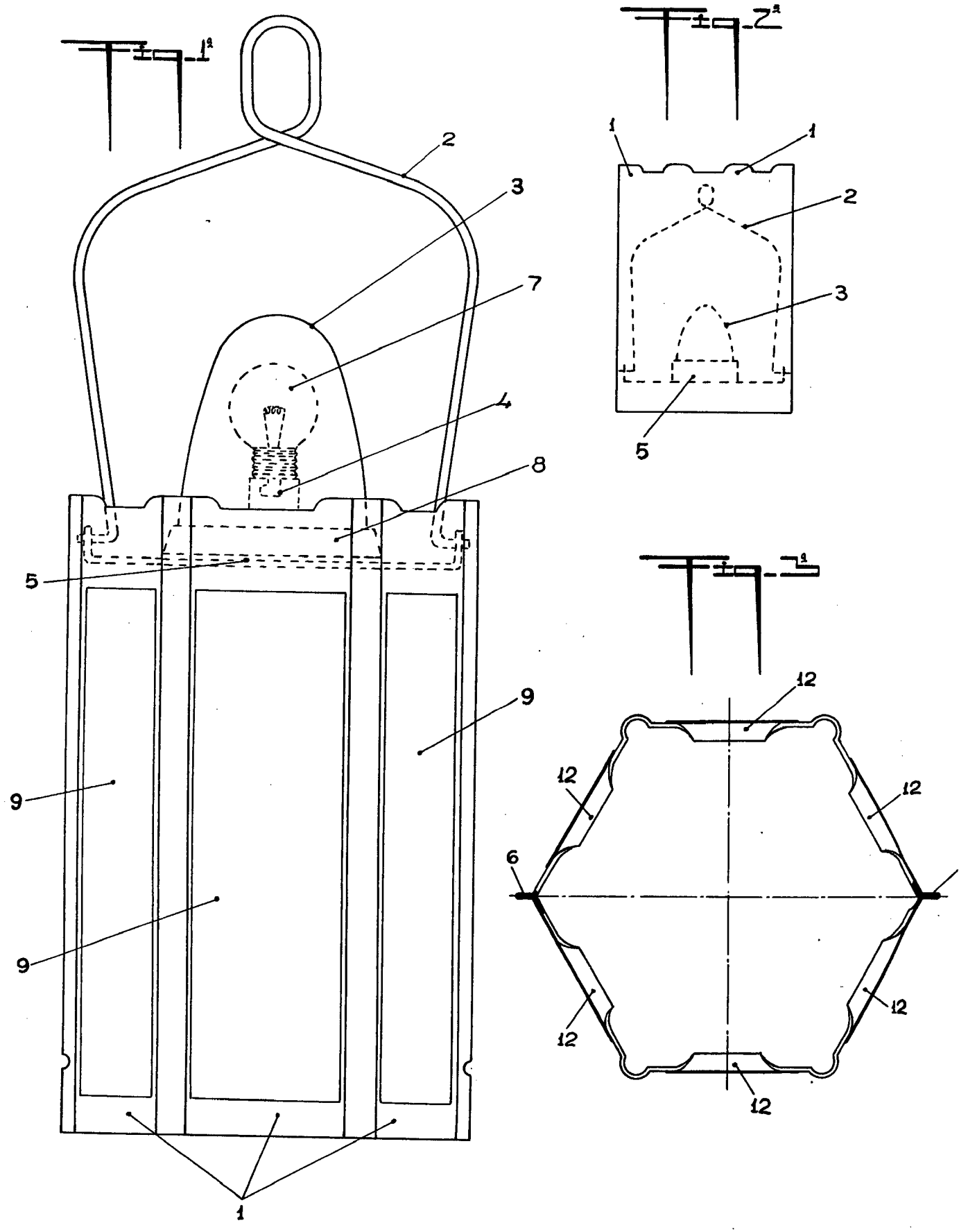
5.- 3a).- Mejoras en o relacionadas con señalizadores, que se caracterizan además, por el hecho de dotar al equipo eléctrico de señalización, de unos topes de retén que mantienen situado al piloto emisor de señales, fuera del cuerpo tubular en el que se organiza todo el dispositivo.

10.- 4a).- "MEJORAS EN O RELACIONADAS CON SEÑALIZADORES".

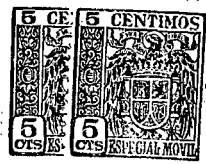
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 23 de Marzo de 1.960

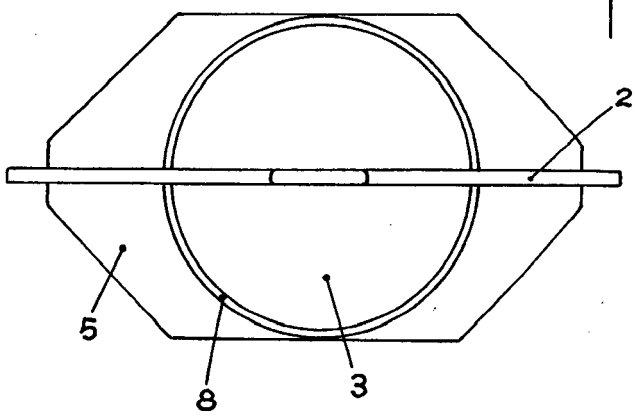
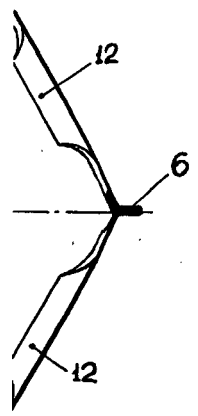
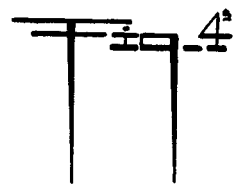
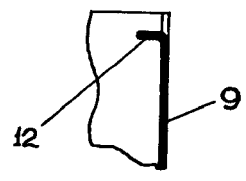
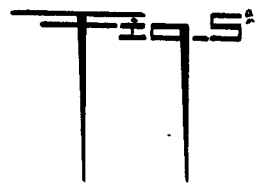
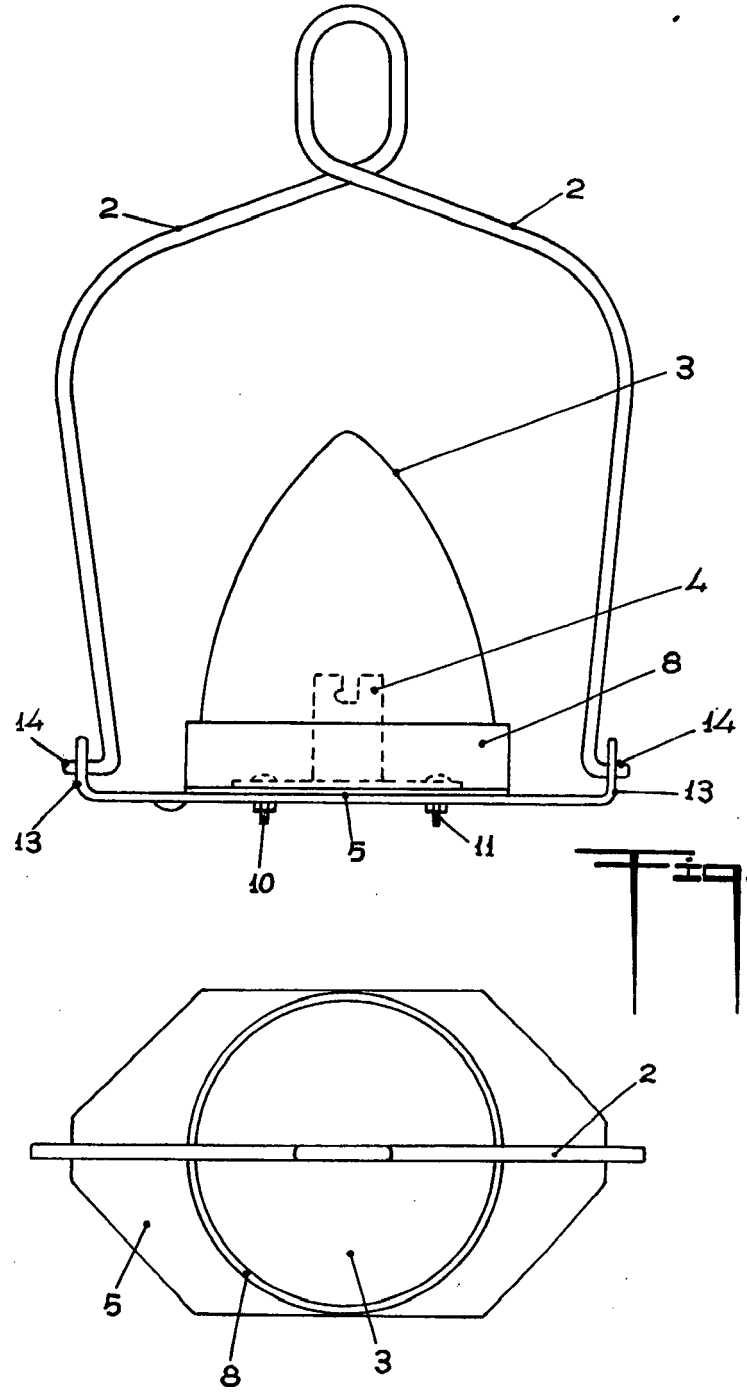
D. LUIS TELLA PUIG.-



ESCALA VARIABLE.-



256766



MADRID 23 MARZO 1960.-

P. A. E. GONZALEZ-VACAS.-