



ESPAÑA

19 ES 11 25 67 43 10 Y

6 3 1 9 8 1

FECHA DE PRESENTACION

6-3-1981.

MODELO DE UTILIDAD

1 - JUL. 1981

MICROFILMADO
MICROFICHAS

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

REQ. N.º B 62 J 17/00

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN CARENADO PROTECTOR PARA MOTOCICLETAS"

71 SOLICITANTE (S)

Dn. José M^a Güell Rovira.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

calle Urgel, num. 167 Barcelona.

72 INVENTOR (ES)

Dn. José M^a Güell Rovira.

73 TITULAR (ES)

Dn. José M^a Güell

74 REPRESENTANTE

Dn. Fernando Peraire del Molino.

6341981

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN CARENADO PROTECTOR PARA MOTOCICLETAS", a favor de Don José M^a Güell Rovira, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Urgel, 167 . - - - - -

=====

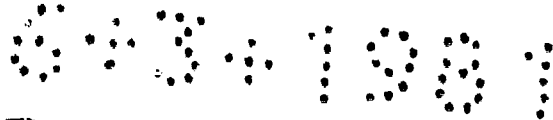
M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad, hace referencia a un carenado protector para motocicletas, y en especial para aquellos comunmente conocidos como scooters, y cuyas características esenciales quedan descritas a continuación.

5

Los carenados protectores deben caracterizarse, en especial, por disponer de unos elementos de soporte o sujeción que garanticen una total y perfecta fijación, aún a pesar del traqueteo y vibraciones a que estará sometido durante el movimiento de la motocicleta, siendo estos elementos de extrema sencillez y de fácil colocación.

10



El carenado protector objeto del presente modelo de utilidad posee todas estas características y, además, ofrece la particularidad de que al mismo tiempo es sujeción de los soportes de los retrovisores laterales con la particular ventaja de garantizar una estabilidad de los citados soportes, limitando la vibración de los mismos y por consiguiente de los retrovisores, con lo que se mejora grandemente la visión por los mismos.

5

En la lámina adjunta, y a modo de ejemplo no limitativo, se ha dibujado una realización práctica del carenado protector objeto del presente modelo de utilidad.

10

En dicha lámina, la Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva del carenado, visto desde la parte posterior.

En dicha lámina, la Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva del carenado, visto desde la parte posterior.

15

La Fig. 2, es un detalle de uno de los soportes, mostrando su forma y disposición, quedando complementado por la Fig. 3, que es una vista en planta de idéntico detalle.

Siguiendo los diseños, se observa el carenado constituido por una placa rígida preformada -4-, sujeta a la varilla horizontal curvada -5-, sobre la que queda sujeto adecuadamente el parabrisas transparente -6-.

20

A la citada varilla -5- se fijan mediante los pasadores -15- los dos soportes -7-, que descienden hasta la altura teórica del manillar de la motocicleta, no dibujado en las figuras.

25

Cada soporte -7-, finaliza soldado bajo una pletina plana horizontal -8-, provista de unos orificios, el extremo sensiblemente corrido -9- y otros dos circula-

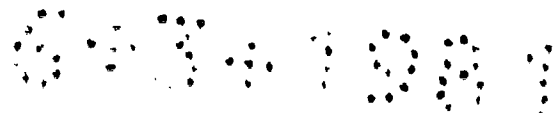


res -10-, que permitirán colocar abrazaderas adecuadas a diferentes tamaños de manillar.

5 Sobre cada pletina quedan fijados por tuercas -11- los brazos -12- de los retrovisores -13-, brazos que atraviesan el carenado, tal como se aprecia en la Fig. 1, quedando sujetos por el propio carenado, limitando su longitud y su vibración durante el movimiento de la motocicleta.

10 El carenado posee un orificio central -14-, adecuado para la salida del faro de la motocicleta.

15 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.



REIVINDICACIONES

5 1ª.- Un carenado protector para motocicletas, en especial del tipo scooter, caracterizado por disponer de los soportes verticales susceptibles de fijarse fuere te y fácilmente al manillar de la motocicleta, quedando los dos soportes a su vez fijados a la varilla curva da horizontal sobre la que se sujeta el parabrisas transpa rente y el carenado preformado.

10 2ª.- Un carenado protector para motocicletas, ca racterizado porque cada uno de los soportes vertica les finaliza soldado a una pletina horizontal, provis ta de un orificio corrido y de dos orificios contiguos que permiten la fijación a diversos tipos de manillar mediante las bridas adecuadas, fijándose a su vez a dicha pletina el brazo del retrovisor, brazo que atra vesará el carenado, quedando fijado y sostenido por 15 éste con lo que se reducirá la vibración del espejo al estar la motocicleta en movimiento.

3ª.- UN CARENADO PROTECTOR PARA MOTOCICLETAS.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 6 de Marzo de 1981-

