



ESPAÑA

10	ES	11	NÚMERO	25 6724	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	4 Marzo 1.981.-		

MODELO DE UTILIDAD 16 JUL. 1981

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NÚMERO				
E 06 B 9/266, B 60 R 21/02					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"PIEZA SOPORTE PARA PERSIANAS DE AUTOMÓVIL".-	

71	ANTE (S)
D. Jacinto Mora España -	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Marquesa de Castellbell, 99 - Sant Feliu de Llobregat (Barcelona) -	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Teresa Fina Sanglas -	

El presente Modelo de Utilidad, que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria, consiste en una pieza soporte para lamas de persiana de automóvil, caracterizada por su sencillez y posibilidad de montaje de las lamas sobre el soporte, como de dicho soporte al formar una sola pieza con los correspondientes largueros, sin medio alguno de unión.

Fundamentalmente, el modelo objeto de la presente invención, se caracteriza por consistir en una pieza de perfil sensiblemente curvo, correspondiente al ancho de las lamas a soportar, que dispone en su parte inferior de un saliente solidario con el larguero, y susceptible a su vez de introducirse por simple presión, en el correspondiente saliente del larguero o bastidor de montaje de diversas filas de lamas y de otra pieza superior dotada de tres ranuras en su cara interna correspondientes a distintas posiciones posibles de la lama a soportar, la cual se encajará por su parte superior en una de dichas ranuras y por la parte inferior, en otra ranura existente entre el cuerpo central curvo y el soporte inferior antes descrito, con lo que la lama queda asimismo totalmente sujeta en la posición deseada, sin elemento alguno de unión.

Para mejor comprensión de cuanto antecede y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del modelo que nos ocupa, en las figuras adjuntas, y, en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

La figura 1a., representa una vista de perfil del citado soporte de las lamas.

La figura 2a., representa el conjunto de dichas piezas montadas, sobre un tramo de larguero, formando distintas filas de soporte de lamas.

Según se observa en dichas figuras la pieza soporte de las lamas, consta de un tramo central curvo, que en su parte inferior dispone de un saliente -1-, que forma con el cuerpo central la ranura -2-, en la que se encajará por pre-

si3n la parte inferior de la lama y por su parte superior en una de las ranuras -3-, existentes en la pieza superior, solidaria el cuerpo curvo y que arranca del extremo superior del mismo, permiti3ndo as3 la fijaci3n de la lama, en tres diversas posiciones en 3ste caso concreto representado. La parte -1- inferior dispone de un extremo -4- formando una sola pieza con el larguero -5- y susceptible de encajar a presi3n en el correspondiente pit3n o saliente -6- existente en el larguero -5-, que permite el montaje de diversas filas de soportes de lamas.

No alterar3n la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de car3cter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de fabricaci3n o de acabado, materiales utilizados en su fabricaci3n, ni en general cuantas no pongan variaci3n profunda y sustancial del objeto principal descrito que se resume en las siguientes:

.....

REIVINDICACIONES:

55. 1a. - Pieza soporte para persianas de automóvil, que esencialmente se caracteriza por consistir en una pieza de perfil sensiblemente curvo, correspondiente al ancho de las lamas a soportar, que dispone en su parte inferior de un saliente solidario con el larguero, y susceptible a su vez de introducirse por simple presión, en el correspondiente saliente del larguero o bastidor de montaje de diversas filas de lamas y de otra pieza superior dotada de tres ranuras en su cara interna correspondientes a distintas posiciones de la lama a soportar la cual se encajará por su parte superior en una de dichas ranuras y por la parte inferior, en otra ranura existente entre el cuerpo central curvo y el soporte inferior antes descrito con lo que la lama queda asimismo totalmente sujeta en la posición deseada, sin elemento alguno de unión.

2a. - "PIEZA SOPORTE PARA PERSIANAS DE AUTOMÓVIL",

70. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.,

Madrid, a 4 de marzo de 1.981.-

75.

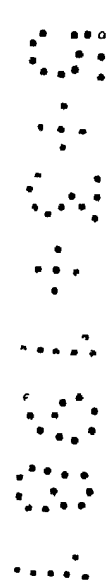
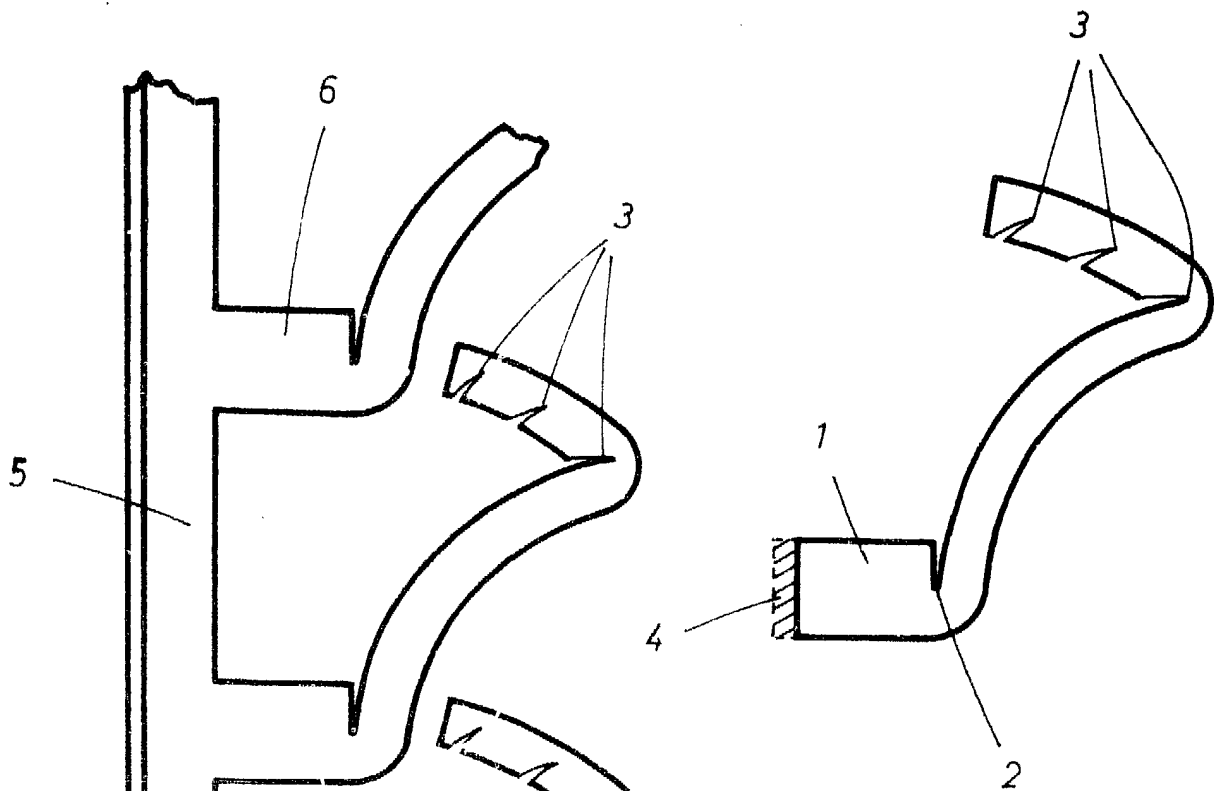


FIG. 1

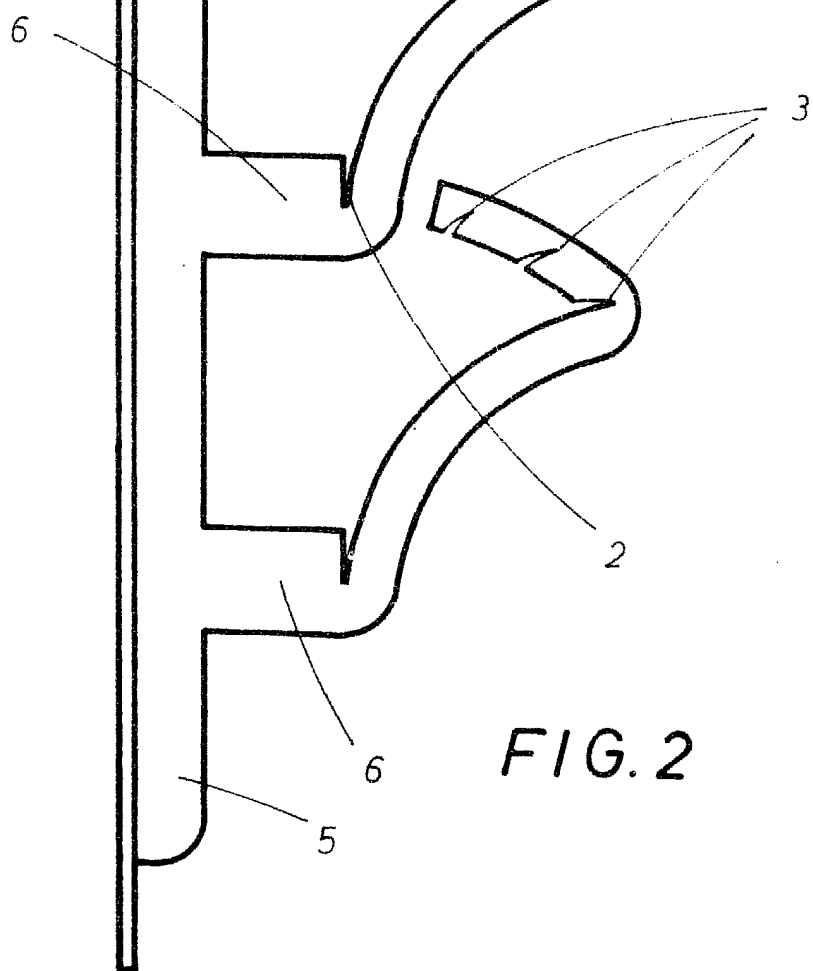


FIG. 2

4 MAR. 1981