

256698



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención, por veinte años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE FRENO DE VEHICULOS REMOLCADORES Y REMOLCADOS, a favor de don Francisco Ruiz Cunchillos de nacionalidad española residente en Madrid, calle de Larra número 13.

- - - - -

La presente invención recae sobre perfeccionamientos que han sido introducidos en los mecanismos de frenos hidráulicos para que un vehículo remolcador pueda transmitir la acción de freno al vehículo remolcado.

5 Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo ejecutivo de la invención, sin carácter limitativo, pues caben variantes de realización dentro del espíritu de la invención. En los citados planos, y en sus dos figuras, se representa una sección vertical de los dos cuerpos de que se compone el aparato, cuya descripción es la siguiente:

10

2-256698



El aparato consiste en dos cuerpos cilíndricos (A) y (B); uno de ellos, el cuerpo (A) que va en el tractor, consiste en un cilindro que por uno de sus extremos va dotado de medios para acoplaje de la tubería de entrada (1) de líquido, que desemboca en una cámara de líquido (5) dotada de un tornillo de sangrado (2); a continuación viene la cámara del cilindro, en la que se aloja un pistón (3), el carrete y guía (4) (fabricado preferentemente en aluminio) y el vástago del pistón (3) referenciado con (7), que va rodeado de un muelle espiral de recuperación (10). El extremo libre del cilindro (A), lleva un tope de guía (9) (preferiblemente en bronce); en la parte superior dispone de un pestillo de unión (8) para el otro cuerpo, y de un dispositivo de unión a bayoneta (11).

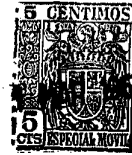
El otro cuerpo está formado asimismo por una pieza cilíndrica (B) acoplada al vehículo remolcado, que en su base de unión a la descrita, tiene los medios de acoplaje a la misma a bayoneta, y un yunque (12) para el martillo del dispositivo de unión (8).

En el interior de esta pieza cilíndrica va un pistón (16) seguido de un chupón similar al que va delante del pistón (3) del cuerpo (A) referenciado con (6). A continuación del chupón de goma (17) del cuerpo (B), va un muelle recuperador (18) y del culote de este cuerpo cilíndrico, sale el conducto (19) general de freno. En la parte superior se ha previsto un tornillo (13) de sangrado.

Aparte de las ventajas de orden mecánico y funcional inherentes al mecanismo descrito, y a la sencillez de su realización dentro de los límites convencionales, este aparato ofrece la ventaja de que no es preciso angrarlo en cada unión.

Finalmente se hace constar que en la presente in-

3  
256698



45 vención cabe cualquier variante de realización que no altere  
el espíritu de lo descrito; su campo de aplicación es ilimi-  
tado y podrá fabricarse en toda clase de tamaños y materiales  
apropiados sin limitación.

- - - -

50 N O T A - Descrito suficientemente lo que antecede  
sólo resta consignar que lo que se declara propia y nuevo  
del solicitante, es lo contenido en las siguientes

#### REIVINDICACIONES

55 1 - Perfeccionamientos en los mecanismos de freno  
de vehículos remolcadores y remolcados, especialmente en  
los medios de unión de los frenos de los mismos, caracte-  
zados por haberse previsto un mecanismo de unión formado  
por dos piezas cilíndricas, una de las cuales va montada  
en el vehículo remolcador, y está dotada de una tubería de  
entrada de líquido, por su extremo interior, a continuación  
60 de la cual hay una cámara de líquido, con un tornillo de  
sangrado en su parte superior; acoplándose tras dicha cámara  
un chupón de goma que va delante de un pistón.

65 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª ca-  
racterizados porque a continuación del pistón va un carrete  
guía, y seguidamente el vástago émbolo, rodeado de un resor-  
te de recuperación, acoplándose en el extremo libre de la  
pieza cilíndrica, un tope-guía.

70 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y  
2, caracterizados porque en dicho extremo se ha previsto  
un mecanismo de bayoneta para acoplaje de la otra pieza ci-  
lindrica cooperante, yendo previsto el borde superior de

256698,21



dicha pieza cilíndrica, de dos orejas que soportan un pestillo de unión dotado de un muelle espiral que lo mantiene en posición.

75                   4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 á 3, caracterizado porque la otra pieza cilíndrica cooperante, va provista de medios de unión a la pieza antes descrita, por sistema de bayoneta, teniendo en la parte superior un yunque para anclaje del pestillo de unión antes descrito.

80

                  5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4, caracterizados porque dentro de la segunda pieza cilíndrica se aloja un pistón con su émbolo, seguido de un chupón de goma, tras el cual hay un resorte recuperador; teniendo 85 junto a su extremo opuesto, la pieza citada, un tornillo de sangrado; y teniendo en el centro de su base medios para acoplaje de la tubería general de freno.

                  6 - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE FRENO DE VEHICULOS REMOLCADORES Y REMOLCADOS.

90

---

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de noventa y cuatro líneas y hoja de planos que se acompaña.

Madrid 21 marzo 1960

p.a.

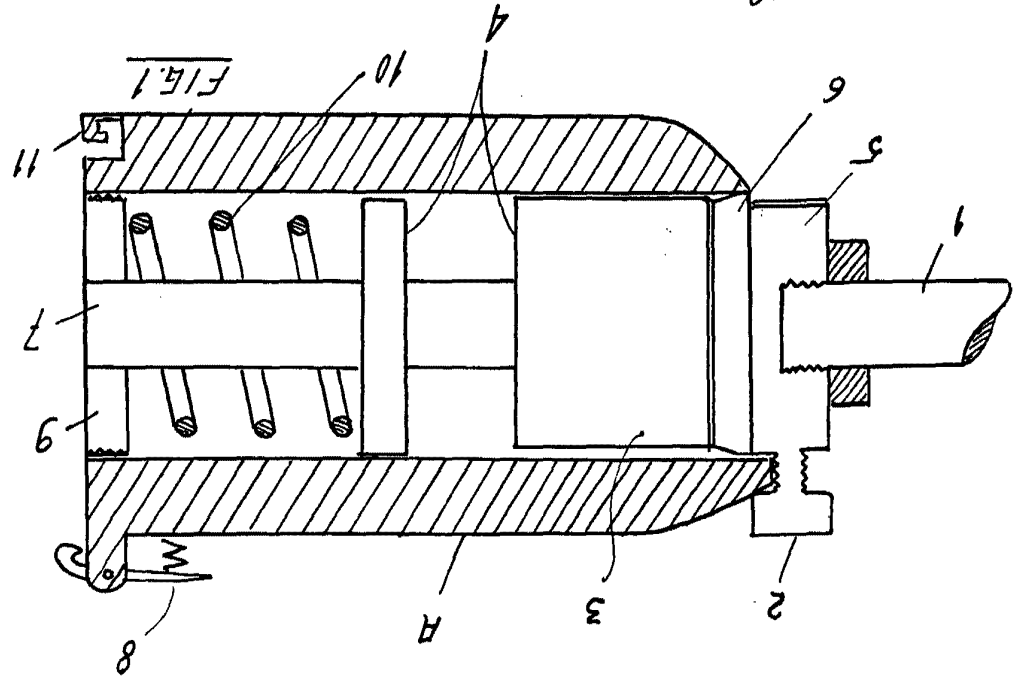
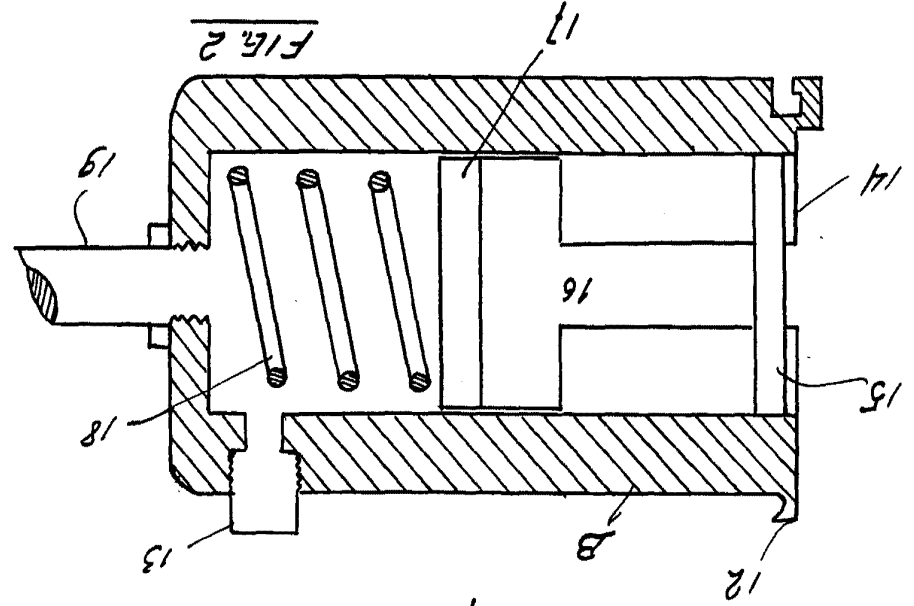
ANTONIO NARANJO

P. P.

*Antonio Nakamio*  
 P.R. *Antonio Nakamio*

ESCALA VARIABLE

MARZO 21 MARZO 1960



7206598



JOHN LINCH

D. FRANCISCO RUIZ CUNCHILLOS