



ESPAÑA

19	ES	18	NUMERO	256.686	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	16.2.1981		

1 NOV. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B9/12

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (R)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles.

5 Ya son conocidos diversos tipos de dispositivos que permiten inclinar asientos en cochecitos infantiles, con posibilidad de situarlos a favor de la marcha o contra el sentido de la marcha del cochecito. Dichos dispositivos presentan el inconveniente común de ser constructivamente complicados por la presencia de varias piezas entre las que figura en muchos casos una empuñadura de accionamiento. Tales dispositivos, debido a su complejidad constructiva, resultan de fabricación cara y son de manejo engorroso, por lo que no son prácticos. Por otra parte, la complicación constructiva es causa de averías.

10

15

Con el dispositivo objeto del actual modelo de utilidad se ha llegado a una simplificación importante y además se ha obtenido la ventaja de una total seguridad del bloqueo de las posiciones del asiento aun en el caso de que la persona usuaria del dispositivo llegue a distraerse y no accione el elemento principal de retención, tal como es un fiador de tornillo y tuerca.

20

25 En líneas generales, el dispositivo en cuestión se caracteriza porque de los laterales del

bastidor del asiento son solidarios sendos cajetines  
circulares articulados al chasis del cochecito y  
cuya tapa exterior presenta rendijas arqueadas y  
orificios para el paso de un fiador de tornillo.  
5 tuerca para fijar las distintas posiciones y para  
el encaje de un pivote bloqueador de seguridad  
solicitado elásticamente hacia su posición activa.

Con el fin de facilitar la explicación se  
acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja  
10 de dibujos en la que se ha representado un caso  
práctico de realización, el cual se cita solo a título  
de ejemplo no limitativo del alcance del presente  
modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

15 La figura 1 es una vista en alzado lateral  
del dispositivo con el asiento del cochecito infantil  
a favor del sentido de la marcha del vehículo.

La figura 2 corresponde a una vista en  
sección considerada por la línea II-II de la figura 1.

20 La figura 3 es una vista en alzado lateral  
del dispositivo con el asiento en posición abatida  
horizontal a favor del sentido de la marcha.

La figura 4 es otra vista en alzado lateral  
en el que se representa el dispositivo con el asiento  
25 contra el sentido de la marcha.

La figura 5 es asimismo una vista en alzado

lateral en la que se muestra el dispositivo con el asiento abatido horizontalmente contra el sentido de la marcha.

De acuerdo con los dibujos, el dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles objeto del presente modelo de utilidad comprende dos cajetines circulares -1- solidarios de los laterales -2- del bastidor del asiento, los cuales atraviesan un taladro de una parte -1'- de mayor profundidad de dichos cajetines donde están sujetos los citados laterales -2- con ayuda de un remache -2'-. Los cajetines circulares -1- están provistos de sendas tapas -1a- unidas a los cajetines por medio de unas pestañas -3- salientes del borde de tales cajetines y ajustadas en entalladuras correspondientes de dichas tapas -1a-.

Los referidos cajetines se articulan por medio de un tornillo-eje -4- a una brida -5- de cada lateral del chasis del cochecito. La tapa -1a- de dichos cajetines está provista de una rendija arqueada -6- y de dos orificios -7- y -7'-. La rendija arqueada -6- está atravesada por un tornillo -8- pasante a través de la brida -5- y al que va acoplado un pomo-tuerca -9-.

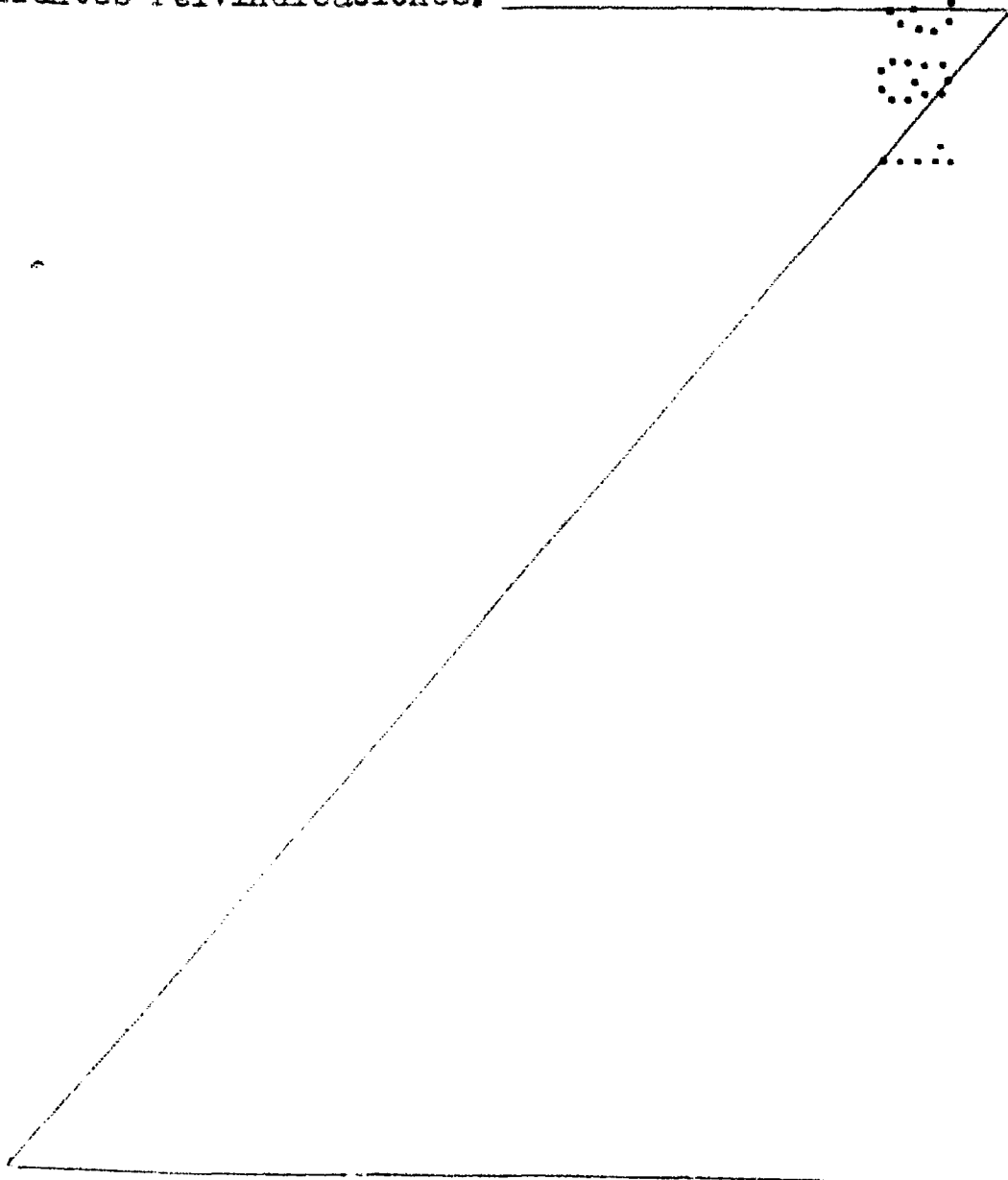
Los giros de los laterales -2- del bastidor del asiento producidos mediante el giro de los

cajetines -1- sobre el eje -4- permiten situar al asiento en el sentido de la marcha del cochecito y en contra de dicho sentido, como se indica respectivamente en las figuras 1 y 3 cuyas posiciones se fijan mediante el apriete efectuado con el pomo-tuerca -9- y se aseguran con la introducción de un pivote -10- selectivamente en los orificios -7- y -7'- respectivamente, cuyo pivote es solicitado hacia su posición activa por un resorte alojado en la rama del manillar -11- del cochecito, atravesada por dicho pivote -10- que está provisto de una anilla -12- que actúa como tirador. El asiento puede adoptar una posición horizontal abatida a favor del sentido de la marcha del cochecito (fig. 3) y una posición también abatida horizontalmente en contra de dicho sentido (figura 5) en cuyas posiciones, obtenidas por un giro de  $180^{\circ}$  de los laterales -2- del bastidor del asiento, el pivote encaja en un extremo de la rendija arqueada -6-, en tanto que el tornillo -8- encaja en el extremo opuesto de dicha rendija, estabilizándose las citadas posiciones mediante el apriete efectuado con el pomo-tuerca -9-.

El pivote bloqueador -10- puede estar dispuesto en ambos lados del cochecito o solamente en uno de ellos.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede

ser llevado a la práctica en otras formas de  
realización que difieran sólo en detalle de la  
indicada únicamente a título de ejemplo, a las  
cuales alcanzará igualmente la protección que se  
5 recaba. Podrá, pues fabricarse este dispositivo en  
cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales  
más adecuados y los accesorios más convenientes, por  
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las  
siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de Utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque los laterales del bastidor del asiento presentan solidarios sendos cajetines circulares articulados al chasis del cochecito cuya tapa exterior está provista de ranuras arqueadas y orificios para el paso de un fiador de tornillo y tuerca para fijar las distintas posiciones y para el encaje de un pivote bloqueador solicitado elásticamente hacia su posición activa.

10

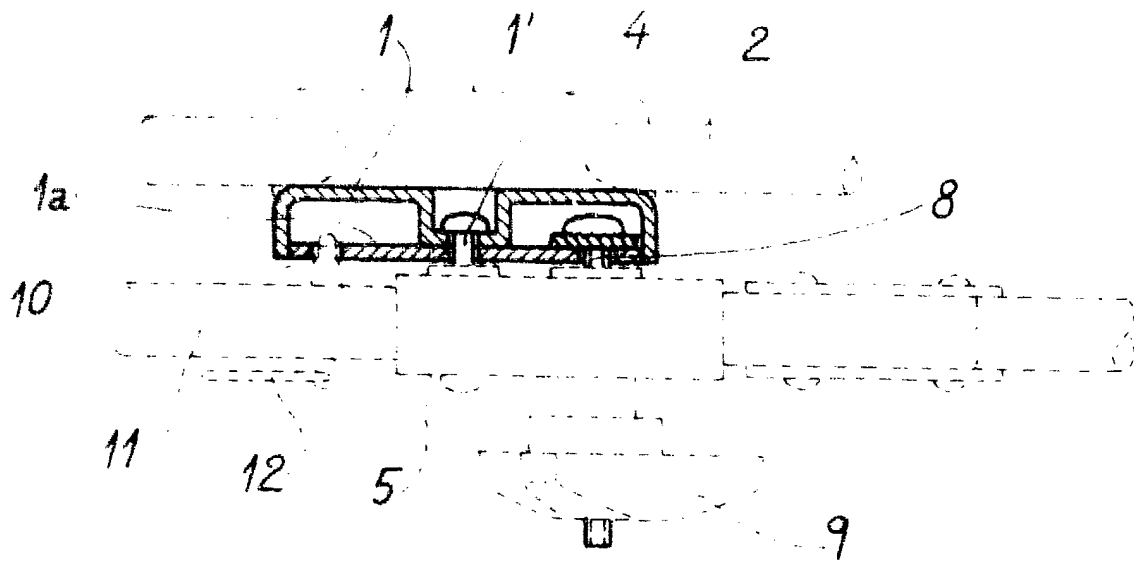
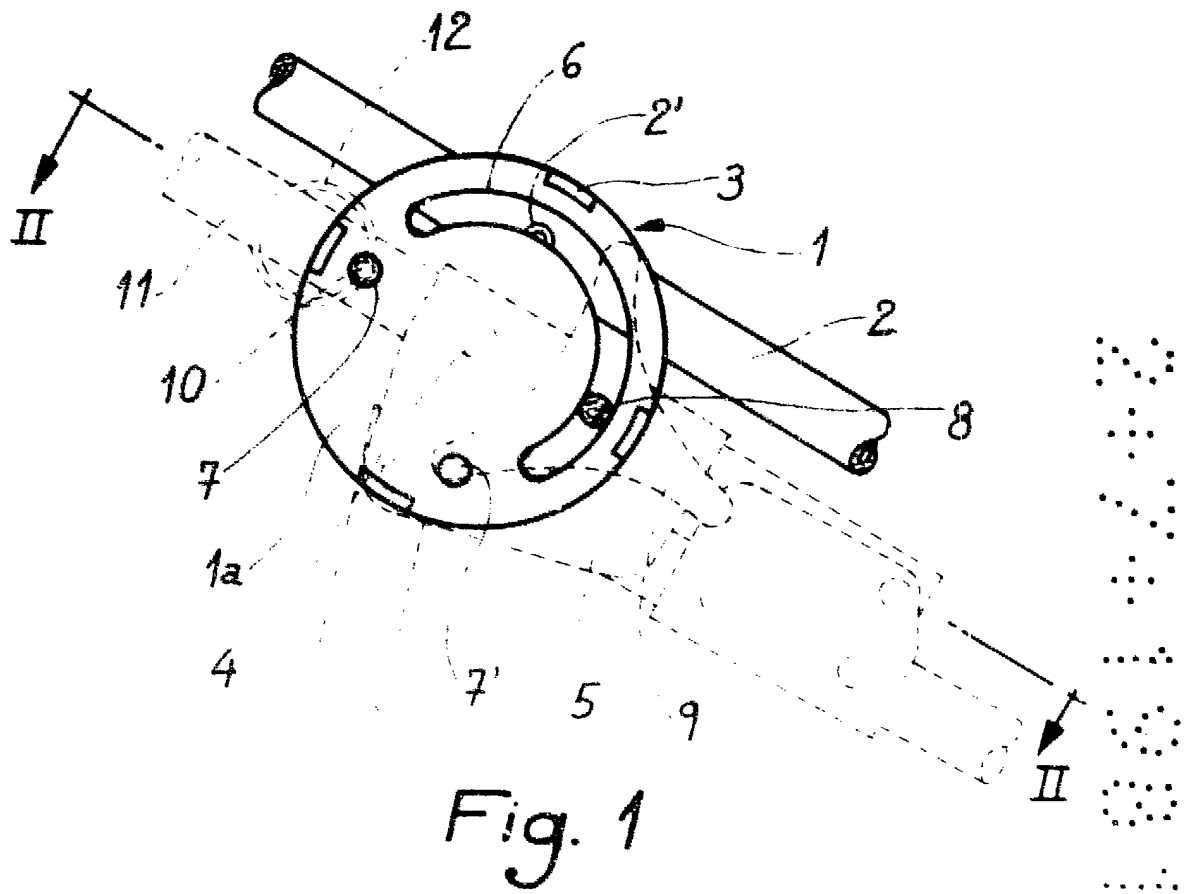
15 2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y dos láminas de dibujos.

Barcelona, 16 Febrero de 1981.

RAMON JANE CABAGNERO

~~P. B.~~  
~~RAFAEL~~  
~~...~~



Barcelona, 16 Febrero 1981  
MANUEL DE RAFAEL  
*[Signature]*

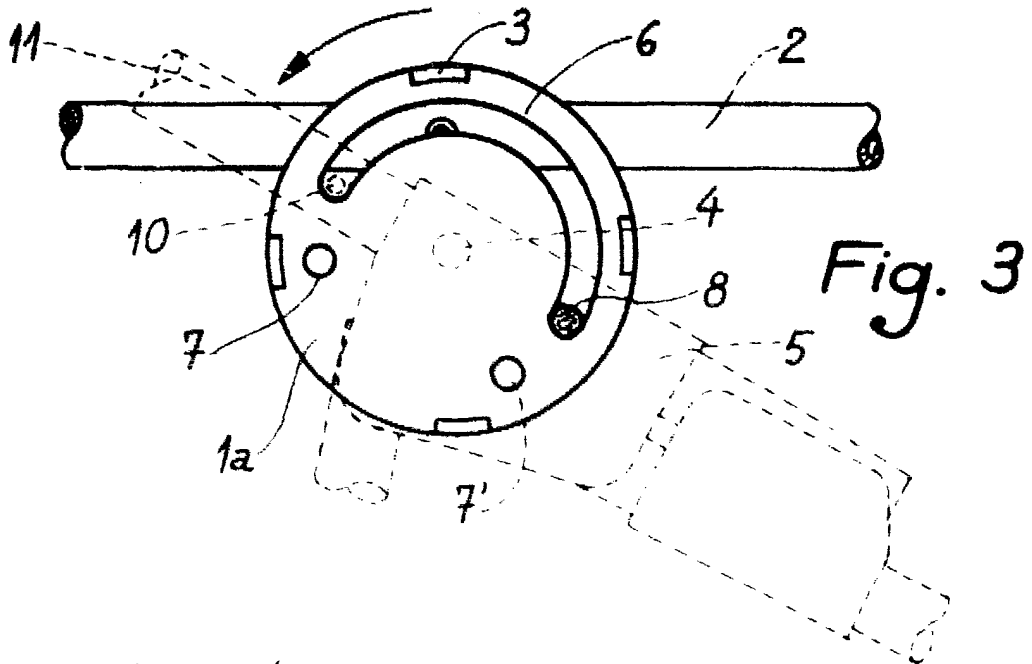


Fig. 3

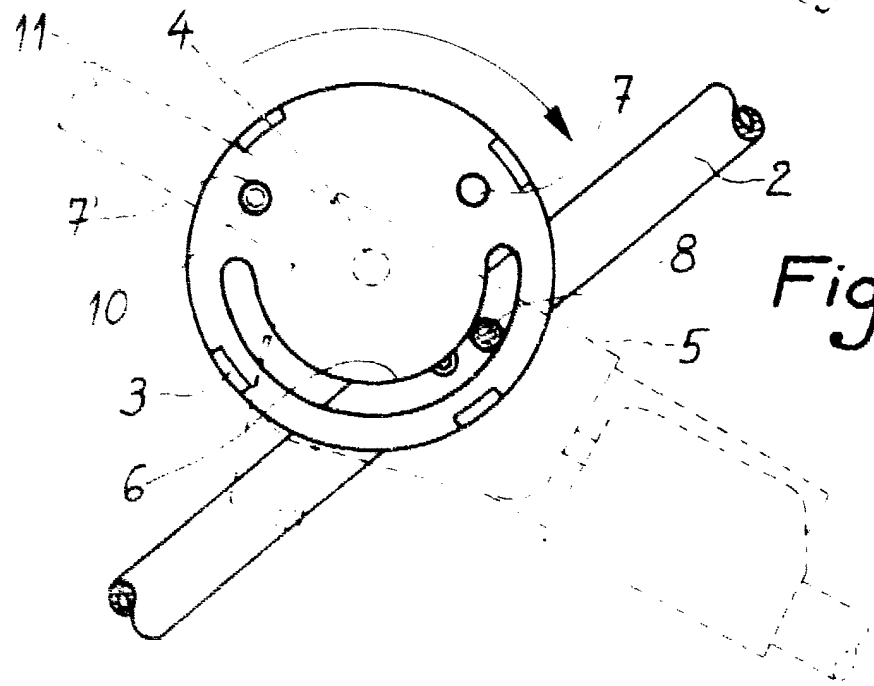


Fig. 4

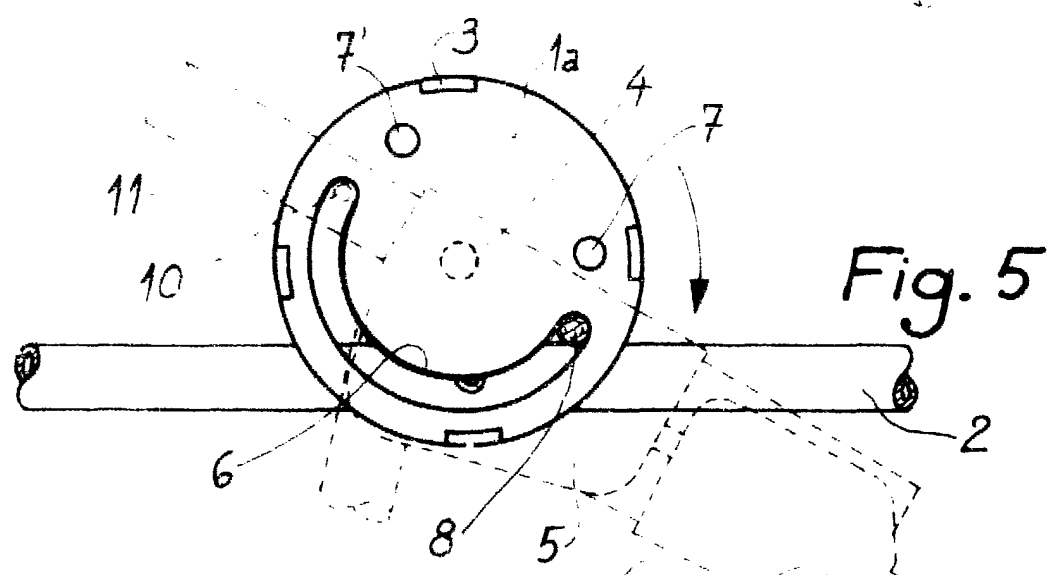


Fig. 5

Barcelona 16 febrero 1981  
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable