



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	20 Y
	21	256.685	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		16-2-1981	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 9 1 00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO CONVERTIBLE EN CAPAZO-CUNA"

71 SOLICITANTE (S)
JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SABADELL (Barcelona) Bernat Metge, 55

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un asiento infantil, cuya característica fundamental radica en el hecho de presentar una especial estructuración a fin de permitir que de una forma sumamente fácil y sin esfuerzo pueda convertirse en capazo-cuna, con lo cual con un solo objeto se cubren dos aplicaciones.

Con ello se aventaja todo lo actual que en todos los casos precisa de dos objetos, asiento y capazo por separado para cumplir las dos funciones, incluso en el caso en el que el asiento puede plegarse sobre el bastidor general del cochecito y admitir sobrepuesto, pero independiente, el capazo-cuna.

Las actuales ventajas se consiguen a base de una armazón en la que, a modo de paralelogramo articulado, juegan en cada lateral dos largueros horizontales y con ellos y entre los de cada lateral dos elementos en "U", uno posterior invertido y otro delantero que a su vez presenta solidario otro elemento en "U" complementario.

También se ha previsto la colocación de un fiador de bloqueo para el pase de asiento a capazo-cuna y viceversa, en el punto de articulación del larguero inferior con el elemento en "U" delantero.

Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del asiento en cuestión, y más fundamentalmente de su armazón, en posición de capazo-cuna.

La figura 2 es otra vista en perspectiva del propio asiento en su posición como tal asiento.

Según tales figuras, el asiento convertible en capazo-cuna, objeto del presente modelo de utilidad, está constituido por una armazón integrada en cada lateral por dos largueros horizontales -1-2-, el superior -1- provisto de medios de acoplamiento al bastidor del cochecito, por ejemplo los mostrados en las figuras, cuales son un pivote inferior -3- de anclaje en un orificio correspondiente del citado bastidor, y otros dos botones laterales -4-5- de cabeza ensanchada que jugando con un fiador del mismo bastidor permiten la colocación del asiento-capazo en la dirección de marcha o en la inversa. A su vez el otro larguero -2- adopta una configuración en "U" horizontal con ramas posteriores -2b- inflexionadas para hacer de apoyo trasero en el

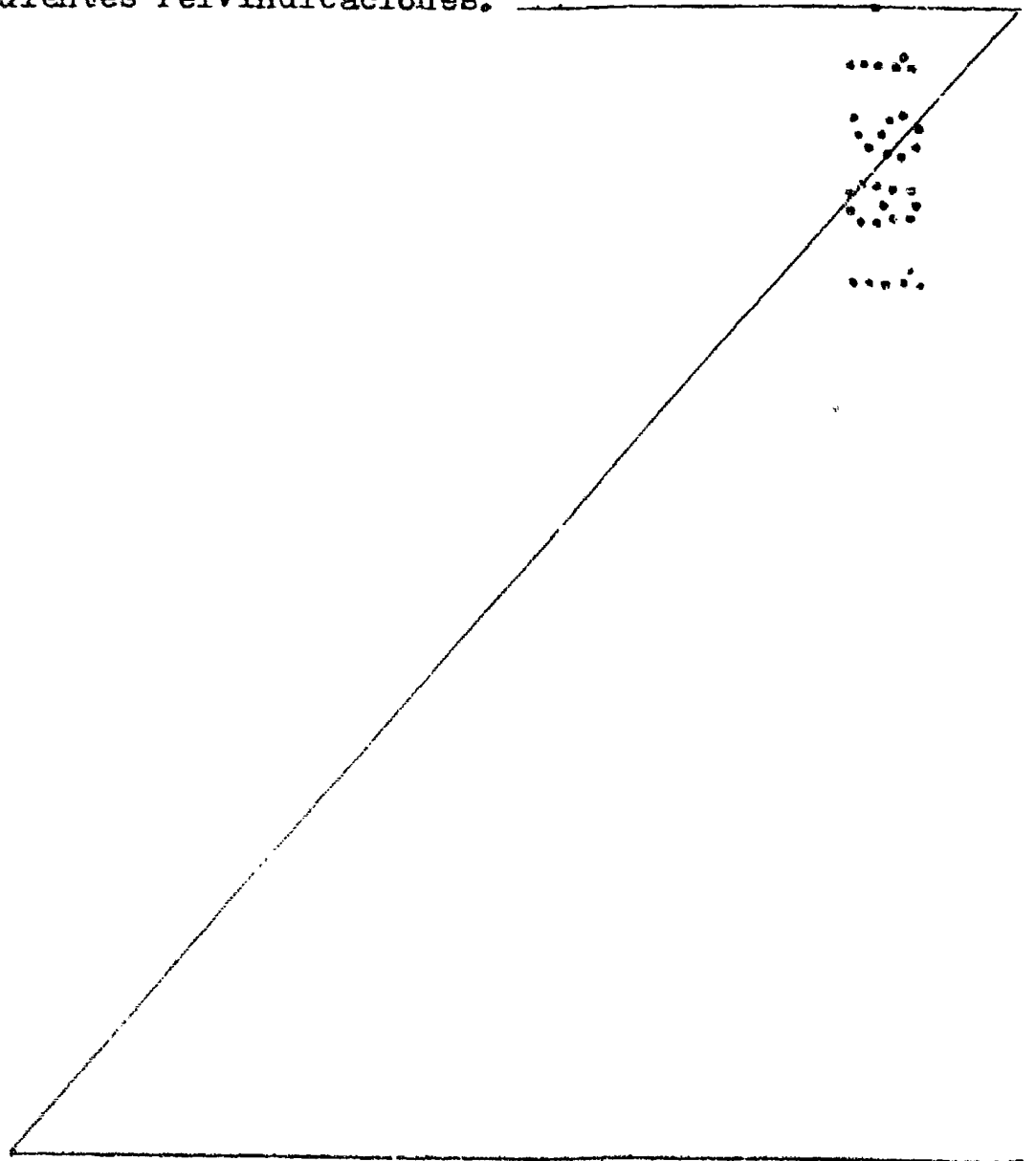
suelo, ya sea del asiento, ya del capazo-cuna.

Dichos largueros forman paralelogramo articulado por -6-7- con un elemento -8- en "U" invertida que se relaciona también con los largueros -1a-2a- del otro lateral, y que en su posición elevada hace de bastidor del respaldo. El paralelogramo se completa con otro elemento en "U" -9- articulado por -10-11- con los citados largueros y también relacionado con los -1a-2a- de ramas inflexionadas hacia adelante -9a-, y que en su punto de articulación -11- con el larguero inferior lleva solidario otro elemento en "U" complementario -12- que en la posición horizontal coadyuva como bastidor de asiento y en la vertical actúa de apoyo delantero del conjunto.

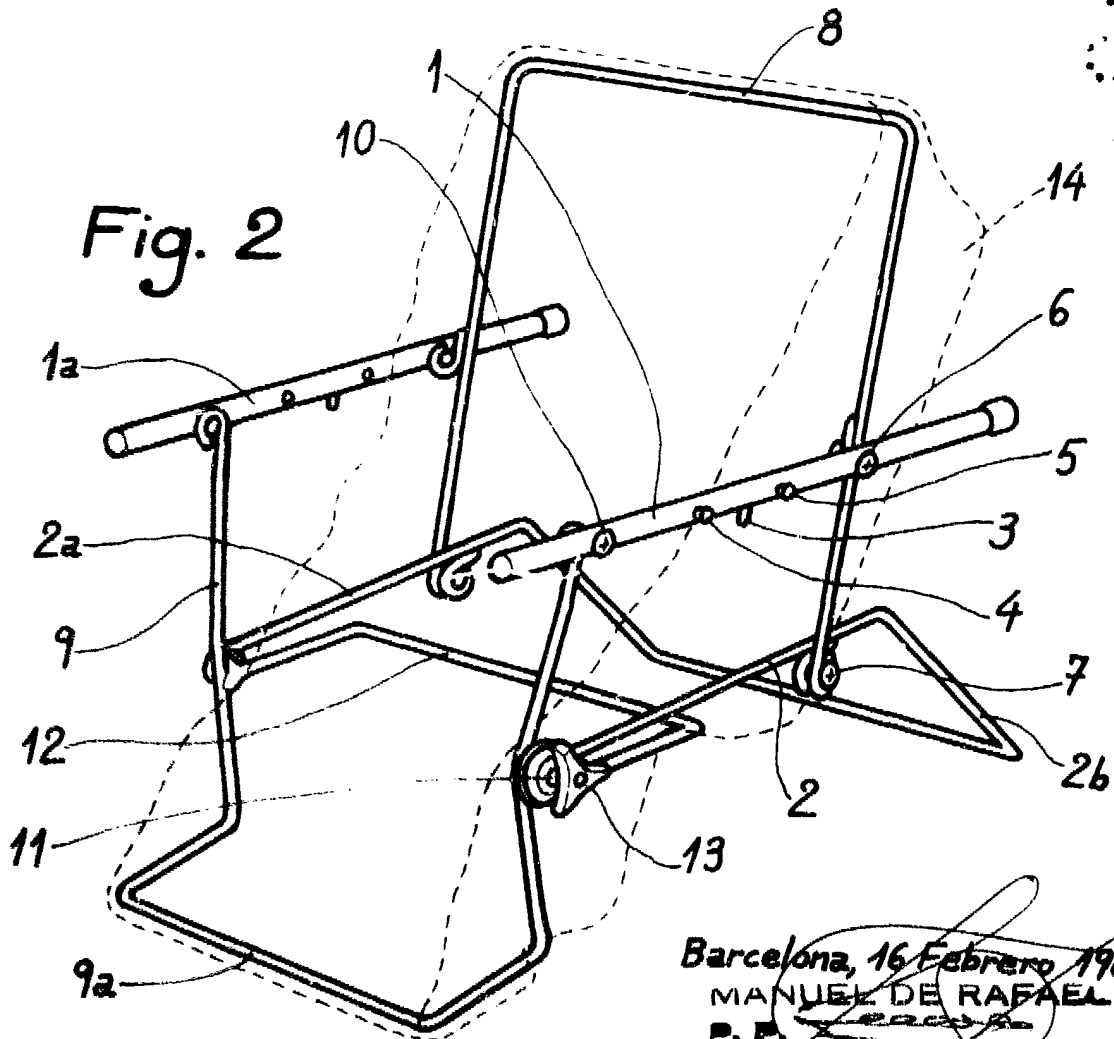
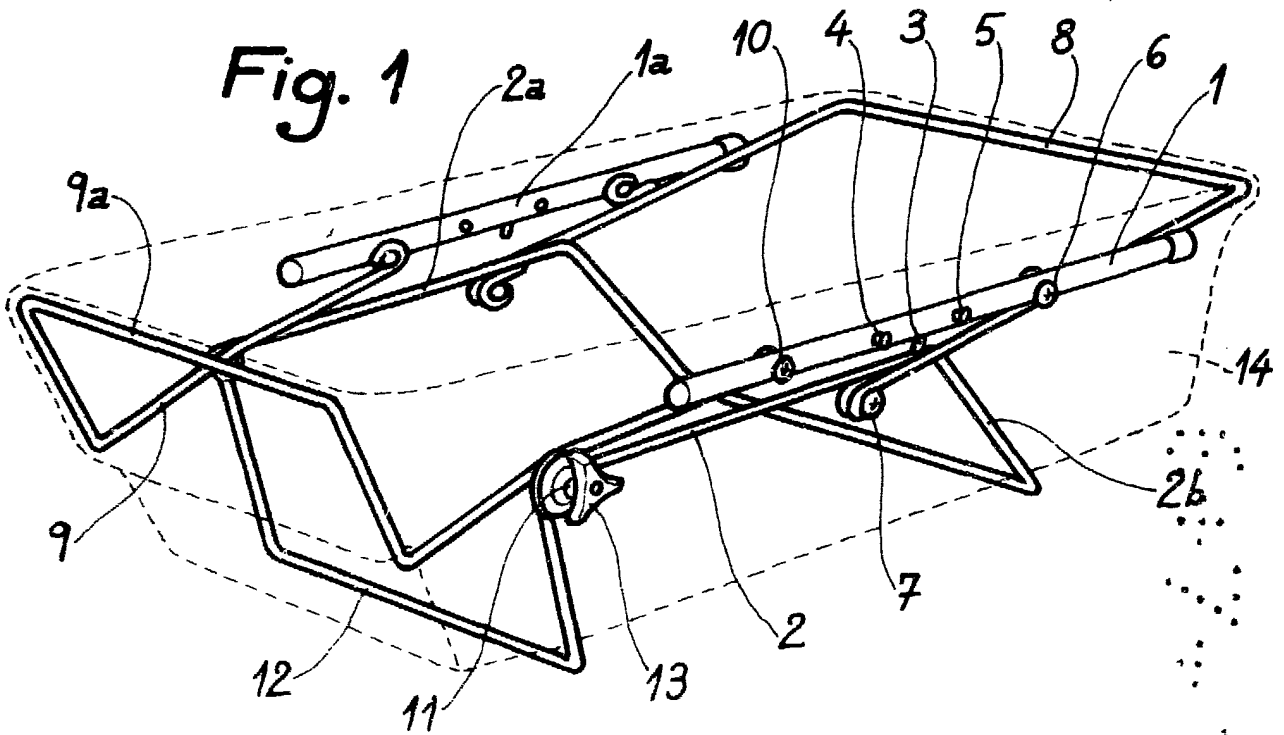
También en el punto de articulación -11- se ha previsto la colocación de un fiador de bloqueo -13-, por ejemplo un pomo roscable y que actúa por presión lateral, que permite el pase de asiento a capazo-cuna y viceversa.

El conjunto se completa con la pieza de tejido o similar -14- que lleva su fondo con posibilidad de articulación para adoptar la posición de asiento de la figura 2, en la cual los laterales superiores actúan a modo de orejeras y los inferiores de resguardo lateral para los pies del pequeño.

El modelo, dentro de su esencialidad,  
puede ser llevado a la práctica en otras formas  
de realización que difieran solo en detalle de la  
indicada únicamente a título de ejemplo, a las  
5 cuales alcanzará igualmente la protección que se  
recaba. Podrá, pues fabricarse este asiento en  
cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales  
más adecuados y los accesorios más convenientes, por  
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las  
10 siguientes reivindicaciones.







Barcelona, 16 Febrero 1981  
MANUEL DE RAFAEL  
D. P.

Escala variable.