



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(16) Y
(21)	256644	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

1 - JUL. 1981

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
MICROFILMADO MICROFICHAS		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E05B 47100

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CERRADURA DE CREMALLERA"

(71) SOLICITANTE (S)
D. JUAN RODRIGUEZ LORENZO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID - San Magín, 2

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Juan Botella Pradillo

La presente memoria se refiere como indica su enunciado a una cerradura de cremallera esencialmente caracterizada por su seguridad y fácil accionamiento, siendo accionada mediante un sistema de cremallera.

5 En la actualidad para lograr una seguridad suficiente en las puertas se han previsto el bloqueo de las mismas mediante una serie de cerrojos que de forma simultanea y mediante un procedimiento de levas son accionadas hacia su posición de cierre.

10 El procedimiento de levas adolece del inconveniente de ofrecer una considerable resistencia a su accionamiento.

Mediante el nuevo procedimiento de cremallera se logra superar ampliamente este inconveniente lográndose así mismo una mayor seguridad en caso de que la cerradura sea forzada.

15 Está constituida mediante un chasis en el interior del que se desliza una corredera sobre unos patines, estando provista la corredera de unas acanaladuras transversales para guía de unos tetones solidarios a los bulones de los cerrojos, desplazándose estos últimos, hacia su posición de cierre al ser accionada la cerradura mediante la cerradura provista de una rueda dentada.

20 Seguidamente nos referiremos con referencia a los planos que acompañan a esta memoria a una forma preferente de realización susceptible de todo tipo de variaciones que no supongan una alteración fundamental del procedimiento descrito.

25 En la figura 1 se representa una vista del conjunto de la cerradura de cremallera en posición de puerta abierta.

En la figura 2 se representa una vista del conjunto de la cerradura de cremallera en posición de puerta cerrada, con los bulones de cierre fuera de sus alojamientos.

En la figura 3 se representa diferentes vistas de la corredera, en planta, perfil, etc.

En la figura 4 se representa el detalle en alzado y sección de uno de los cerrojos, con el bulón en posición de puerta cerrada, apreciándose en este detalle, la corredera, la caja de patines el bulón, etc.

En la figura 5 se representa el detalle en alzado y sección de uno de los cerrojos, con el bulón en posición de puerta abierta, apreciándose los mismos elementos de la figura anterior.

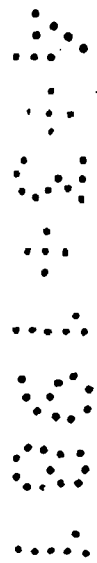
En la figura 6 se representa una vista del alzado de la cerradura de mando de todo el conjunto.

En la figura 7 se representa una sección transversal de la cerradura de mando, en la que puede apreciarse los diferentes elementos que la componen.

Seguidamente relacionaremos los diversos elementos numerados en los dibujos adjuntos de la presente memoria.

- 1.- Chasis
- 2.- Corredera dentada
- 3.- Patines
- 4.- Caja de cerrojos
- 5.- Bulón
- 6.- Tornillo
- 7.- Tornillo
- 8.- Tetón
- 9.- Coraza
- 10.- Bombillo

- 11.- Base soporte
- 12.- Cilindro de acoplamiento
- 13.- Soporte
- 14.- Anillo
- 5 15.- Casquillo
- 16.- Casquillo posicional
- 17.- Bulón
- 18.- Tornillo
- 19.- Muelle
- 10 20.- Lengüeta
- 21.- Ancla
- 22.- Plaza embellecedor
- 23.- Acanaladura
- 24.- Orificio rasgado
- 15 25.- Rueda dentada
- 26.- Resbalón
- 27.- Polea
- 28.- Muelle



20 La cerradura de cremallera está compuesta por un chasis (1) constituido por un perfil de sección rectangular - en la que uno de sus lados está parcialmente abierto, deslizándose en el interior del chasis (1) una corredera (2)- que apoya sobre los patines (3).

25 En el interior del chasis (1) se alojan unos cerrojillos formados por la caja de cerrojillos (4) y los bulones (5).

30 El chasis (1) dispone de los adecuados taladros para sujetar los patines (3) mediante los tornillos (6), así mismo dispone de otros taladros para la sujeción de la caja de cerrojillos (4) mediante los tornillos (7), disponiendo

así mismo el chasis del adecuado soporte para el acoplamiento de la cerradura y su correspondiente resbalón (26) y de taladro para el paso de los bulones (5) de los cerrojos.

5 La corredera (2) está provista de unas acanaladuras (23) dispuestas por la parte interior de la misma dispuestas transversalmente.

10 Los cerrojos están provistos de las cajas de cerrojos (4) sujetas al chasis (1) mediante tornillos (7), - estando provistos las cajas (4) de unos orificios cilindricos para el alojamiento y deslizamiento de los bulones (5) provisto de unos tetones (8) que atraviesan las cajas (4) a través de un orificio rasgado (24) alojando sus extremos en las acanaladuras (23).

15 La cerradura representada en las figuras 6 y 7 está acoplada sobre unos soportes (11) y (13) sobre los cuales descansan los bombillos (10) el cilindro de acoplamiento (12) y sucesivamente el casquillo (15) y el casquillo posicional (16) provisto de unas cortes planos para provocar - mediante el muelle (19) la vuelta a resbalón cerrado, sobre 20 estos casquillos se acoplan el anillo (14) provisto de una prolongación para mando del resbalón y la rueda dentada (25) que acciona la corredera dentada (2), Dispone la cerradura así mismo de un ancla (21) que apoya sobre unos resaltes del cilindro de acoplamiento (12) y que es desbloqueado por efecto del empuje del extremo de la lengüeta (20) - 25 de la llave estando constituido todo el conjunto soportes (11) y (13) de gruesas paredes y protegidos por la coraza (9) disponiendo de los adecuados elementos embellecedores placa (14).

tos funcionan de la forma siguiente.

La cerradura acciona el resbalón (26), a través del anillo (14), y todo los cerrojillos dispuestos en el interior del chasis (1) a través de la rueda dentada (25) y -  
 5 por mediación de la corredera dentada (2) que obligará a -  
 deslizarse a los tetones (8) solidarios con los bulones (5) en sus acanaladuras inclinadas (23) con lo que obligará a deslizarse a los bulones (5) hacia su posición de cierre.

10 El peso de la corredera dentada (2) es contrarrestado mediante un muelle (28) cuyo extremo se sujeta al chasis después de pasar por la polea (27) con lo que se logrará la necesaria longitud del muelle.



## REIVINDICACIONES

1.- Cerradura de cremallera caracterizada por comprender un chasis constituido por un perfil de sección rectangular que sirve de soporte a la cerradura con resbalón y a una serie de cerrojos que actuarán de forma simultánea al girarse la llave, por mediación de una rueda dentada que actuará sobre una pieza corredera también dentada, estando provista la corredera de una serie de acanaladuras inclinadas tantas como cerrojos y que alojan a unos tetones solidarios con los bulones de los cerrojos, dando lugar al deslizamiento de los tetones en dirección a posición de cierre al producirse el deslizamiento de la corredera.

2.- Cerradura de cremallera según la reivindicación anterior caracterizada porque el chasis de sección rectangular está abierto parcialmente en una de sus caras para facilitar el montaje de los adecuados piezas de apoyo de la corredera, constituidas por unos patines que la guían en su movimiento unidos estos patines al chasis mediante tornillos, así mismo dispone el chasis de taladros para la sujeción de las cajas de cerrojos mediante tornillos y para el paso de los bulones, estando así mismo provisto el chasis de un soporte para acoplamiento de la cerradura de mando de todo el conjunto.

3.- Cerradura de cremallera según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los cerrojos se componen de la caja de cerrojos constituida por una pieza de forma paralelepípedica que dispone de un taladro cilíndrico para alojamiento del bolón estando provista de un orificio rasgado que permite el paso del tetón solidario al bulón

estando la caja de cerrojos alojada en el interior del chasis compartiendo su espacio con la corredera y sus patines y quedando enfrentados los bulones con los orificios - dispuestos en el chasis a tal efecto, estando unidos estos cerrojos al chasis por tornillos.

5  
10  
15  
4.- Cerradura de cremallera según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el conjunto es accionado por una cerradura constituida por un soporte muy sólido unido al chasis en el que se acoplan los bombillos la - rueda dentada y un anillo provisto de una prolongación para el mando del resbalón de cerradura, estando así mismo - de los adecuados casquillos de acoplamiento de un casquillo posicional que mediante un muelle mantiene al resbalón en posición cerrada y de un ancla que se apoya en un resalte de uno de los casquillos, bloqueando la cerradura hasta no introducir la llave de apertura.

20  
5.- Cerradura de cremallera según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el peso de la corredera es compensado mediante un muelle que utilizando una polea logra la necesaria longitud para su correcto funcionamiento.

#### 6.- CERRADURA DE CREMALLERA.

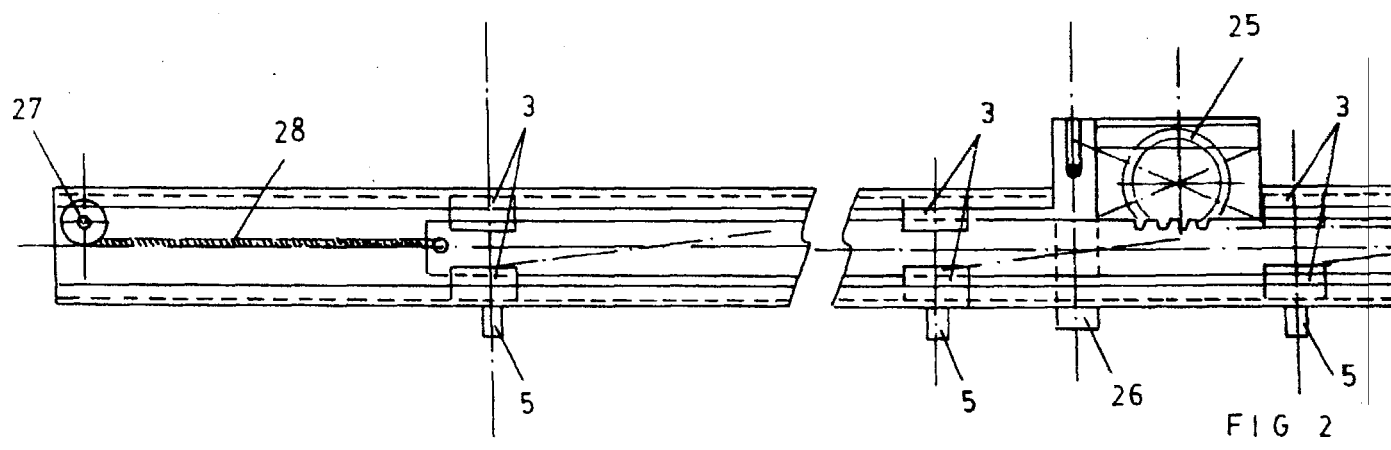
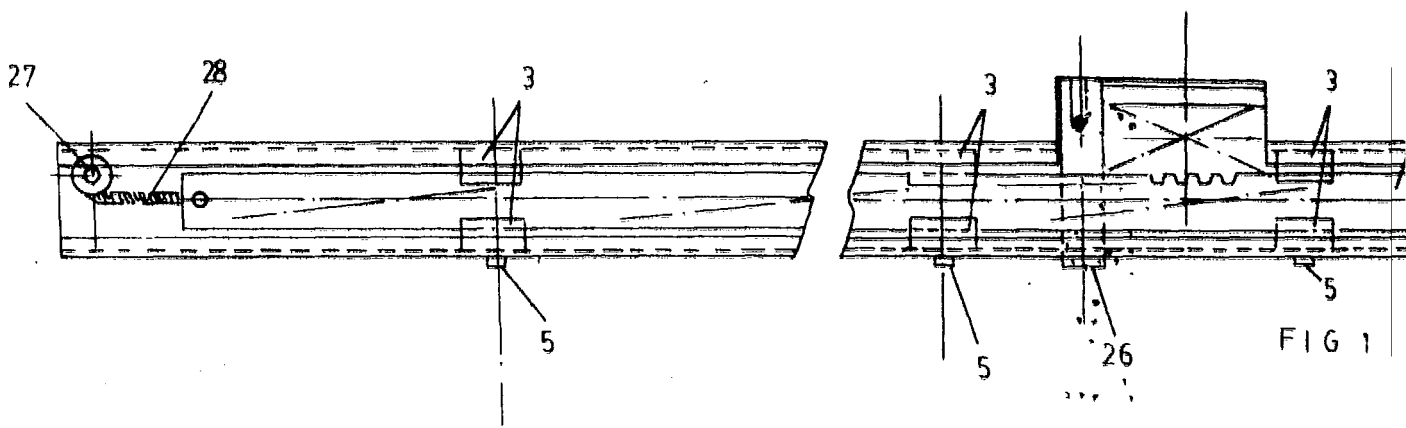
Todo conforme se describe en la memoria que antecede se ilustra como ejemplo de ejecución y se reivindica.

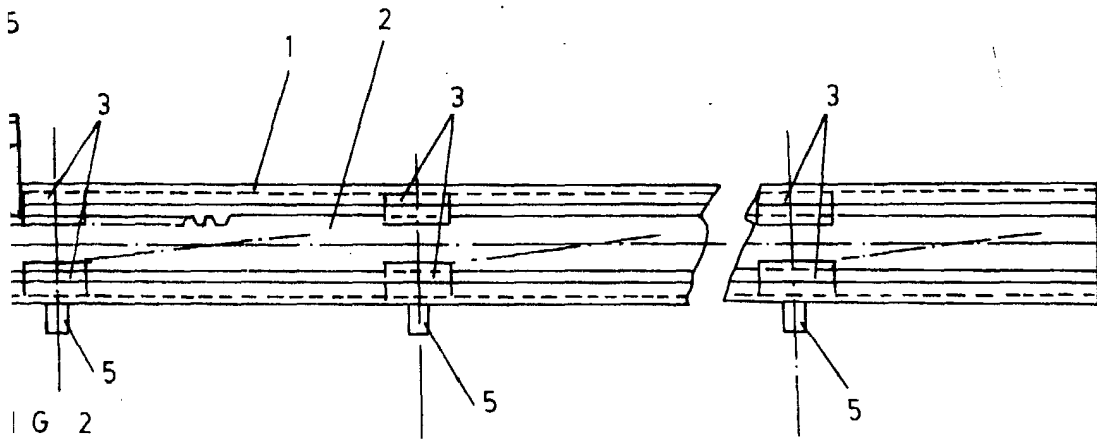
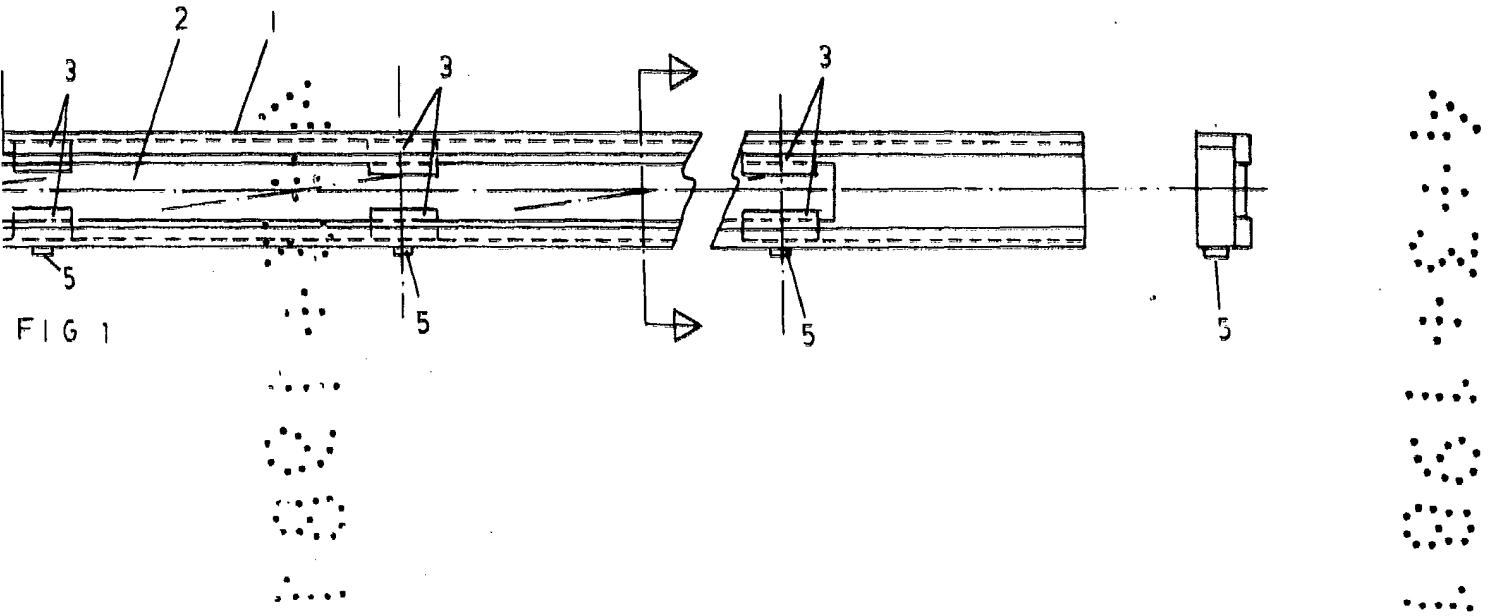
25  
Esta memoria consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sólo cara y planos que la acompañan.

Madrid, 4 de Marzo de 1981

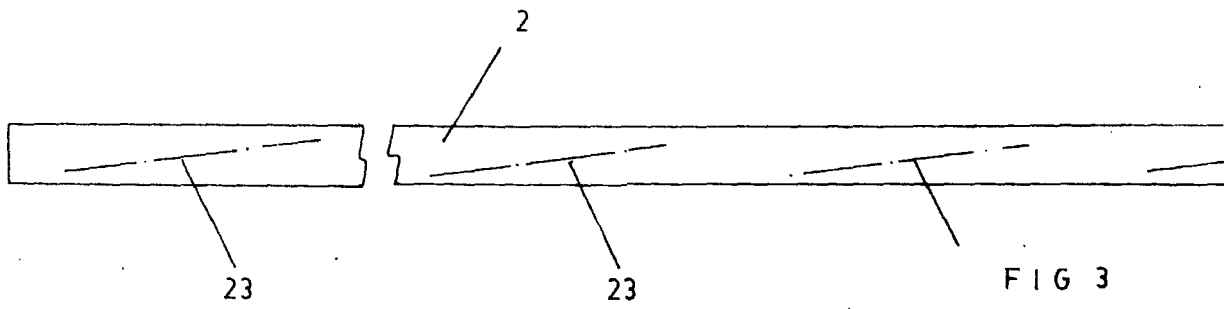
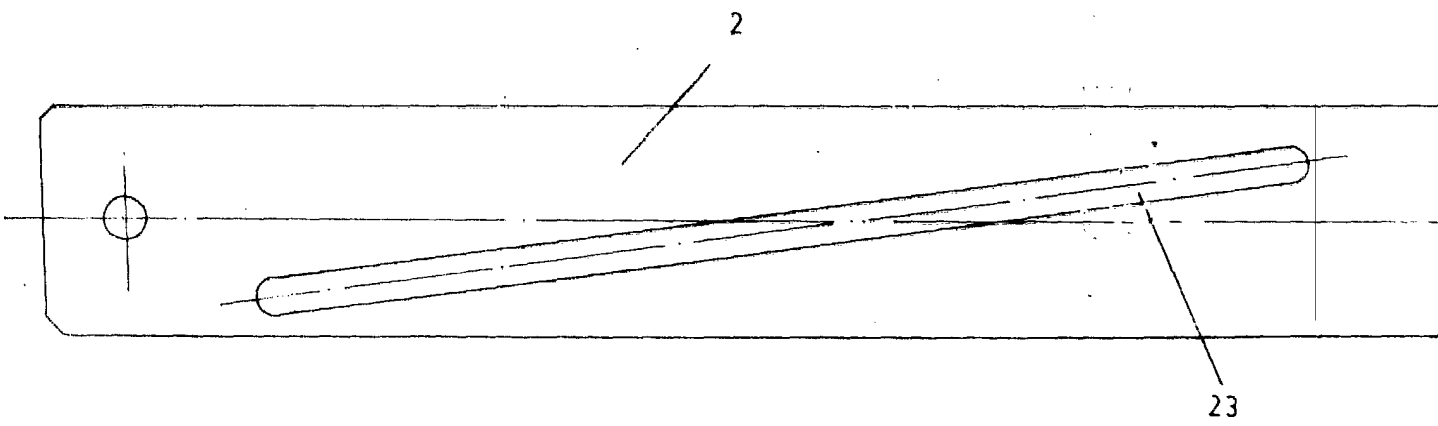
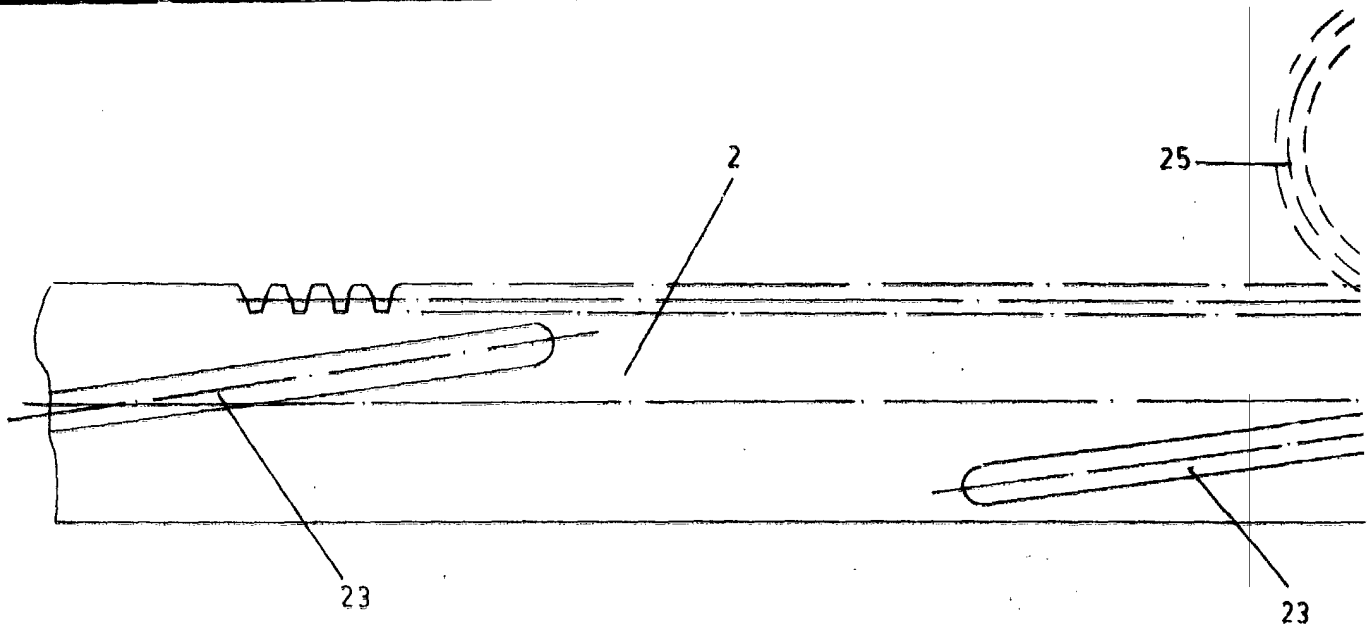
D. JUAN RODRIGUEZ LORENZO

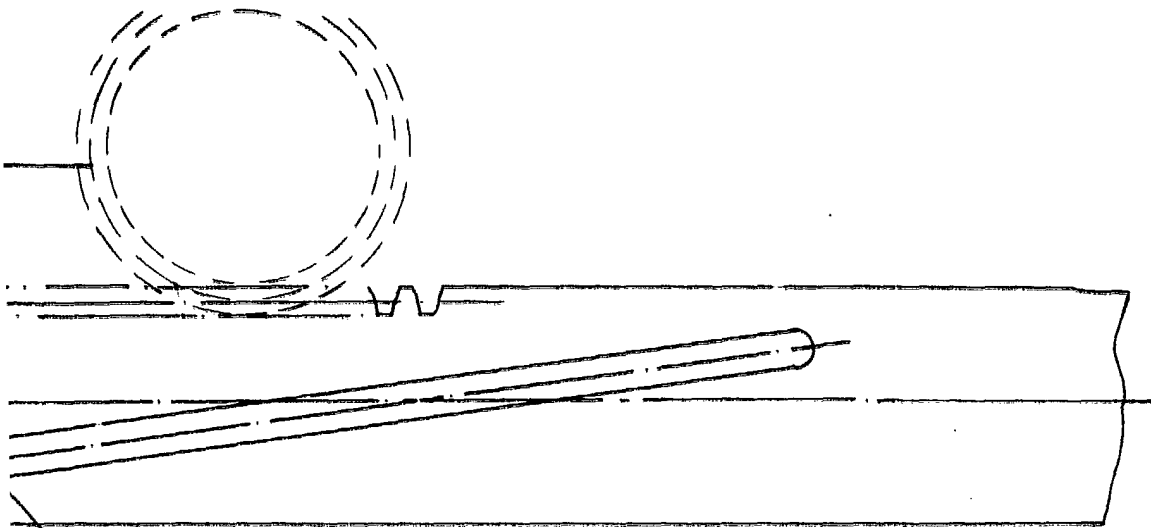
F.A.



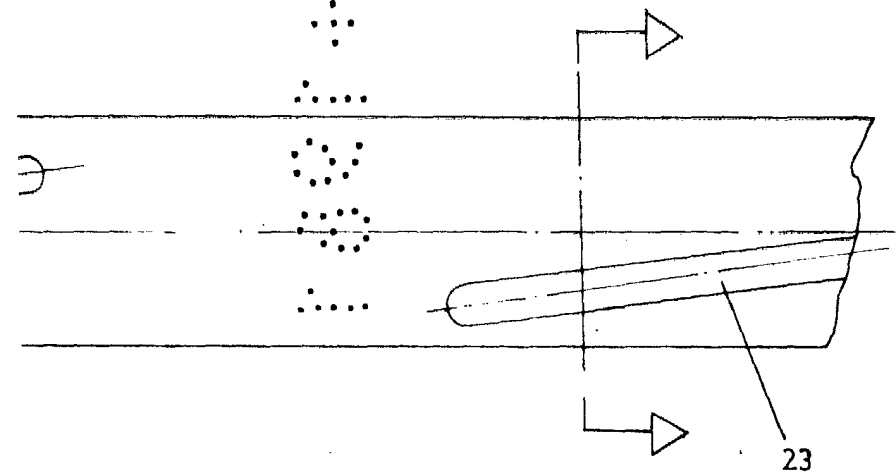


ESCALA VARIABLE  
Madrid - 4 MAR. 1981  
P.A.





23

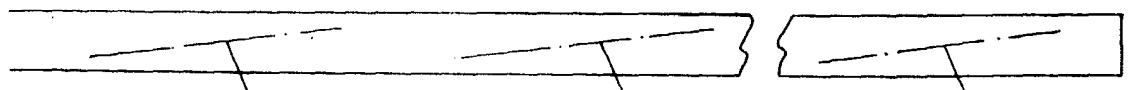


23



2

23



3

23

23

23

ESCALA VARIABLE  
Madrid - 4 MAR. 1981  
P. G.

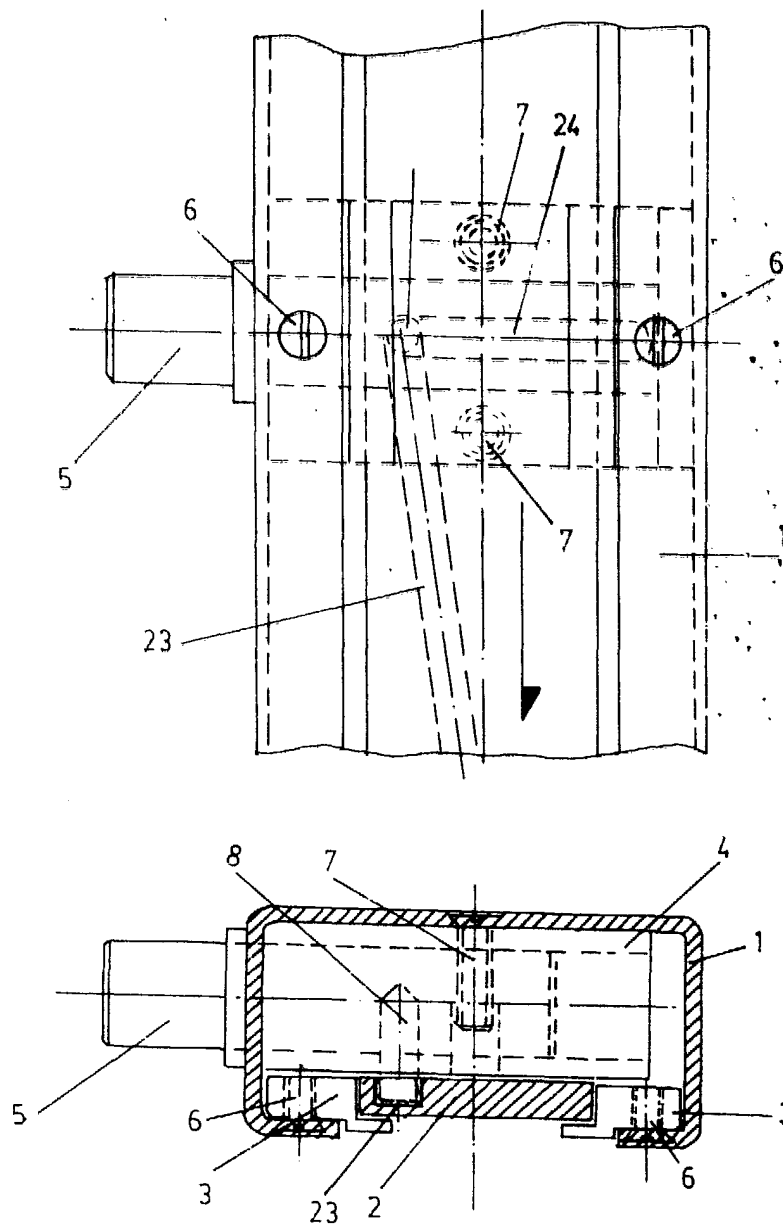


FIG 4

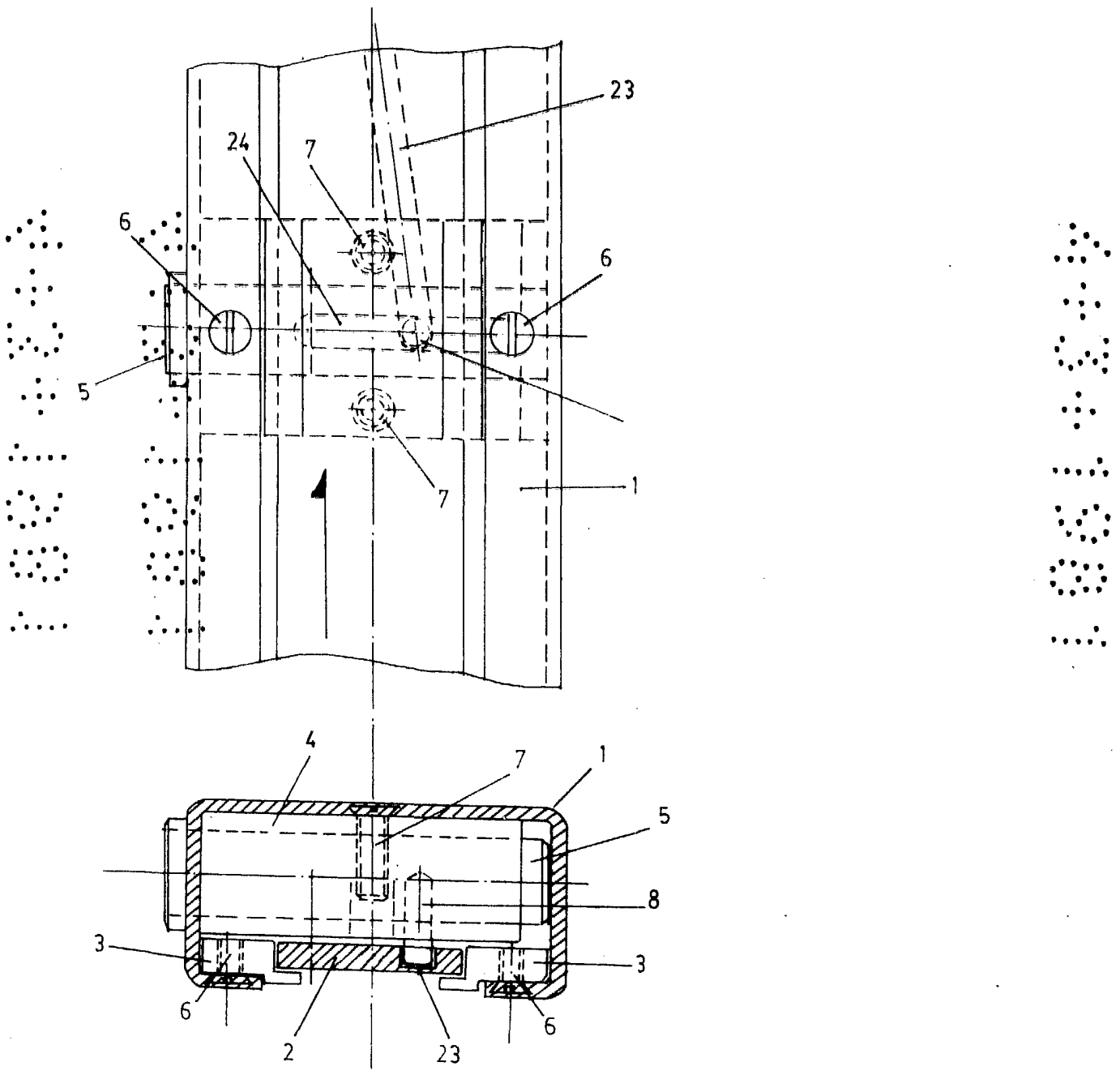


FIG 5

ESCALA VARIABLE  
Madrid - 4 MAR. 1921  
P. A.

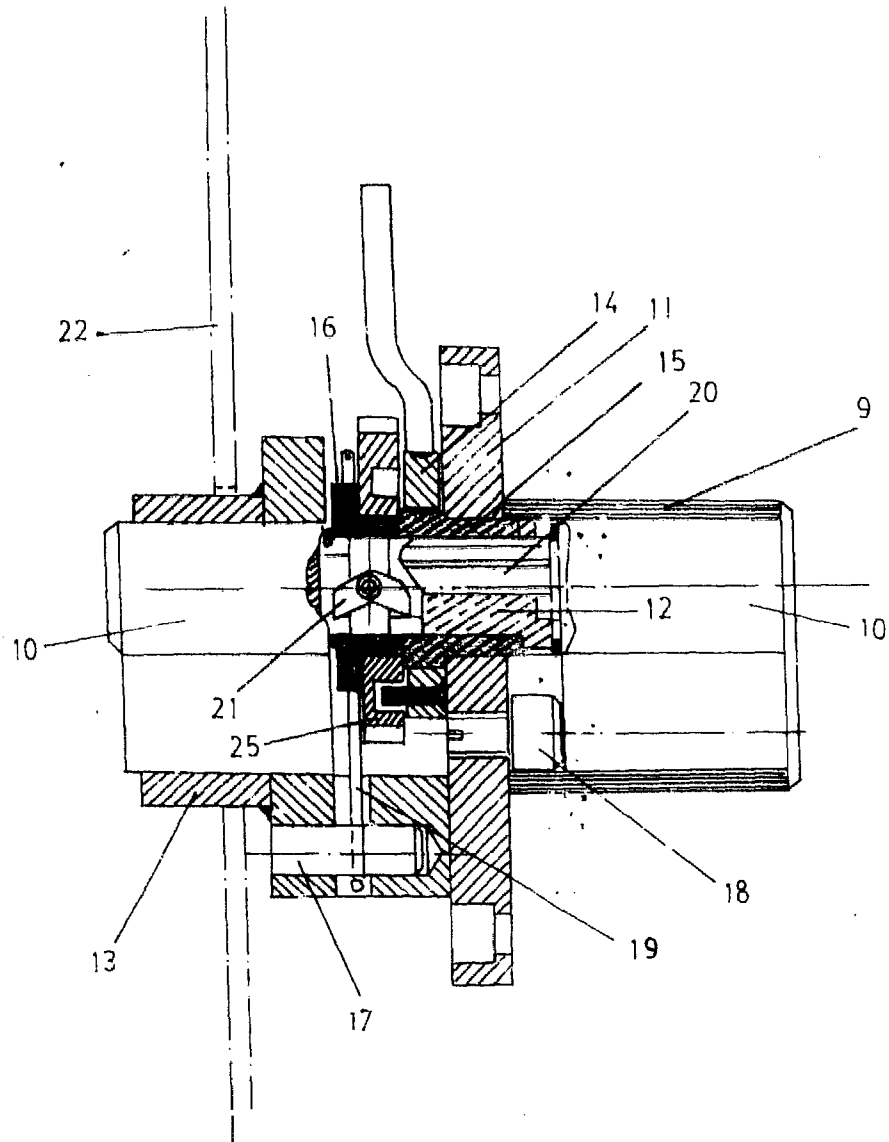


FIG 6

ESCALA VARIABLE  
Model - 4 MAR 1981  
P.A.

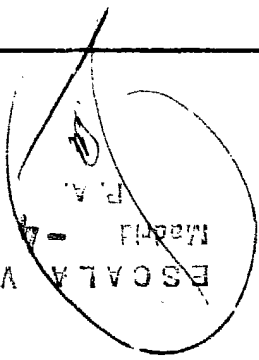


FIG 7

