



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	952610	
(22)	FECHA DE PRESENTACIÓN	
	3 Marzo 1981	

1 JUN. 1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 9/12

(54) TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSICION GRADUABLE, SINCRONIZADA, DE ASIEN TO, RESPALDO Y REPOSAPIES PARA CO-
CHECITOS PLEGABLES INFANTILES".

(71) SOLICITANTE (S)
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bidebieta-Alza (San Sebastián).-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

(74) REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "DISPOSICION GRADUABLE, SINCRONIZADA, DE ASIENTO, RESPALDO Y REPOSAPIÉS PARA COCHECITOS PLEGABLES INFANTILES", que aporta a su función esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre otros dispositivos hasta ahora conocidos y existentes en el mercado.

- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- Con la finalidad concreta de conseguir que los respaldos y reposapiés de los coches plegables infantiles puedan adoptar entre sí, en su relación con el asiento propiamente dicho, en cada momento determinado, una inclinación armónica perfectamente sincronizada, con mutua interdependencia entre dichos elementos, a fin de que el niño goce del máximo confort posible, atendiendo a su delicada anatomía, se ha proyectado y realizado la disposición graduable que vamos a comentar, con la que evidentemente se alcanza el objetivo propuesto, brindando a la grey infantil un medio agradable de reposo y paseo, facultativamente precalculado y plenamente logrado mediante los detalles técnicos que nos disponemos a comentar.

- 25.
- 30.
- Se ha concebido al efecto tal disposición en base de los siguientes elementos fundamentales: dos elementos tubulares como armazón sustentador del asiento, otros dos, preferentemente de menor sección, que soportan el respaldo, un par más en forma de "L" para el reposapiés y una pareja de dispositivos telescópicos situados por debajo del asiento - con cierta separación, que armonizan la inclinación entre reposapiés y respaldo en su conjunción con el asiento. Para el plegado y desplegado de la disposición graduable que pro

pugnamos se cuenta con una parrilla de pletinas articuladas prevista en la parte posterior de los elementos tubulares del respaldo, y otra análoga sobre la pareja tubular o piezas exteriores de los dispositivos telescópicos aludidos, más determinadas pletinas auxiliares y complementarias que se describirán oportunamente.

- Los elementos tubulares sustentadores del asiento se han instalado de manera articulada contando con los siguientes puntos de apoyo: por los extremos posteriores, con iniciación de un curvado inferior de otros elementos tubulares laterales que constituyen las patas traseras, unidas por el extremo inferior a los soportes de las ruedas. Se articulan al propio tiempo, con los mismos ejes pasadores los dispositivos basculantes de dichas ruedas y a una pareja de pletinas en "L" previstas en posición enfrentada hacia el espacio interior. En la proximidad de los extremos delanteros enlazan con los elementos tubulares constitutivos de las patas delanteras, en puntos intermedios ligeramente elevados de dichas patas y, por último, en dichos extremos delanteros, con los extremos superiores de los elementos tubulares proyectados en forma de "L" para el acoplamiento del reposapiés.

- Por su parte, los elementos tubulares de menor sección que soportan el respaldo y constituyen su armazón, se unen por los extremos inferiores, articuladamente, a los comentados del asiento, en puntos intermedios de éstos, en base de unos segmentos de pletina que los abrazan semicilíndricamente por la cara interior, uniéndose a los mismos con pasadores-remaches y proyectando hacia arriba unos apéndices planos para la referida articulación. Para determinar el grado de inclinación del respaldo en armonía con el asiento y el

reposapiés, los elementos tubulares de dicho respaldo se articulan en puntos sensiblemente elevados a los extremos inferiores de unas pletinas que se unen por los superiores a los ejes de sendos dispositivos de freno posicional, deslizantes sobre los elementos tubulares que enlazan los bastones del manillar con los soportes basculantes del juego de ruedas trasero.

5.

10.

15.

20.

Al objeto de poder conjugar al unísono el movimiento de inclinación del respaldo y el del reposapiés, en su relación con el del asiento, y conseguir la posición idónea que se desee en cada momento, se ha previsto el acoplamiento fijo en las caras interiores de los elementos tubulares del respaldo de sendas pletinas unidas por el extremo superior, mediante pasador-remache, a puntos adecuadamente separados del extremo inferior de los referidos elementos tubulares, y en puntos intermedios de las pletinas citadas, por el mismo procedimiento, con los mencionados extremos de los repetidos elementos tubulares, así como a los apéndices de los segmentos de pletina descritos anteriormente, es decir, que la indicada fijación de las pletinas que ahora comentamos se deriva de su unión en dos puntos con los elementos tubulares armadores del respaldo.

25.

30.

En los extremos inferiores de las pletinas fijadas en el párrafo precedente se acoplan de manera articulada los extremos posteriores de los elementos externos componentes de los dispositivos telescópicos ya apuntados, por cuyo interior se deslizan las correspondientes varillas cilíndricas que en sus extremos avanzados enlazan, de manera asimismo articulada, en puntos intermedios de las piezas en "L" del reposapiés y colaboran a la obtención de la posición de

seada para el respaldo y el reposapiés con relación al asiento.

5. Las parrillas articuladas para el plegado y desplegado del coche infantil, situada una de ellas en la cara posterior de los elementos tubulares del respaldo y la otra sobre los tubos de los dispositivos telescópicos, se han realizado mediante la unión de pletinas en dos parejas que se articulan en ambos extremos del siguiente modo: hacia el exterior, a los elementos tubulares respectivos e, interiormente, a una pletina central que mediante el paralelismo angular en sus movimientos de apertura y cierre o en estado de reposo.

10. La parrilla del respaldo se une directamente, en la forma ya indicada, mediante pasadores-remaches, en tanto que la situada sobre los dispositivos telescópicos se acopla a los mismos por idéntico procedimiento articulado pero con la adición de segmentos angulares de pletina soldados a los extremos delanteros de los elementos tubulares de los dispositivos telescópicos, y articulados con remache pasador a los extremos posteriores de las mismas piezas tubulares, consiguiéndose de esta manera que las pletinas fijas anteriormente comentadas, vinculadas en línea con los elementos tubulares del respaldo determinen la inclinación de éste y del reposapiés en conjunción con el asiento, adquiriendo el punto deseado de fijación merced a la disposición telescópica prevista bajo el asiento con la necesaria separación.

15. La articulación de los elementos tubulares del reposapiés, tanto en su relación con los extremos delanteros de la del asiento como con los extremos avanzados de las varillas de los dispositivos telescópicos, ha sido reforzada con la inclusión de sendas pletinas en zig-zag situadas hacia el ex-

terior del indicado reposapiés.

- Una pareja de elementos tubulares dispuestos en aspa horizontal en la parte inferior del cochecito y unidos entre sí de manera articulada para facilitar el plegado y desplegado, da consistencia al armazón en su conjunto, uniéndose por los extremos posteriores mediante sendas pletinas en "L", de pequeño tamaño, enfrentadas en su posición y articuladas en sus dos ramas, con pasador-remache, a los tubos del asiento, patas traseras y al soporte basculante de las ruedas, en tanto que por los extremos anteriores enlazan con los elementos tubulares de las patas delanteras por medio de otras pletinas de mayor longitud, igualmente en forma de "L", también enfrentadas posicionalmente, articuladas por pasador-remache con las piezas que vinculan, atribuyéndose en este caso a los tramos horizontales de las pletinas la función de coadyuvar a posicionar adecuadamente la pareja de elementos tubulares del reposapiés en el momento del plegado del coche.
- 5.
- 10.
- 15.

- La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos óptima y de acuerdo con las características descritas.
- 20.

- La figura 1 comprende una vista en perspectiva de la disposición graduable, sincronizada, de asiento, respaldo y reposapiés para cochecitos plegables infantiles, en posición normal configurando un asiento.
- 25.

- La figura 2, otra vista en perspectiva con posición tendida del conjunto de la disposición.
- 30.

Conforme a la figura 1, apreciamos los elementos tubulares -1- y -1'- armadores del respaldo, los cuales soportan por el espacio dorsal a las pletinas -2-, -2'- y -3- formadoras de la parrilla del respaldo citado y los extremos inferiores de dichos elementos tubulares, a las pletinas -4- y -4'- que enlazan con los dispositivos telescópicos en los extremos de las piezas exteriores -8- y -8'- y con los elementos tubulares -14- y -14'- por medio de las bridas -4a-. Superiormente pueden apreciarse las pletinas -5- y -5'- que unen articuladamente los elementos tubulares del respaldo con los ejes de los dispositivos de frenado posicional, según convenga en cada momento, haciendo al efecto discurrir las bridas -6- y -6'- por los elementos tubulares traseros -7- y -7'-.

Inferiormente contemplamos las pletinas -9-, -9'- y -10- vinculadas articuladamente sobre los tubulares de los dispositivos telescópicos referidos en el párrafo precedente, las varillas -11- y -11'- que completan los citados dispositivos y se unen por su extremo avanzado, asimismo de manera articulada, en puntos intermedios de los elementos en forma de "L" -12- y -12'-, en cuyas ramas inferiores se acopla el estribo -13- del reposapiés.

Con las cotas -14- y -14'- se observan los elementos tubulares sustentadores del asiento propiamente dicho, enlazados por los extremos posteriores con los tubos de las patas traseras -15- y -15'-, unidos en puntos ligeramente avanzados con los de las delanteras -16- y -16'- y en los extremos delanteros -17- y -17'- con los extremos superiores de los aludidos elementos en "L" y las pletinas de refuerzo en zig-zag -17a-, conjugándose los movimientos de plegado y desplegado del conjunto en función de la posición en descen-

so o elevación de las pletinas -5- y -5' antes comentadas.

5. Con las referencias -18- y -18'- puede verse la pareja de elementos tubulares con disposición en aspa, en cuyos extremos posteriores figuran los medios de articulación -19- y -19'- formados por pletinas en "L" de pequeño tamaño y por los extremos delanteros un par de pletinas -20- y -20'- de mayor longitud y análoga forma, que además de su función vinculadora cumple la de coadyuvar al posicionado del reposapiés en el plegado del coche, según quedo comentado anteriormente.

10. En la figura 2, con el objeto propugnado en posición tendida se aprecian las mismas cotas comentadas al describir la figura 1, a excepción de las varillas -11- y -11'- de los dispositivos telescópicos, en este caso ocultas en el interior de los elementos tubulares -8- y -8'-, determinando una posición próxima a la horizontalidad de respaldo y reposapiés.

N O T A

20. Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

25. 1.- Disposición graduable, sincronizada, de asiento, respaldo y reposapiés para cochecitos plegables infantiles, que se caracteriza fundamentalmente por constituirse en base de dos elementos tubulares como soportes del asiento; otros dos, preferentemente de menor sección, que soportan el respaldo; un par más con estructura de "L" para el reposapiés, y una pareja de dispositivos telescópicos ubicados debajo del asiento con determinada separación y la función de armonizar la inclinación entre reposapiés y respaldo en su con-

30.

junción con el asiento.

5. 2.- Disposición graduable, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque para el plegado y desplegado del cochecito se cuenta con dos parrillas de pletinas articuladas: una en la parte posterior de los elementos tubulares del respaldo y otra análoga sobre la pareja tubular de los dispositivos telescópicos aludidos en el párrafo precedente, más otras pletinas auxiliares y complementarias del conjunto.

10. 3.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque los elementos tubulares que soportan el asiento se instalan de manera articulada mediante puntos de apoyo, por los extremos posteriores, con la inclinación de un curvado inferior de los elementos tubulares laterales que constituyen las patas traseras, unidas por su extremo inferior a los soportes de las ruedas, articulándose al propio tiempo, con los mismos ejes pasadores, a los dispositivos basculantes de las citadas ruedas y a una pareja de pletinas en "L", previstas en posición enfrentada hacia el espacio interior, en tanto que en la proximidad de los extremos delanteros se unen con los elementos tubulares de las patas delanteras en puntos intermedios ligeramente elevados de las mismas y, finalmente, en dichos extremos delanteros, con los extremos superiores de las piezas tubulares proyectadas en "L" para acoplar el estribo del reposapiés.

15.

20.

25. 4.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque los elementos tubulares de menor sección soportantes del respaldo se unen por los extremos inferiores, articuladamente, a los del asiento en puntos intermedios de estos, en base a unos segmentos de pletina -

30. que los abrazan semicilíndricamente por la cara interna a mo

do de brida, mediante pasadores remaches, cuyos segmentos proyectan hacia arriba unos apéndices planos para la referida articulación.

5. 5.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza porque para determinar el grado de inclinación del respaldo en relación con el asiento y el reposapiés, los referidos elementos tubulares del respaldo se articulan en puntos sensiblemente elevados a los extremos inferiores de unas pletinas que se unen por los superiores a los ejes de dispositivos de freno posicional deslizantes sobre los elementos tubulares que enlazan los bastones del manillar con los soportes basculantes del juego de ruedas trasero.

15. 6.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 5, que se caracteriza porque para conjugar el movimiento de inclinación del respaldo y el reposapiés, en su relación con el asiento y conseguir la posición idónea deseada, se han acoplado de manera fija en las caras interiores de los elementos tubulares del respaldo sendas pletinas que se unen en dos puntos por medio de pasadores remaches, y en uno de estos puntos abarcando también a cada apéndice de los segmentos de pletina aludidos en la reivindicación 4.

25. 7.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 6, que se caracteriza porque en los extremos inferiores de las pletinas comentadas en el párrafo anterior se articulan en los extremos posteriores de los elementos tubulares de los dispositivos telescópicos, por cuyo interior se deslizan las correspondientes varillas cilíndricas, que en los extremos avanzados enlazan, también articuladamente, con puntos intermedios de las piezas en "L" del reposapiés y al pro

pio tiempo colaboran en la obtención de la posición armónica del respaldo y el reposapiés con relación al asiento.

5. 8.- Disposición graduable, según la reivindicación 2, que se caracteriza porque las parrillas articuladas para el plegado y desplegado del coche infantil, se han realizado mediante la unión de dos parejas de pletinas que se articulan por los extremos del siguiente modo: hacia el exterior, a los elementos tubulares respectivos e, interiormente, a una pletina central que mantiene el paralelismo angular en los movimientos de apertura y cierre o en estado de reposo.

10. 9.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 8, que se caracteriza porque en tanto que la parrilla del respaldo se une directamente a los correspondientes elementos tubulares por pasadores-remaches, la situada sobre los dispositivos telescópicos se acopla a los mismos por análogo procedimiento articulado pero con la adición de segmentos angulares soldados a los extremos delanteros de los elementos tubulares de los dispositivos telescópicos, y articulados con remache pasador a los extremos posteriores de las mismas piezas tubulares, consiguiéndose de esta manera que las pletinas fijas de la reivindicación 6, vinculadas en línea con los elementos tubulares del respaldo determinen la inclinación de éste y del reposapiés en conjunción con el asiento, adquiriendo el punto deseado de fijación merced a la función de la pareja de dispositivos telescópicos.

20. 10.- Disposición graduable, según las reivindicaciones 1 a 9, que se caracteriza porque la articulación de los elementos tubulares del reposapiés, tanto en su relación con los extremos delanteros de la del asiento como con los extremos avanzados de las varillas de los dispositivos teles-

30.

cópicos, se ha reforzado con la inclusión de sendas pletinas en zig-zag situadas hacia el exterior del indicado reposapiés.

- 11.- Disposición graduable, según las reivindicaciones
5. 1 a 10, que se caracteriza porque una pareja de elementos tubulares dispuestos en aspa horizontal en la parte inferior del cochecito y unidos entre sí de manera articulada para facilitar el plegado y desplegado proporciona consistencia al armazón en su conjunto, uniéndose por los extremos posteriores mediante sendas pletinas en "L", de pequeño tamaño, enfrentadas en su posición y articuladas en sus dos ramas con pasador remache a los tubos del asiento, patas traseras y soporte basculante de las ruedas, mientras por los extremos anteriores enlazan con los elementos tubulares de las patas delanteras por medio de otras pletinas de mayor longitud, también con forma de "L" y enfrentadas posicionalmente, articuladas por pasador-remache con las piezas que vinculan, atribuyéndose en este caso a los tramos horizontales de las pletinas la función de coadyuvar a la posición adecuada de la pareja de elementos tubulares del reposapiés en el momento del plegado del coche.
- 10.
- 15.
- 20.

12.- DISPOSICION GRADUABLE, SINCRONIZADA, DE ASIENTO, RESPALDO Y REPOSAPIÉS PARA COCHECITOS PLEGABLES INFANTILES.

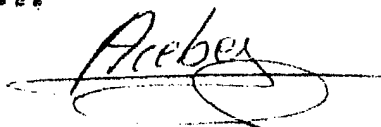
25. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 12 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 2 láminas de dibujos.

Madrid, a 3 de Marzo de 1.981

MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

p.a.

JAIME ISLER SUYÁS
P. P.



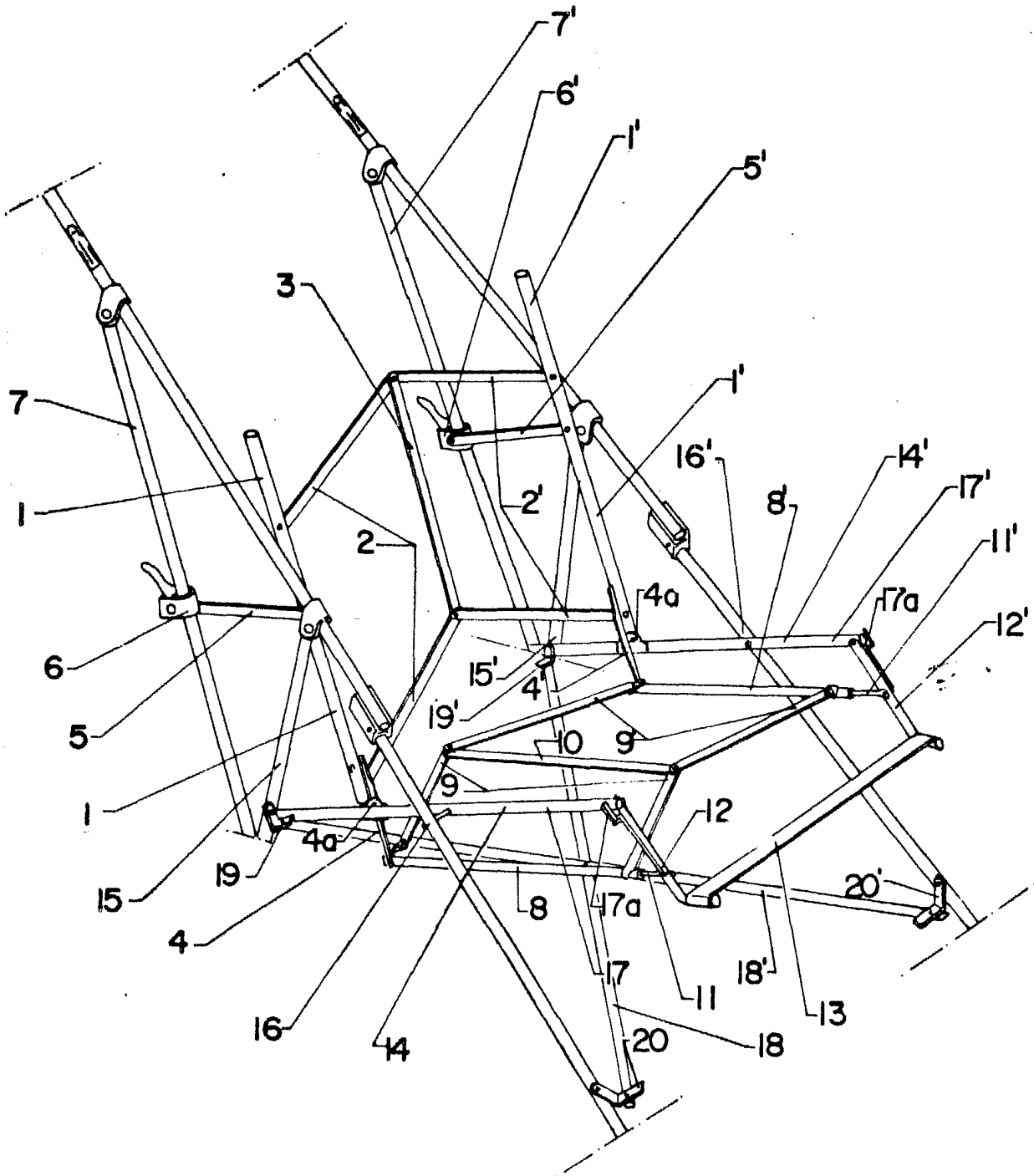


FIG. 1

Madrid, 3 Marzo 1981

JAIME ISERN CUYÁS
P.a. P.a.

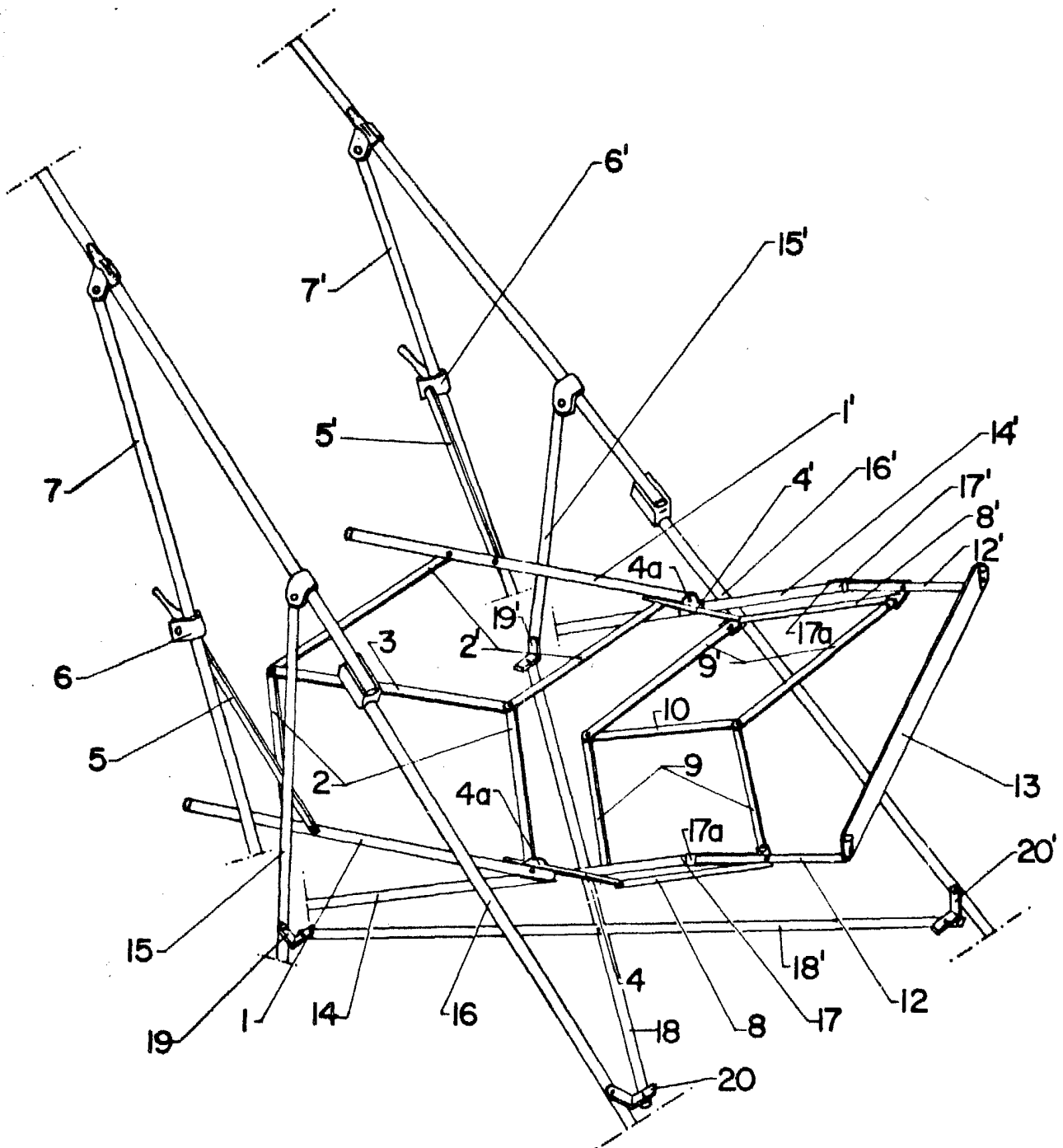


FIG. 2

Madrid, a 3 Marzo 1981

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P.F.

Arbes