



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	25 6559	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	2-MARZO-1981	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. E 01F 9/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SEÑALIZADOR REFLECTANTE PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
MARCAS VIALES, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID, Núñez de Balboa, 90

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON FERNANDO ALVAREZ LOPEZ Agente Oficial de la Propiedad Industrial

Esta memoria tiene relación con el ámbito de la señalización de carreteras y similares, concerniendo más concretamente a la descripción de un nuevo señalizador reflectante, del tipo que se sitúa superpuesto sobre la calzada, para proporcionar una brillante visión nocturna, en cualesquiera condiciones atmosféricas.

Los sistemas ópticos del tipo señalizadores, marcadores o captafaros, sobrepuestos a la calzada, presenta en general la cualidad de ser siempre visibles al estar situados más altos que el nivel del agua de lluvia en condiciones normales.

Estos sistemas ópticos, pueden constituirse en dos grandes grupos, que abarcan aquellos que poseen superficies pulidas, y los que ofrecen superficies irregulares, que persiguen mejor calidad y más bajo coste.

El señalizador propuesto, presenta como característica distintiva, la circunstancia de aplicar el principio de reflexión de alto brillo en tres superficies ortogonales (prismas Perkin-Elmer), lo que supone un notable perfeccionamiento en la señalización, cara a una mayor seguridad de la circulación rodada nocturna.

El sistema de reflexión enunciado, consigue unos porcentajes de luz reflejada de aproximadamente el 90% con independencia del ángulo de incidencia, lo cual facilita la visibilidad de una mayor longitud.

gitud de calzada, superior a la lograda con cualquier otro método de señalización horizontal.

En líneas generales, el señalizador que se preconiza, para ello, está constituido por un bloque de metacrilato, en cuyo interior destacan los prismas mencionados anteriormente, y que constituyen la parte esencial del elemento señalizador. Esta superficie especial puede estar dispuesta tanto en una cara como en dos (siempre opuestas), y formando un ángulo aproximado de 30° con la superficie del aparato, de tal manera que la citada superficie especial comentada, es pigmentada por una cara interna en diferentes colores, por ejemplo los normalmente utilizados en la señalización de carreteras, plateado, verde, rojo, etcétera.

Este elemento señalizador se preve tenga forma de pirámide cuadrangular truncada con las aristas redondeadas, con una construcción por inyección, por ejemplo en metacrilato, que conforma su superficie exterior, relleniéndose todo el espacio interior con un compuesto sellante adecuado, que le da cuerpo y le confiere cualidades consistentes y sólidas.

La superficie inferior o plano de asentamiento, puede estar dotado de cualquier medio de fijación a la calzada, por ejemplo, pegamento, autoadhesivo, etcétera.

Por todo ello, el señalizador reflectante propuesto, ofrece las siguientes peculiaridades y ven

tajas:

- Proporciona reflexión mayor bajo condiciones adversas.

5 - Posee una durabilidad mayor que una línea de pintura.

- La vibración del vehículo ocasionada al pisar estor marcadores, origina una reacción secundaria, que evita el cambio continuo de carriles y el accidente por salida de la carretera.

10 - Su empleo evita el peligro de las continuas operaciones de repintado bajo condiciones de tráfico elevadas.

15 - El empleo de diferentes colores permite la mejor orientación al conductor, respecto a su situación en la calzada.

- Debido a su relieve, puede ser usado como bandas sonoras, cuando se colocan transversalmente a la circulación.

20 - La posibilidad de fijación mediante adhesivo a presión, le hace ideal para ser usado en viales temporales, por ejemplo en obras y desvios.

25 Las características y peculiaridades de la realización, mejor que a través de la descripción realizada hasta aquí, se apreciarán a través de la descripción que seguidamente se efectuará de los dibujos adjuntos, en los que solo a título de ejemplo se representa una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

La fig. 1 muestra una perspectiva del señali-
zador.

La fig. 2 representa una sección transversal
del mismo sin el relleno interior, o sea a modo de
5 carcasa tal y como se obtiene del proceso de inyec-
ción.

La fig. 3 es una vista semejante a la de la
fig. anterior, pero ya relleno interiormente del so-
porte sellador, cuya cara inferior puede servir de ba-
10 se al adhesivo utilizado, eventualmente, para la fija-
ción.

La fig. 4 finalmente, contiene un detalle de
las superficies ortogonales (prismas Perkin-Elmer) ca-
racterísticas del señalizador.

15 Según se aprecia, el señalizador propuesto,
está constituido a partir de un cuerpo o carcasa 1,
por ejemplo, obtenido por inyección de un compuesto
termoplástico tal como metacrilato, que ofrece forma
de pirámide de base cuadrangular truncada. Este cuer-
20 po, hueco interiormente, posee en las caras inclinadas
2 un relieve interior 3 formado por superficies orto-
gonales 4 (prismas Perkin-Elmer), que según los casos
de aplicación se recubre interiormente de pigmentos
adecuados de los colores que proceda, por ejemplo los
25 normalmente empleados en la señalización de carrete-
ras.

El interior del bloque de metacrilato así
constituido, se rellena de un soporte sellador 5, que

REIVINDICACIONES

1.- Señalizador reflectante perfeccionado, que esencialmente se caracteriza por estar constituido a partir de una conformación a modo de carcasa, facultativamente obtenida por inyección de compuestos termoplásticos, tales como metacrilato, que adopta forma general de pirámide cuadrangular truncada de aristas redondeados, en la cual, al menos, una de las caras inclinadas, está constituida de modo que interiormente está formada por un relieve materializado por una pluralidad de conjuntos de tres superficies ortogonales, que consiguen un principio de reflexión de alto brillo y una luz reflejada de aproximadamente el 90%, con independencia del ángulo de incidencia.

2.- Señalizador reflectante perfeccionado, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el relieve interior formado por conjuntos de tres superficies ortogonales a modo de prismas, se encuentra pigmentado adecuadamente, encontrándose el interior del señalizador, por su parte, relleno de un compuesto sellante adecuado, que le da cuerpo y le confiere cualidades sólidas y elevada resistencia, a la par que permite la incorporación potestativa por la cara inferior, de un pegamento autoadhesivo o elemento de fijación del señalizador.

La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

3.- SEÑALIZADOR REFLECTANTE PERFECCIONADO.

Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones, la cual consta de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y representado por los dibujos adjuntos para los fines especificados.

MADRID, 2 de MARZO de 1981

EL AGENTE OFICIAL
FERNANDO ALVAREZ

10

15

20

25



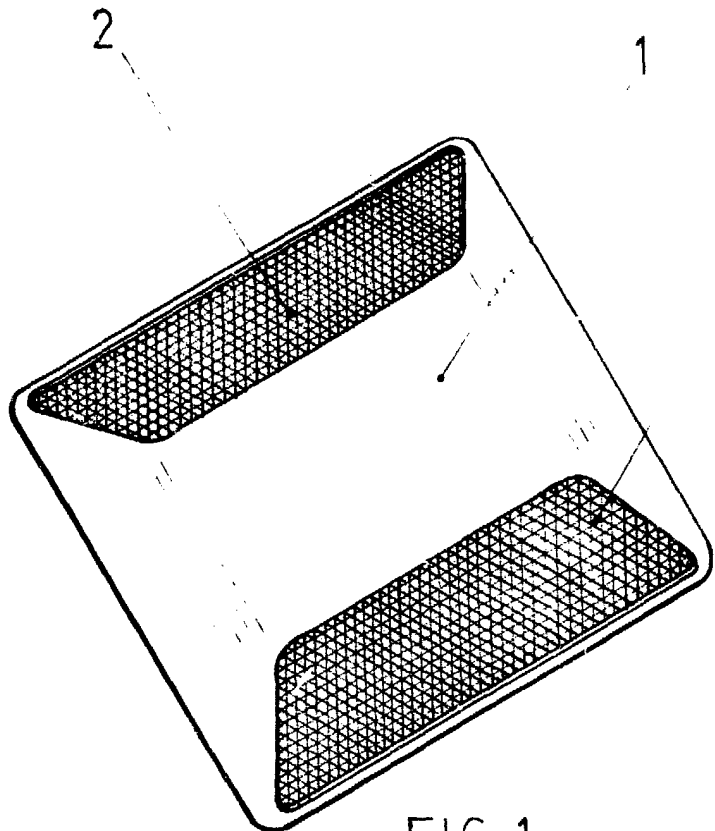


FIG. 1

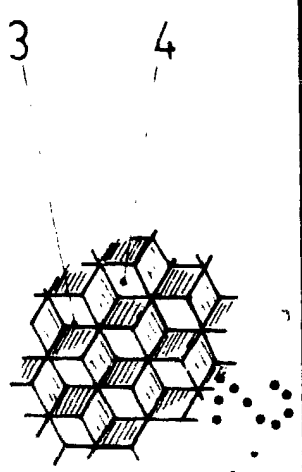


FIG. 4

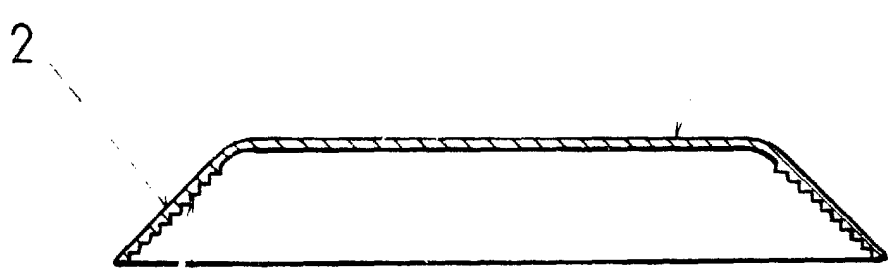


FIG. 2

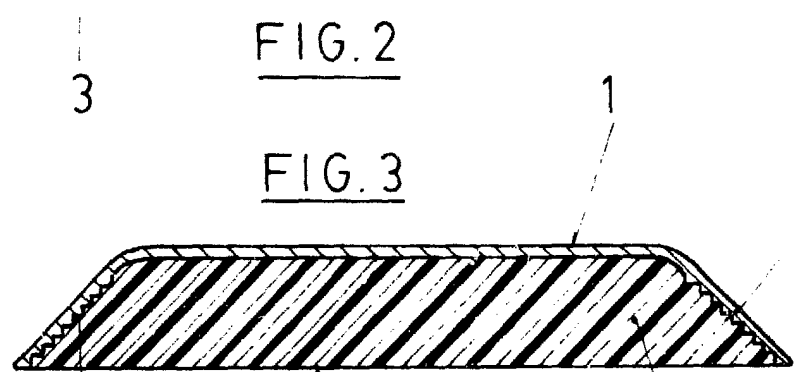


FIG. 3



Escala variable

MADRID 2-MARZO-1981
 EL AGENTE OFICIAL
 FERNANDO ANAYA