

NUMERO	25 6520
FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B12D31/02

44 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARROCERIA PARA AUTOCAR Y AUTOBUS"

MICROFILM PROFICHAS

52 SOLICITANTE (ES)

CARROCERIAS METALICAS LOGROÑESAS, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

PAMPLONA (Navarra).- Ctra. Artica, s-n

72 INVENTOR (ES)

DON ALBERTO LAYA HERNANDEZ

73 TITULAR (ES)

EL MISMO SOLICITANTE

74 REPRESENTANTE

DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

5 El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere como su título indica a una " CARROCERIA PARA AUTOCAR Y AUTOBUS ", que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantas con análoga misión han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño como por su sencillez y eficacia.

10 Consiste esencialmente el presente Modelo en la adaptación al chásis ó soporte destinado al rodaje, de una carrocería formada por gualderas laterales, frontal, trasera y capota ó techo, ofreciendo en su conjunto un aspecto monobloque que forma una figura paralelepédica mediante la unión de las partes citadas por soldaduras ó remaches y teniendo practicadas en estas partes, una serie de vaciados en los que acoplan posteriormente los elementos como puertas, ventanas, parabrisas, etc.

15 Para la mejor comprensión de cuanto se ha citado anteriormente, se acompaña hoja única de planos, en la que en tres figuras se detalla suficientemente, la constitución y disposición de los elementos componentes, así como la utilización de los mismos, en ejemplo de realización práctica, no limitativo.

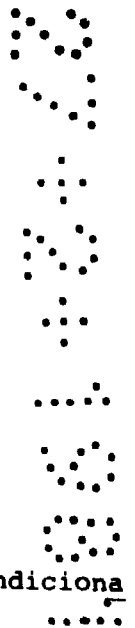
20 La figura primera ofrece una vista del costado izquierdo del vehículo, con carrocería montada y acabada.

La figura segunda muestra el frente del vehículo con carrocería montada y acabada.

25 La figura tercera presenta la trasera del vehículo con carrocería montada y acabada.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo el que se cita a continuación.

- 1.- Lateral ó gualdera carrocería.
- 2.- Puertas plegables hacia arriba para cierre de los alojamientos de equipaje.
- 3.- Capota ó techo de la carrocería.
- 4.- Puerta delantera de acceso a vehículo.
- 5.- Parabrisas delantero.
- 6.- Parabrisas trasero.
- 7.- Cerco luna practicable.
- 8.- Espacio rótulo.
- 9.- Lugar colocación matrícula vehículo.
- 10.- Luz de largo recorrido.
- 11.- Extracción de aire.
- 12.- Luz de intermitencia.
- 13.- Luz de posición.
- 14.- Faro antiniebla.
- 15.- Renovación aire.
- 16.- Toma de aire para el motor.
- 17.- Rejilla refrigeración equipo aire acondicionado.
- 18.- Cerradura puerta de equipaje.
- 19.- Chapas protectoras de ruedas rebatibles hacia arriba.



20.- Enrejillado.

21.- Ventana.

22.- Agujeros y enrejillado para ventilación de motor.

23.- Puerta rebatible hacia arriba, registro de motor.

24.- Juego de posiciones y pare.

25.- Intermitencia trasera.

El autobús ó autocar en su conjunto así dispuesto, se halla integrado por dos laterales o gualderas (1) frontal con parabrisas (5), trasera con parabrisas (6), capota o techo (3) con elementos de utilización como puerta (4) con lunas plegables - provistas de cerco (7) espacio para rótulo (8), lugar de colocación de matrícula vehículo (9), con la ventaja del rebatido de protectores ruedas, que lo hace hacia arriba lo mismo que la trasera registro de motor (23).

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de variaciones de detalle que no alteren el fundamento del mismo.

Los términos en los que se redacta esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo de utilidad, que se solicita, así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar que deberá recaer precisa-

mente la concesión del mismo, sobre las particularidades características que comprenden las siguientes:

REIVINDICACIONES

80 1.- CARROCERIA PARA AUTOCAR Y AUTOBUS, caracterizado por comprender sobre el chasis para el rodaje del mismo, una carroceria de conjunto monobloque y forma paralelepípedica, integrada por gualderas laterales unidas a trasera y delantera con remate por capota ó techo que hace el cierre del ennumerado conjunto.

85 2.- CARROCERIA PARA AUTOCAR Y AUTOBUS, según reivindicación anterior caracterizado por comprender en su carcasa paralelepípedica, un conjunto de vaciados en los que se acoplan puertadelantera, sistemas de extracción y renovación de aire, toma y ventilación para motor, parabrisas y varios convencionales de tipo practicable, accionados comodamente por él ó los usuarios.

90 3.- CARROCERIA PARA AUTOCAR Y AUTOBUS.

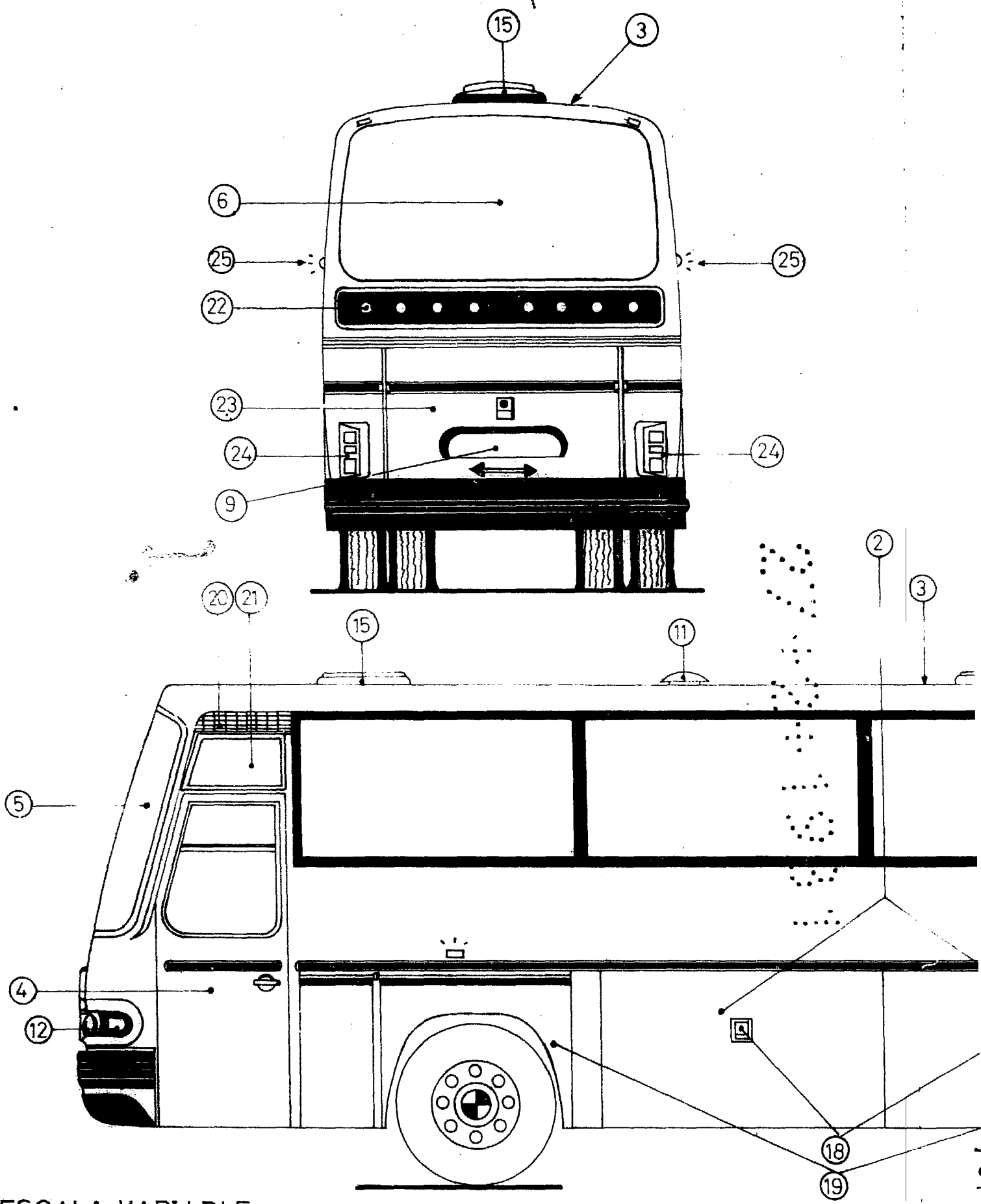
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 de Febrero 1981

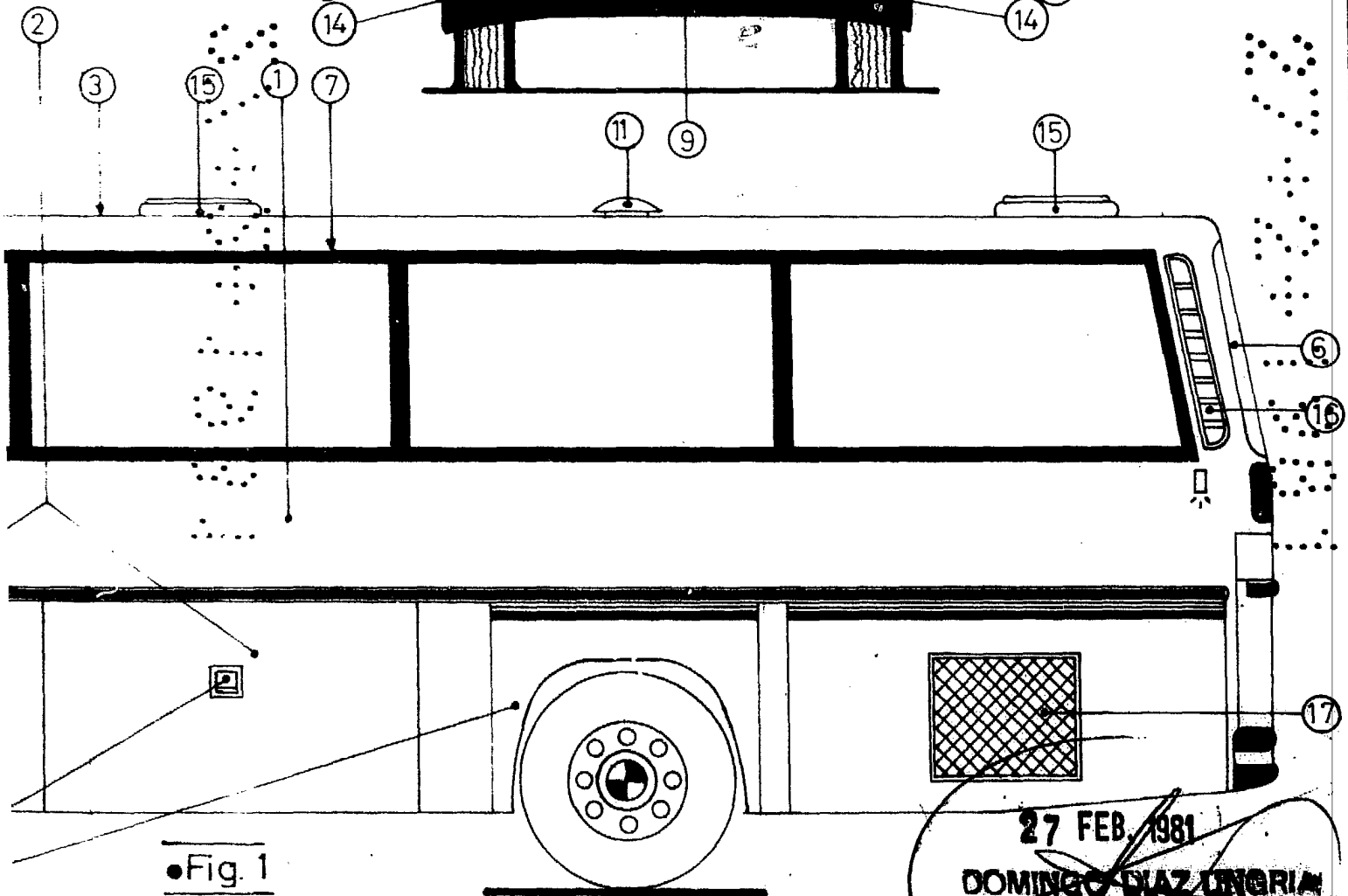
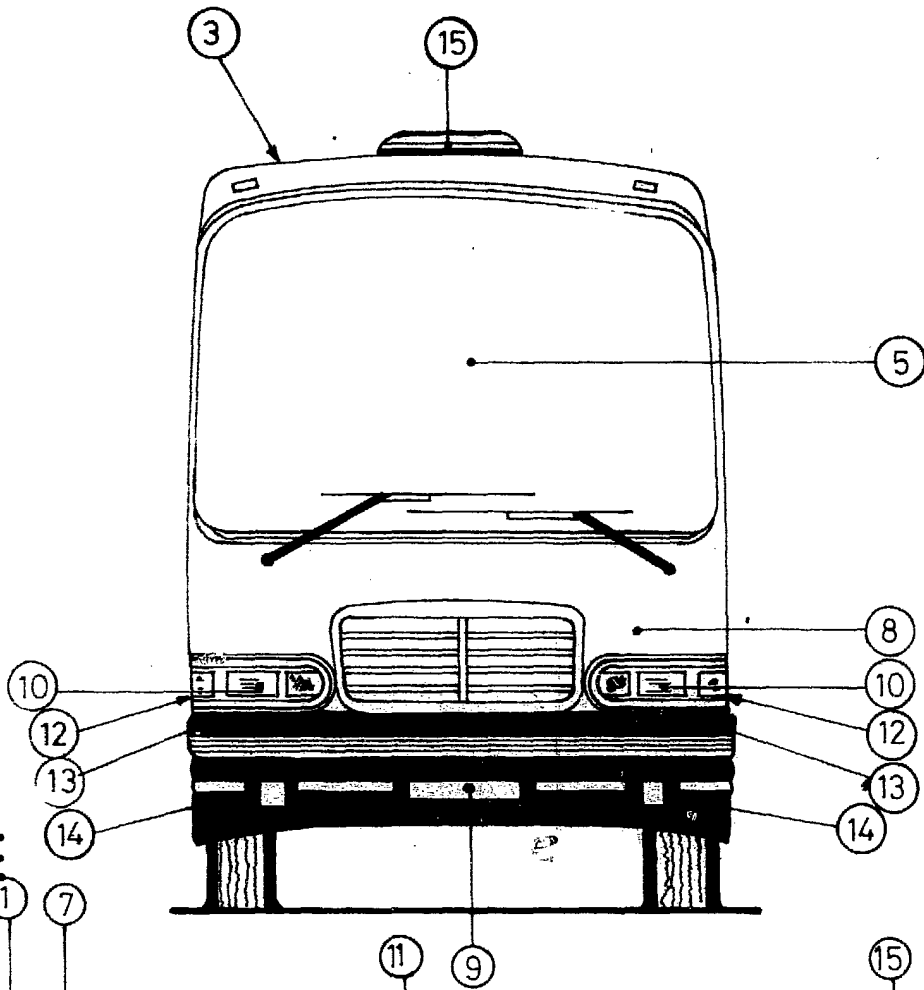
DOMINGO DIAZ UNGRIA
D.E.

• Fig.3



ESCALA VARIABLE

•Fig. 2



•Fig. 1

27 FEB. 1981
DOMINGO DIAZ INGRIN
P.S.