



7 MAR

256519

2º. CERTIFICADO DE ADICION

256519

por "Una mejora introducida en el objeto de la patente principal nº 242.621 que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos con banda de rodamiento separada" - - - - -

a favor de PIRELLI, Società per Azioni, domiciliada en Viale Abruzzi, 94 MILANO (ITALIA).

- - - - -

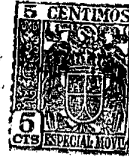
MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente principal nº 242.621 se refiere a un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier tipo provistos de banda de rodamiento separada, caracterizado por el hecho de que la banda de rodamiento está  
5 constituida por una pluralidad de anillos separados que se colocan sobre la cubierta portadora, paralelos entre sí, y que se mantienen distanciados por medio de adecuados resaltes longitudinales continuos previstos sobre la cubierta portadora.

Los anillos están provistos de elementos resistentes,  
10 equidistantes del eje de rotación del neumático, y están constituidos por cuerdas de material de escaso alargamiento dispuestas en dirección longitudinal o prevalentemente longitudinal, formando las mismas en el segundo caso ángulos simétricos respecto al plano ecuatorial del neumático no superiores a 20º.

15 La cubierta portadora está provista de una armazón de tipo radial, sobre la cual podrá disponerse, también, una estructura

..//..



256519

de intermedio convencional formada por cuerdas distanciadas, entrecruzadas e inclinadas respecto al plano ecuatorial en un ángulo que puede variar, según los casos, entre 35 y 60 grados.

5 Tal neumático permite el empleo de elementos metálicos para la marcha sobre hielo, según la patente de la propia solicitante n° 235.874.

10 El primer certificado de adición n° 255.115, se refiere a una mejora introducida en el objeto de la patente principal, caracterizada por el hecho de que el fondo de los asientos de los anillos laterales está constituido por superficies cónicas de eje coincidente con el eje de rotación del neumático y una inclinación tal que el diámetro de los asientos crece hacia el exterior del neumático, mientras la superficie interna de todos los anillos es cilíndrica.

15 El objeto del presente certificado de adición es el de proporcionar un elemento metálico de tipo perfeccionado para emplear con este neumático en la marcha del vehículo sobre hielo.

20 Mejor que utilizar un solo anillo para la fijación de particulares elementos metálicos para la marcha sobre hielo según la citada patente, el presente certificado de adición describe un nuevo tipo de elemento metálico, de sección en T, que viene introducido entre dos anillos adyacentes de la banda de rodamiento, los cuales apoyándose sobre las dos alas de  
25 la T mantienen en su sitio el elemento de modo seguro.

30 Para la colocación de estos nuevos elementos metálicos los resaltes longitudinales de la cubierta portadora deben tener interrupciones de anchura correspondiente a la longitud de dicho elemento, cuyo cuerpo debe tener un espesor igual al del resalte.



256519

A diferencia de cuanto está previsto en la citada patente, ningún asiento para los elementos metálicos debe estar dispuesto sobre la cubierta, bastando la normal elasticidad de la goma para alojar los bordes horizontales del elemento que son comprimidos por los anillos de banda de rodamiento que lo mantienen en su sitio.

Cuando los anillos de la banda de rodamiento son más de dos, los elementos se disponen desplazados entre los varios pares de anillos; en todo caso es oportuno que, por lo menos, un elemento metálico se encuentre en el área de contacto del neumático con el suelo.

La invención será ahora descrita con referencia a los dibujos adjuntos, los cuales ilustran un ejemplo de realización de la invención y precisamente:

- 15 - la figura 1 representa una porción, desarrollada en planta, de la cubierta objeto de la patente principal, que tiene la banda de rodamiento formada por tres anillos de los cuales uno no figura y el central sólo figura parcialmente, y en la cual son visibles cinco elementos metálicos
- 20 distanciados entre sí;
- la figura 2 representa una sección de la cubierta según la línea MN de la figura 1;
- la figura 3 representa en perspectiva el elemento metálico perfeccionado.

25 En las figuras se indica con 1 la cubierta portadora, con 2 los anillos laterales, con 3 el anillo central, con 4 el elemento metálico en forma de T; en ese último



256519

son de notar la anchura A, la longitud L, la altura H y la punta de gran dureza y de gran resistencia a la abrasión se indica con 5. Las alas de la T se indican con 7, mientras que con 8 se indica el cuerpo vertical que lleva la punta 5.

5                    Con 6 se indican los resaltes longitudinales de la cubierta portadora que deben tener interrupciones de amplitud correspondiente a la longitud L del elemento metálico 4; el espesor del cuerpo 8 es casi igual al del resalte 6.

10                   Para evitar la oxidación de los elementos metálicos tanto durante el uso del neumático en invierno como durante el período que no se utiliza en tiempo seco, dichos elementos pueden ser revestidos con una capa de goma, con uno de los conocidos métodos para la unión de goma-metal.

#### REIVINDICACIONES

15                   1.- Una mejora introducida en el objeto de la patente principal nº 242.621 que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículo con banda de rodamiento separada, caracterizada por el hecho de que dicho neumático se hace apto para la marcha sobre terreno helado por medio de elementos metálicos provistos de  
20                   puntas salientes del perfil de la banda de rodamiento, cuyos elementos metálicos, que tienen sección en forma de T, se alojan entre dichos anillos y la cubierta portadora, manteniéndose en su sitio mediante dos anillos adyacentes de la banda de rodamiento que se apoyan sobre las dos alas de  
25                   la T.

2.- Una mejora tal como la especificada en la



2565 19

reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los resaltes longitudinales de la cubierta portadora presentan interrupciones de amplitud correspondiente a la longitud del elemento metálico sobre el cual está fijada la  
5 punta.

3.- Una mejora tal como la especificada en las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que las interrupciones se disponen distanciadas en los resaltes longitudinales cuando los anillos de la banda de rodad-  
10 miento son en número mayor de dos.

4.- Una mejora tal como la especificada en la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el elemento metálico presenta en la extremidad superior de la parte vertical una punta de gran dureza y de fuerte re-  
15 sistencia a la abrasión, la cual puede protegerse mediante un revestimiento de goma-

5.- "Una mejora introducida en el objeto de la patente principal nº 242.621 que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos con  
20 banda de rodamiento separada".

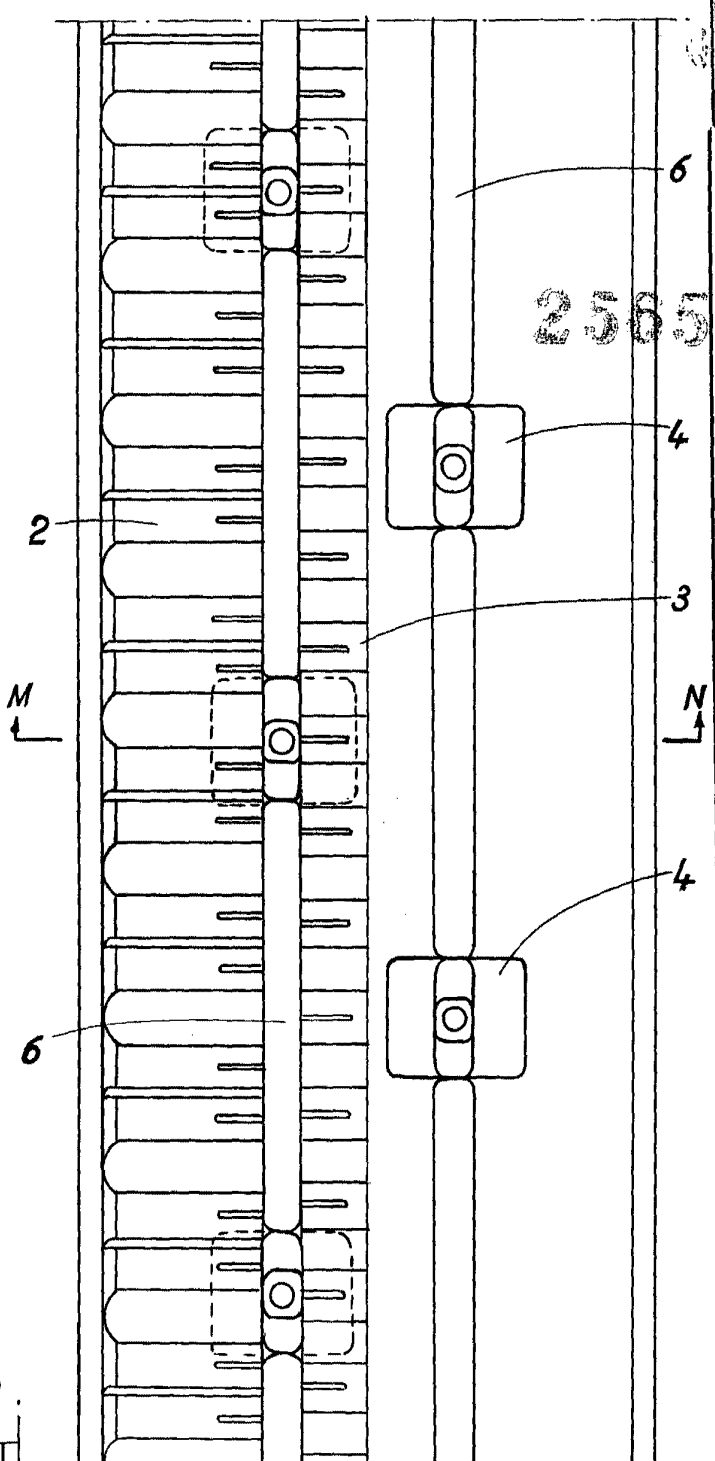
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de Marzo de 1960.

P.p. de PIRELLI, Società per Azioni.



FIG.1



2565 19

FIG.3

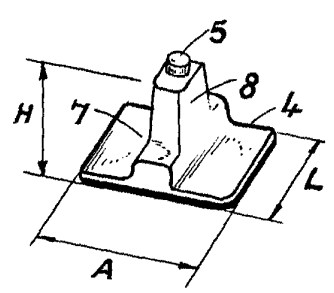
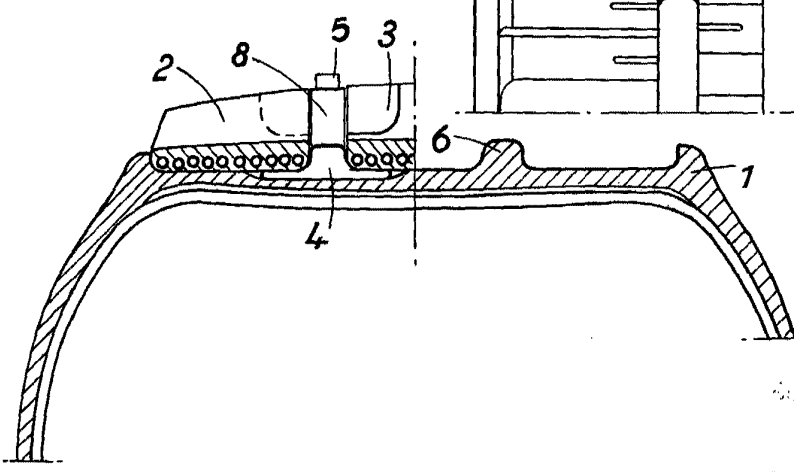


FIG.2



PIRELLI MAR 1960