



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO

FECHA DE PRESENTACION

25 6433

Y

16 JUN. 1981

MODELO DE UTILIDAD

<p>30 PRIORIDADES: 31 NUMERO</p>	<p>32 FECHA</p>	<p>33 PAIS</p>
--------------------------------------	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p>
	<p>B60B 33/00</p>

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

APARATO DE RUEDA MOTRIZ

71 SOLICITANTE (S)

TUB-HOR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MURCIA.- Ctra. Villanueva-Archena

72 INVENTOR (ES)

DON FRANCISCO MARTINEZ GALINDO

73 TITULAR (ES)

TUB-HOR, S.A.

74 REPRESENTANTE

DON DOMINGO DIAZ UNGRIA.

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica al " APARATO DE RUEDA MOTRIZ" que reúne unas cualidades de utilización muy superiores, a cuantos con análoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, - tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Esencialmente consiste la presente invención, en un dispositivo que completa la tracción de máquinas de lento desplazamiento, por el tipo de trabajo que han de realizar y que precisan para su idóneo empleo de giros y cambios de sentido de marcha, en espacio muy reducido por lo que utilizan un sistema de tracción por motor hidráulico (con lenta velocidad y carcasa giratoria) -- cual se le envía presión por distribuidor de dos posiciones, cuya presión hace su entrada por el eje del motor, que se mantiene fijo, para así obtener un movimiento giratorio en la carcasa exterior del motor en ambos sentidos ó de avance ó de retroceso.

De esta forma y gracias a este dispositivo motriz aplicado a una máquina, la permite girar sobre una de sus ruedas traseras y en muy reducido espacio, al formar un círculo sobre la misma.

En el adjunto plano, que en hoja única se acompaña y al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

La figura primera ofrece una vista frontal del --

conjunto de rueda motriz, en la que se aloja el sistema.

La figura segunda muestra una sección de la pieza misma, figura en 1, con detalle del sistema interno.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas, siendo este el que se cita a continuación:

- 1.- Carcasa.
- 2.- Tapa eje.
- 3.- Tapa ciega.
- 4.- Separador cartucho motor.
- 5.- Puente horquilla.
- 6.- Tapa soporte.
- 7.- Soporte eje.
- 8.- Eje horquilla.
- 9.- Tuerca eje motor.
- 10.- Tornillo convencional Allen.
- 11.- Tornillo convencional Allen.
- 12.- Rodamiento de tipo convencional.
- 13.- Rodamiento de tipo convencional.
- 14.- Retén de tipo convencional.
- 15.- Engrasador.
- 16.- Eje motor hidráulico.



Para adaptar la pieza de figura 1, en la máquina que desee, ha de hacerse alojando el eje de horquilla (8) en un punto determinado de su chásis-base; mandada la presión por medio-

de distribuidor de dos posiciones por eje (16), se obtiene el movimiento giratorio de carcasa (1) en sentido de avance ó retroceso.- Dicha carcasa apoya y obtiene solidez, en conjunto, por puente horquilla (5) y elementos anteriormente enumerados.

55 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

60 Los términos en los que se redacta esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

65 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo de utilidad, que se solicita, así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar que deberá recaer precisamente la concesión del mismo, sobre las particularidades características que comprenden las siguientes:

REIVINDICACIONES

70 1.- APARATO DE RUEDA MOTRIZ, caracterizada por comprender un aparato de tracción por motor hidráulico de lenta velocidad y carcasa giratoria.

75 2.- APARATO DE RUEDA MOTRIZ, según reivindicación anterior caracterizada por comprender un funcionamiento de avance ó retroceso, debido a la presión remitida por eje de motor que se mantiene fijo y lograr el movimiento giratorio de la carcasa exterior, apoyado su conjunto solidamente en puente horquilla.

3.- APARATO DE RUEDA MOTRIZ, según reivindicaciones anteriores caracterizado por comprender un envío de presión a eje de motor, por distribuidor de dos posiciones de tipo convencional.

4.- APARATO DE RUEDA MOTRIZ.

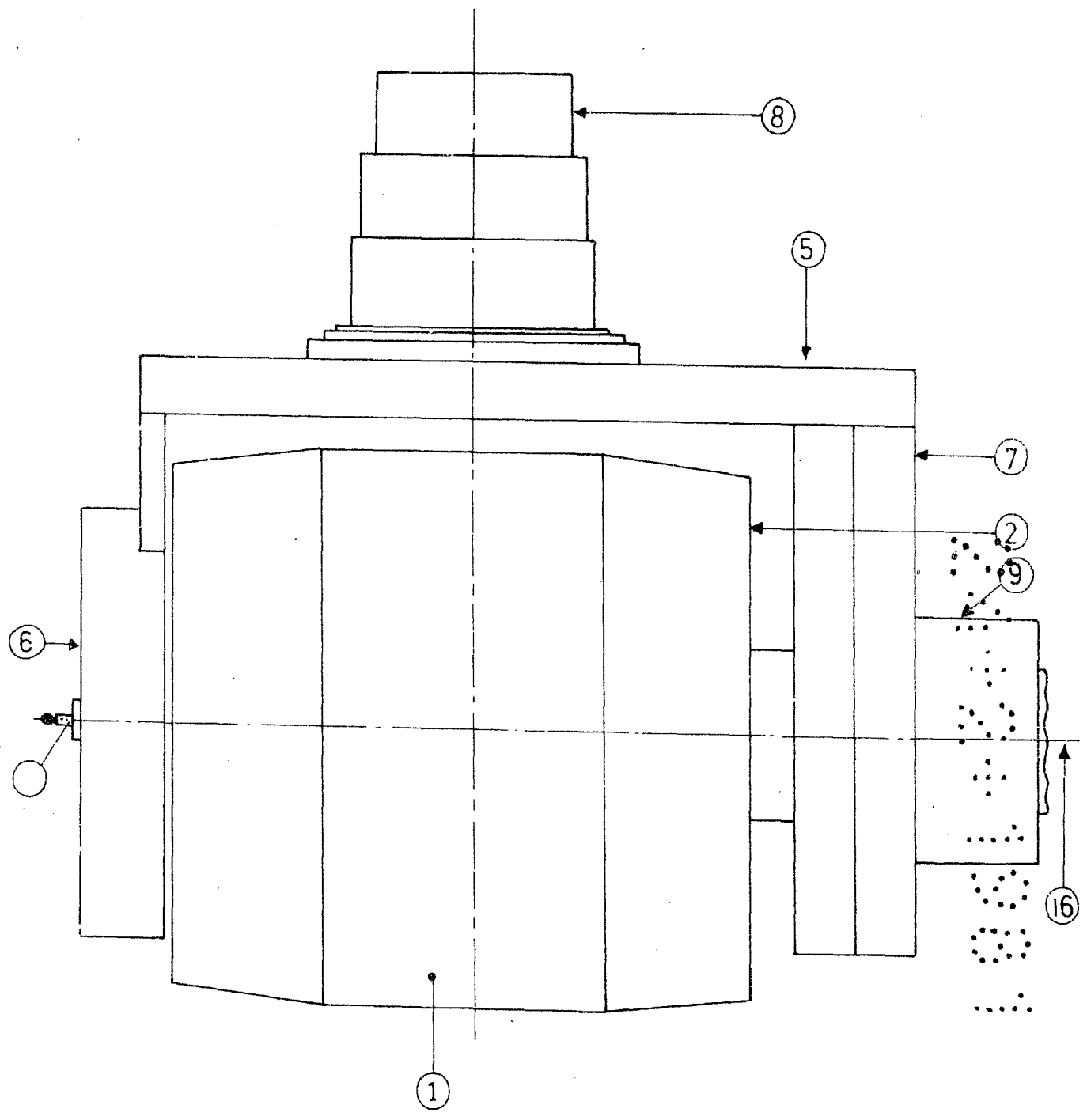
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 24 de Febrero 1.981

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA~~
E.P.





• Fig.1

~~BOHINGO DIZ UNGRA~~

~~R.F.~~

24 FEB. 1981

• Fig. 2

