



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	25 6397 <small>NUMERO</small>	10 Y
	3 Febrero 1.981 <small>FECHA DE PRESENTACION</small>	

16 JUN. 1981

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B65D 19/26
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PALET PERFECCIONADO"	
--	--

71 SOLICITANTE (S) D. BERNARDO GOMEZ VALLS	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Mayor, nº 85 - MANISES (Valencia)	
--	--

72 INVENTOR (ES) D. BERNARDO GOMEZ VALLS. - -	
--	--

73 TITULAR (ES) D. BERNARDO GOMEZ VALLS.	
---	--

74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ	
---	--

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. BERNARDO GOMEZ VALLS

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/Mayor, 85 -MANISES (Valencia)

Objeto: "PALET PERFECCIONADO"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

En el conjunto de la Memoria Descriptiva que sigue, y con la ayuda del plano anexo, se pone de manifiesto la estructura de un nuevo palet perfeccionado, en el que concurren las circunstancias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

El modelo de palet a que nos vamos a referir, aparte de otros usos, ha sido concebido especialmente para almacenamiento de cargas pesadas, y está por ello dotado de una estructura solidísima y concebida de forma tal que ha de alcanzar una gran duración aún cuando

5

10

15 se le someta a un frecuente uso, puesto que forma un conjunto solidario de notable fortaleza que ha de conquistar rápidamente el favor de los industriales tan pronto sea conocido en el mercado.

20 Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización de este tipo de palet, con la natural advertencia de que esta aportación se hace a título de ejemplo y por ello no deberá ser considerado con carácter limitativo alguno.

25 La lámina de dibujos nos ofrece en la figura 1ª una vista en alzado lateral del palet, siendo la figura 2ª, una vista frontal asimismo en alzado; la figura 3ª constituye la sección A-A' del palet mostrado en la figura 1ª y por último la figura 4ª nos ofrece una vista en perspectiva del palet.

30 Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que el palet está constituido por unos largueros, en número variable, según las dimensiones o superficie del palet, y de los cuales, dos de ellos son los laterales, siendo todos paralelos a fin de dejar entre sí los huecos para el paso de las palas del vehículo pale-  
35 tizador.

40 Estos largueros -1- ofrecen en sus cantos superiores unas entallas -2- en sus extremos, y otras entallas -3- en sus cantos inferiores. Aquellas para el asiento de los traveseros primeros -4- del enrejado superior del palet y cuyos traveseros tienen un grosor superior al resto de los traveseros -5- (fácilmente

perceptible en la figura 1ª), al objeto de que al térmi\_ no de su confección, todos los traveseros, los primeros  
45 -4- y los intermedios -5-, se hallan perfectamente enra\_ sados para que la carga asiente sobre la superficie to\_ tal, sin altibajos, y en cuanto a las entallas inferiores -3-, tienen como objeto acoger a los traveseros inferiores -6-, de forma que queden asimismo enrasados, y la super\_ 50 ficie inferior del palet, ofrezca también una superficie continua para que su asiento bien sobre el suelo direc\_ tamente, o sobre otros palets, no ofrezca altibajos que pongan en peligro la estabilidad del apilamiento.

Las entallas -2- de los cantos superiores, que se ofrecen en el principio y en el final de los lar\_ 55 gueros -1-, constituyen un asiento y a la vez tope de los traveseros primeros -4-, para resistir perfectamente la acometida del paletizador, especialmente cuando empu\_ ja al palet cargado y la enorme presión del empuje, en 60 ocasiones y con los palets ordinarios, hace saltar y rompe todos los traveseros si no se ejerce esta función de empuje de forma perfectamente perpendicular. Estas entallas -2- de los traveseros extremos, desarrollan en este caso una acción de resistencia realmente extraordi\_ 65 naria, y constituye una garantía absoluta y total de la integridad del palet.

Aún cuando en la estructura mostrada en las figuras del plano, los traveseros intermedios quedan fi\_ 70 jados sobre los largueros de forma directa sobre su can\_ to, sin entallas, hemos de dejar la debida constancia de que también estos traveseros intermedios podrían quedar

parcialmente ocluidos en entallas practicadas en los cantos superiores de los largueros.

75

Suficientemente descrita la estructura y mejoras que ofrece el palet objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y grosores de las piezas utilizadas en su confección, siempre y cuando, estas posibles alteraciones no afecten a su esencialidad, que queda concretada en la siguiente

80

N O T A  
= = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Palet perfeccionado, que se caracteriza porque los largueros paralelos, en número apropiado, pero con sus dos laterales al menos, ofrecen en su canto superior unas entallas o escalones en sus dos extremos, de forma que los traveseros perpendiculares que se montan sobre los largueros, para constituir la superficie superior del palet, ofrecen un grosor superior al de los otros traveseros intermedios, ésto es el grosor correspondiente a la suma de la profundidad de la entalla que ocupa, y la altura de uno de los traveseros corrientes, con el fin de que dichos traveseros extremos, se hallen enrasados con los intermedios.

90

95

100

2º.- Palet perfeccionado, según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque los cantos inferiores de los largueros de la precedente reivindicación, ofrecen entallas tanto en sus extremos como en alguno o algunos puntos de su dimensión, de forma que en estas

105

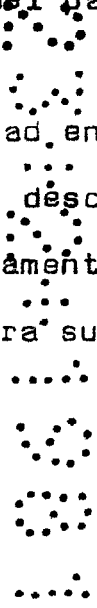
entallas queden acogidos los traveseros que constituyen la superficie inferior del palet, siendo adecuada la profundidad de las entallas con el grosor de los traveseros, de forma que al quedar éstos ubicados en aquéllas, la superficie de asiento del palet sea uniforme y perfectamente enrasada.

110

3ª.- Palet perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque los escalones que constituyen las entallas de los cantos superiores de los largueros, que se reivindican en la 1ª reivindicación, constituyen a la vez un tope que mejora la estructura y aumenta la resistencia frente al empuje del paletizador en el momento de su carga o arrastre. Y

115

4ª.- "PALET PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.



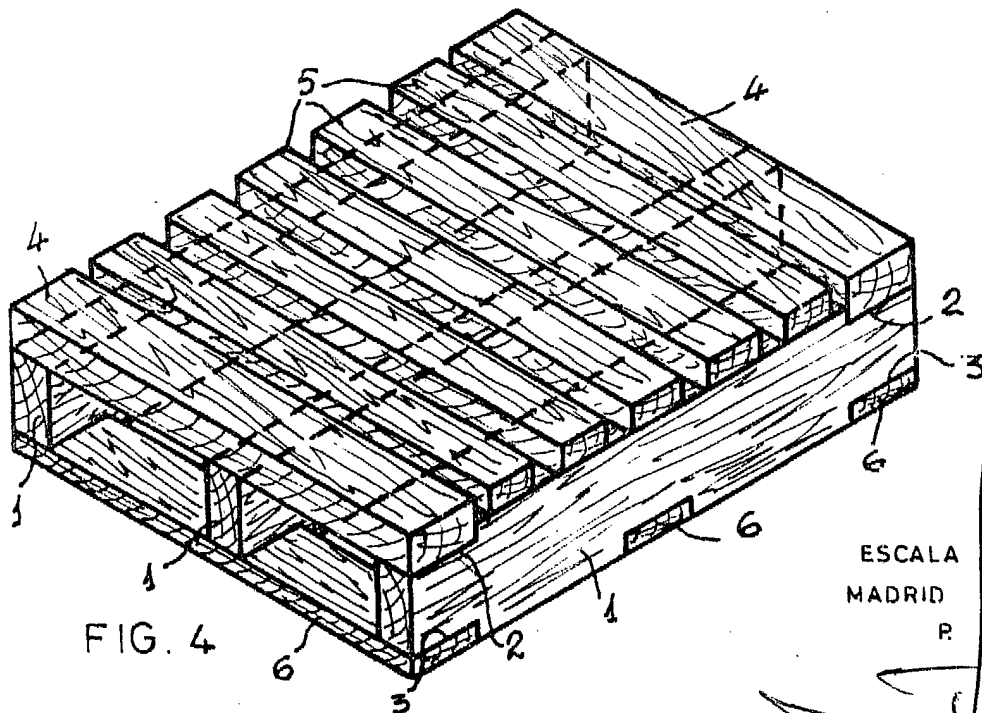
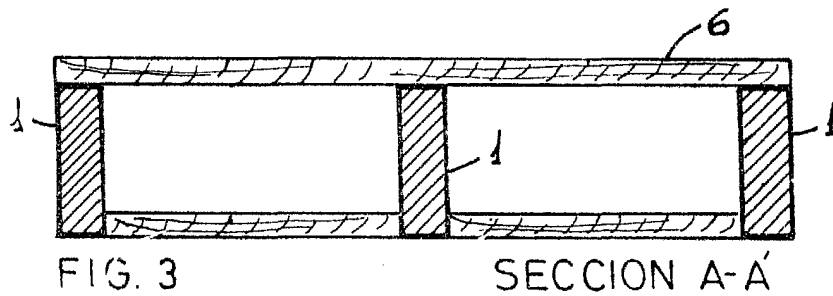
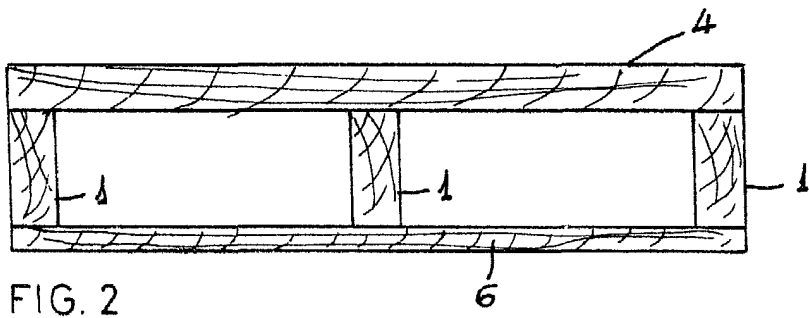
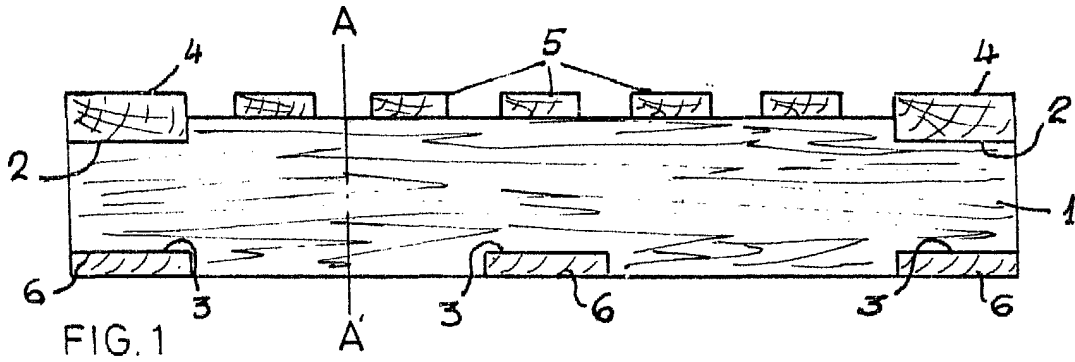
Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 118 líneas.

Valencia, 13 Febrero 1981

Por autorización del interesado.

*Juan López*

SECRETARIA



ESCALA VARIABLE  
MADRID FEBRERO 1981  
P. A.

