



ESPAÑA

ES 256362 Y

FECHA DE PRESENTACION
20 Febrero 1981

MODELO DE UTILIDAD

6 JUN. 1981

30 PRIORIDADES:
31 N.º MERO
32 FECHA
33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD
81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
F42B 2518

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
BOMBA DE PRACTICAS AEREAS PERFECCIONADA

71 SOLICITANTE (S)
D. José Javier GALANTE TERRER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID.- c/ Andrés Mellado, 106

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. José Ibáñez Verdugo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad amparar la propiedad y novedad en todo el territorio español de una bomba de prácticas aéreas perfeccionada, especialmente destinada a ejercicios de aviación, que se caracteriza tanto por su eficacia como por su sencilla fabricación y bajo coste de producción.

Se compone de dos partes esenciales: una que conforma el cuerpo anterior de la bomba, con forma aerodinámica de ojiva, y que está hecha con material pesado, por ejemplo de densidad aproximada de $\frac{1}{2}$ 0,2 y preferentemente de fundición de hierro.

Sus medidas aproximadas seran 101 mm. de diámetro exterior y 203 mm. de longitud total.

La otra parte, que es la que contiene las novedades principales, está fabricada en un material plástico adecuado, como puede ser P.V.C., A.B.S., Nylon o cualquier otro de características apropiadas al efecto. Esta pieza completa la formación del cuerpo total de la bomba y forma también en su parte posterior las aletas estabilizadoras.

Ambas piezas son huecas y se unen entre sí por medio de un roscado interno, quedando sellada aerodinámicamente la unión por una junta tórica.

El hueco central de la segunda pieza está dividido por un tabique de cierta resistencia mediante el cual se origina en la parte posterior un alojamiento en el que

se dispone el cartucho productor de humo. Dicho tabique presenta en su cara posterior un resalte central puntigudo con misión de percutor, o ser la base de un percutor metálico inserto en su lugar, habiéndose previsto en ambos casos una protección para que en el manejo de la bomba no percuta al cartucho.

Para completar esta descripción se hará referencia en lo que sigue al dibujo adjunto, dado solamente a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, en el que en figura única se ha representado la nueva bomba vista en sección longitudinal.

En dicha figura se ha señalado con -1- la parte anterior pesada, con forma de ojiva como antes se dice, la cual presenta en su parte posterior un rebaje anular y un cuello concéntrico que sobresale ligeramente y está interiormente roscado.

La parte posterior, hecha en material moldeable como también se dice, forma un cuerpo tubular central -3- y a partir aproximadamente de la zona media de este cuerpo se deriva exteriormente otro concéntrico, también hueco y de forma tronco-cónica, siendo éste de mayor longitud, lo que permite que cuando el extremo superior del cuerpo tubular central se une por roscado en -7- con el rebaje formado en la parte posterior de la pieza pesada -1-, el borde de la base mayor del cuerpo tronco-cónico venga a acoplarse exactamente en el rebaje anular -8a- de dicha pieza, donde eventualmente puede ser pegada, estando prevista

la disposición de una junta tórica -9- para que la unión
 resulte perfecta y la superficie externa sin solución de
 55 continuidad.

También el cuerpo tronco-cónico -2- se apoya y
 puede adherirse sobre el extremo inferior -8b- de la pie-
 za pesada para dar más consistencia al conjunto.

El tabique intermedio -4- hecho en el cuerpo
 60 tubular central determina el espacio -5- que es el aloja-
 miento para el cartucho de humo que no se ha representado.

Finalmente en el extremo posterior del cuerpo
 -2- se forman las cuatro aletas estabilizadoras -6-.

El funcionamiento se desprende de lo dicho has-
 65 ta aquí, no obstante añadiremos que colocado el cartucho
 de humo en el alojamiento -5- y unidas por el roscado -7-
 las dos partes -1- y -2-, queda montada la bomba y en dis-
 posición de uso. Al ser desprendida del avión, por la ac-
 ción del tubo central -3- de guiado y centrado del cómputo
 70 de estabilidad, desciende con toda exactitud y llegada al
 suelo el choque con éste hará que por el efecto de inercia
 el pistón del cartucho golpee contra el percutor -4- ori-
 ginándose instantáneamente la combustión y la producción
 de humo señalizador del lugar en que se ha producido el
 75 impacto.

Mediante la construcción de la bomba en la forma
 y detalles descritos, se logran como ventajas principales
 entre otras las siguientes:

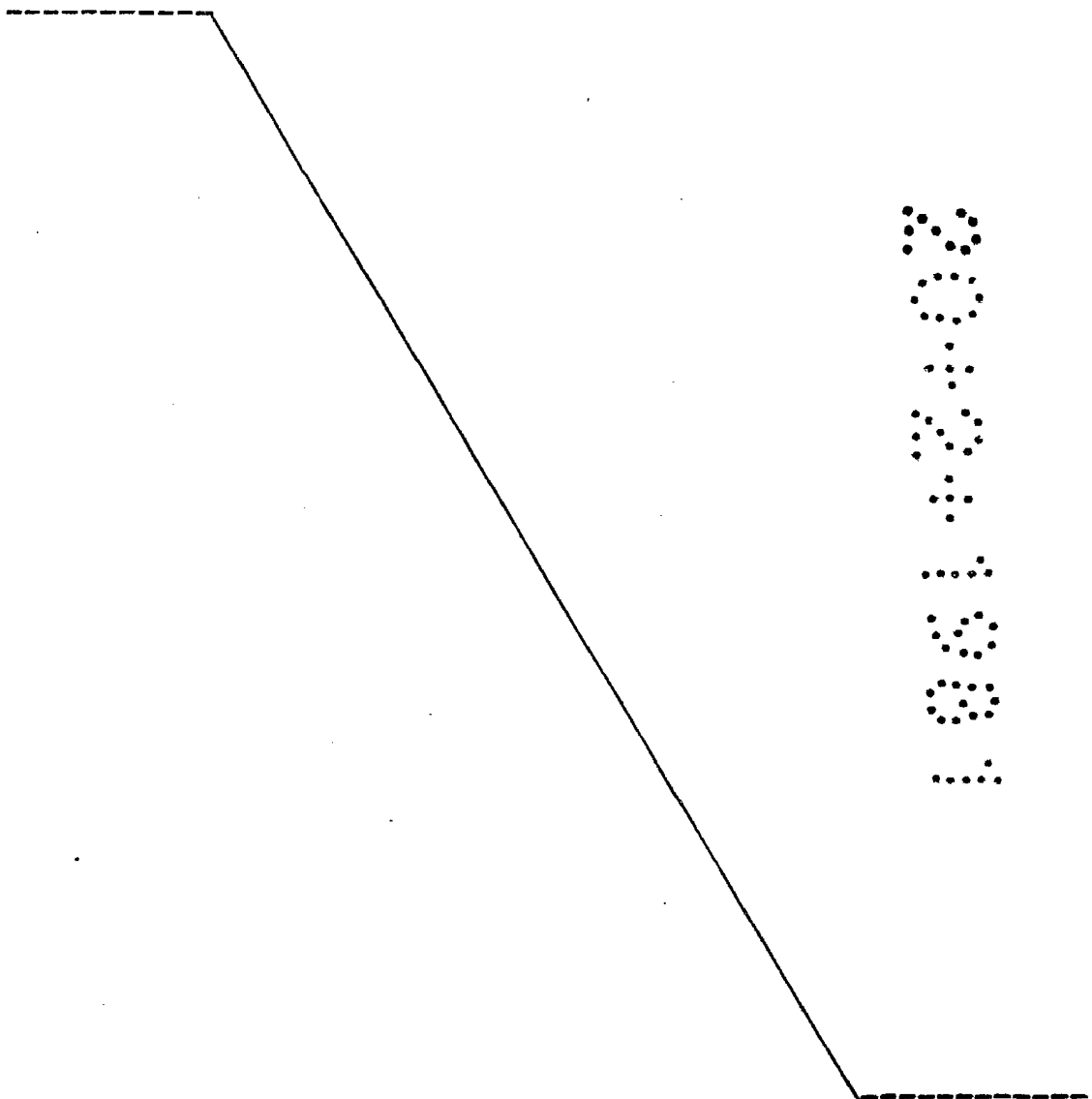
- a) una regularidad absoluta en la forma exterior del esta-
 80 bilizador.
- b) unas diferencias de peso mínimas.

c) una disminución de accesorios por llevar el percutor inserto.

85 Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a la esencialidad característica del mismo, se entenderán incluidas en esta solicitud sean cualesquiera las circunstancias que concurran.

N O T A

90 Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, se declaran de novedad en España las siguientes



5
0
2
0
0
0
0

R e i v i n d i c a c i o n e s

95 1ª.- Bomba de prácticas aéreas perfeccionada, que se
 caracteriza por estar constituida de dos partes; una metá-
 lica pesada con forma de ojiva y otra de materia plástica
 adecuada que se une a la primera por roscado central y pe-
 gado de los bordes para completar la forma aerodinámica
 del conjunto, presentando en su extremo posterior las ale-
 100 tas estabilizadoras, habiéndose previsto que esta segunda
 parte esté constituida por un cuerpo tubular cilíndrico
 central que por el extremo anterior se rosca al cuerpo pe-
 sado y desde aproximadamente su parte media, de donde nace,
 es rodeada concéntricamente por otro cuerpo tubular tronco-
 105 cónico, uniéndose el borde de este cuerpo a la parte pesa-
 da, por la conicidad de la ojiva, en un rebaje exterior he-
 cho al efecto, sellándose la unión mediante una junta tó-
 rica.

110 2ª.- Bomba de prácticas aéreas perfeccionada, según
 la reivindicación anterior, que se caracteriza por el he-
 cho de que el cuerpo tubular cilíndrico presenta en su in-
 terior, aproximadamente en el punto de donde nace el cono
 exterior, un tabique que divide el espacio interior y da
 origen en la parte posterior a un alojamiento en el que se
 115 dispone el cartucho de humo, presentando ventajosamente
 este tabique en su cara posterior un saliente central
 puntiagudo con función de percutor o percutor metálico
 inserto.

3ª.- BOMBA DE PRACTICAS AEREAS PERFECCIONADA.

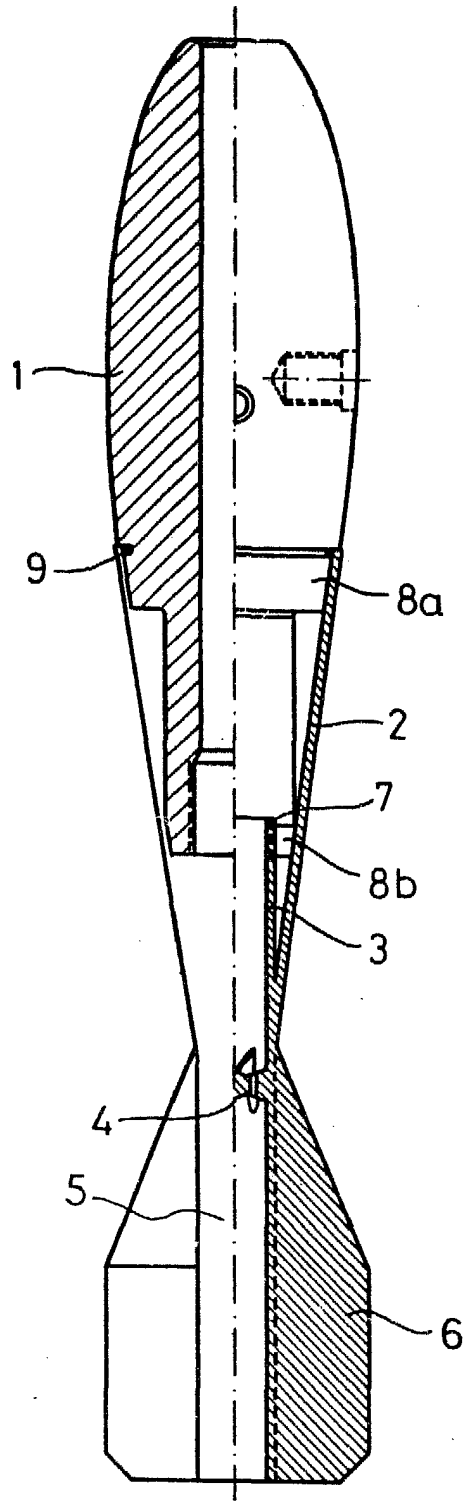


Fig. 1

MADRID 20 FEBRERO 1981

ESCALA VARIABLE

