



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	25 6 2 2 9	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	16.2.81	

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

90 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. H 4 7 C 7 / 1 6

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" ASIENTO PERFECCIONADO "

71 SOLICITANTE (S)

Don José Luis ORTEGA LAFARGA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Zaragoza -10-, Joaquín Tomeo, número 3.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Pedro Felib Mañé

5 El presente Modelo de Utilidad, a cuyo objeto se refiere esta memoria descriptiva, tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva, tanto industrial como comercial, en todo el territorio nacional, y durante el plazo señalado en la legislación vigente, de un asiento perfeccionado cuyas características constructivas constituyen una novedad y representan una sustancial mejora sobre lo conocido por el estado actual de la técnica.

10

Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad de variación que sus detalles de naturaleza accesorias podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

15

20

Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente serán expuestas las características constructivas del mismo en orden a los siguientes diseños:

25

Figura 1.- Vista frontal de un alzado del -  
objeto reivindicado.

Figura 2.- Planta del asiento propiamente di-  
cho.

5 Figura 3.- Vista lateral seccionada del mis-  
mo objeto.

Figura 4.- Planta de la pieza soporte de pa-  
tas.

10 Figura 5.- Sección vertical de la pieza que  
muestra la figura 4.

Figura 6.- Vista frontal de una pata y corte  
parcial ilustrativo del acoplamiento y medio  
de sujeción utilizado.

15 De acuerdo con los diseños acabados -  
de explicar, el asiento cuya protección se -  
preconica consta de una pieza -1- obtenida -  
preferentemente por termomoldeo de materiales  
plásticos apropiados, a la cual va sujeto con  
20 tornillos -2- un soporte -3- igualmente mol-  
deado, del que, formando un mismo cuerpo, se  
proyectan en dirección descendente a partir -  
de su cara inferior, unas prolongaciones ci-  
líndricas huecas -4-, dentro de las cuales se  
alojan los extremos superiores de correspon-  
dientes patas -5- tubulares huecas.

25

La pieza -1- es, conforme se ha dicho  
anteriormente, el asiento propiamente dicho.  
Está formada por una superficie plana supe- -

rior, ligeramente cóncava en dirección hacia su centro y por cuatro costados o faldones suavemente curvados. Su interior hueco determina un cajeadado, en cuyo interior se aloja la pieza-soporte -3- (figura 3).

Esta pieza-soporte, obtenida igualmente por termomoldeo de materias plásticas consta de un marco exterior, cuatro sectores circulares situados respectivamente en las esquinas interiores del mismo, y dos miembros longitudinales dispuestos en cruz (figura 4) en los que han sido previstos taladros pasantes -6- para dar paso a los tornillos -2- (figura 3) mediante los cuales se sujeta la pieza-soporte -3- al asiento -1-.

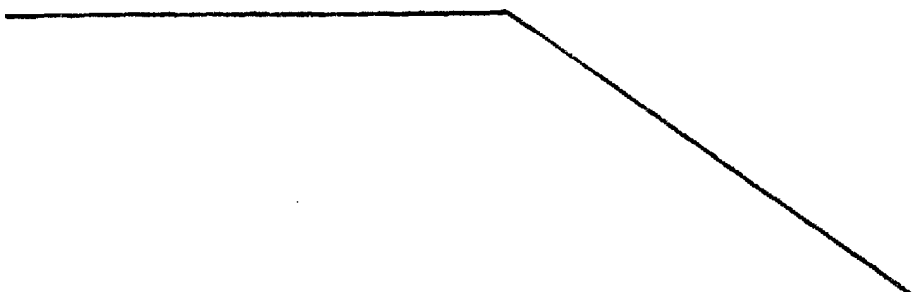
De cada uno de los citados sectores circulares componentes del soporte -3- emergen en dirección descendente los acoplamientos cilíndricos -4- de las patas, los cuales se encuentran arriostrados merced a unas alas radiales -7- (figura 5) destinados a dar el adecuado grado de rigidez y resistencia a la pieza-soporte -3-.

Por último las patas -5- (figura 6) están constituidas por un tubo hueco que en su extremo superior lleva practicados dos seccionamientos coplanarios -8- destinados a proporcionar a dicho extremo el grado de flexibi

5                    lidad necesario para asegurar la acción in-  
movilizante de unos medios de sujeción -9-  
constituidos por unos tapones que son intro-  
ducidos por la cara superior del soporte -  
-3-, una vez el tubo de la pata queda intro-  
ducido dentro de su correspondiente acopla-  
miento cilíndrico -4-.

10                   Finalmente, cada pata se halla pro-  
vista además de una contera antideslizante -  
-10- introducida igualmente a presión dentro  
del extremo inferior de la misma.

15                   Una vez descritas las características  
constructivas y funcionales del objeto indus-  
trial de este Modelo de Utilidad, con ampli-  
tud y claridad suficientes para su puesta -  
en práctica, se declara como no practicado  
en el mercado español, haciéndose la salve-  
dad de que los detalles accidentales, tanto  
del conjunto como de sus componentes, podrán  
20                   ser modificados respecto de lo descrito y re-  
presentado a título de ejemplo, en esta memo-  
ria descriptiva, dentro de la inalterada -  
esencialidad que queda resumida en las si-  
guientes:



REIVINDICACIONES

- 5                   1<sup>a</sup>.- "ASIENTO PERFECCIONADO", caracterizado esencialmente por estar constituido por una pieza termomoldeada hueca en su parte inferior, dentro de la cual y sujeta con tornillos queda situada otra pieza-soporte - de igual naturaleza, de la que formando un mismo cuerpo, se proyectan en dirección descendente cuatro prolongaciones cilíndricas -
- 10                   huecas, dentro de las cuales quedan alojadas correspondientes patas tubulares que son retenidas en estas últimas merced a la introducción a presión de un tapón dentro del extremo superior de dichas patas.
- 15                   2<sup>a</sup>.- "ASIENTO PERFECCIONADO", según - la reivindicación anterior, caracterizado - porque los citados acoplamientos cilíndricos huecos se encuentran dotados exteriormente - de aletas radiales de arriostamiento.
- 20                   3<sup>a</sup>.- "ASIENTO PERFECCIONADO", según - las reivindicaciones anteriores, caracteriza- do porque el extremo superior de las citadas patas tubulares presenta dos seccionamientos coplanarios dispuestos en el sentido diame- tral de la sección circular de las mismas.
- 25                   4<sup>a</sup>.- Por último, se reivindica como - objeto sobre el que ha de recaer la protec- ción del presente Modelo de Utilidad que por

veinte años se solicita para España.

p o r

"ASIENTO PERFECCIONADO"

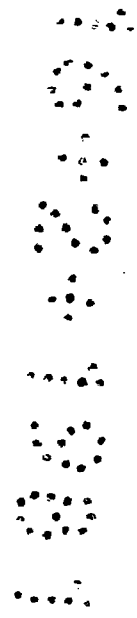
5

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de siete folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, a 16 de Febrero de 1.981.-

10

P. A.  
PEDRO FELIX MAÑA  
D. P.



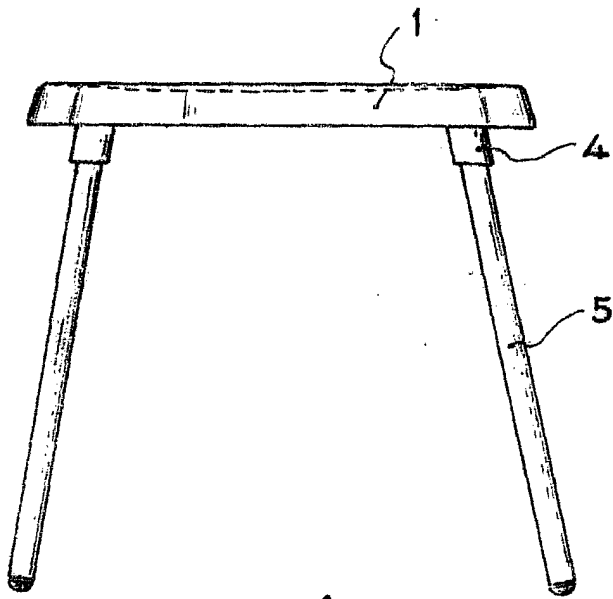
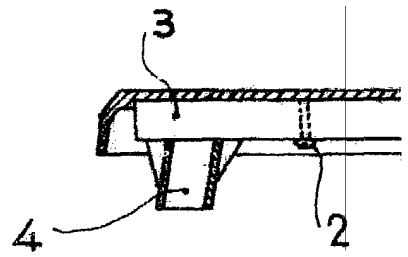


FIG. 1



FIG

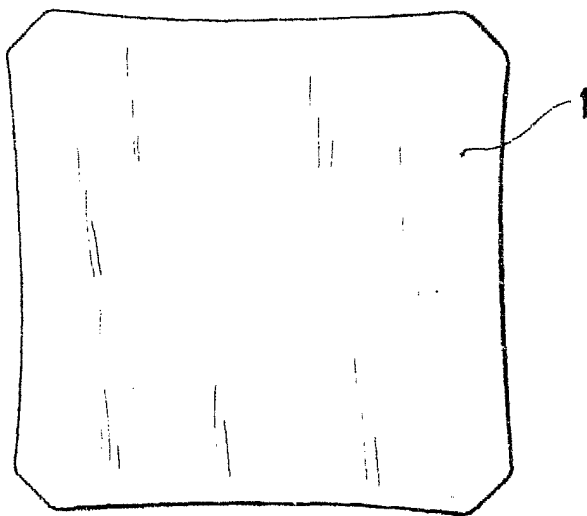


FIG. 2

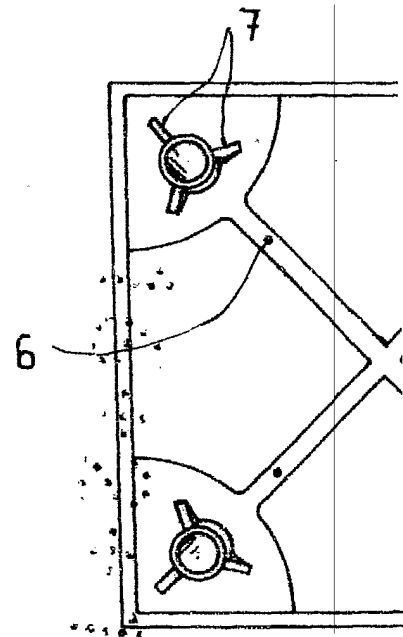


FIG. 4

Escala variable

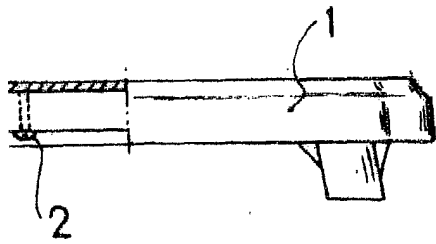


FIG. 3

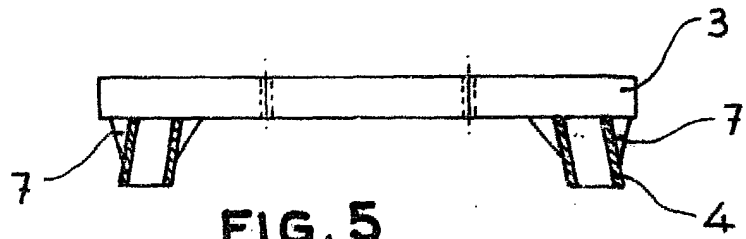


FIG. 5

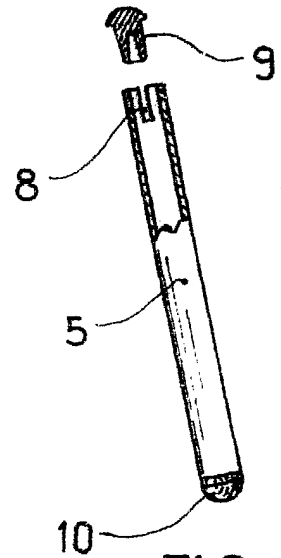


FIG. 6

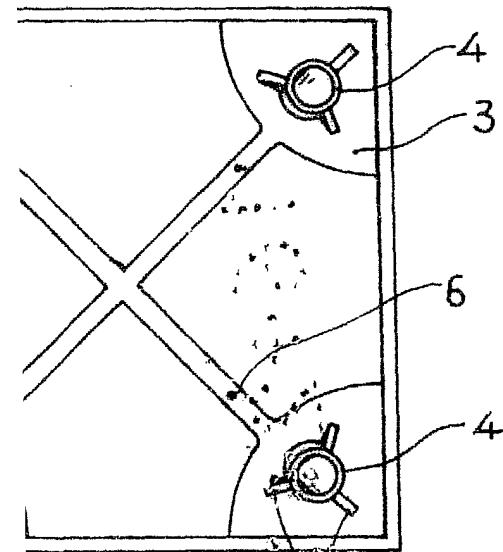


FIG. 4

Madrid, 16 FEB. 1981

P. A.

PEDRO FELIZ MAÑA

P. P.