



ESPAÑA

| | | |
|---------|------------------|--------|
| (18) ES | (19) NUMERO | (16) Y |
| | 256008 | |
| | FECHA DE RESERVA | |
| | 9-2-81 | |

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

| | | | |
|-------------------|-------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
| | | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. E 3 H25 F 1102 |

(54) TITULO DE LA INVENCION

TIENDA NEUMATICA PARA CAMPING Y FINES SIMILARES

(71) SOLICITANTE (S)

ANTONIO FERREIRA DOS SANTOS CRUZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bairro de Santa Luzia, Abraveses, 3500 VISEU. PORTUGAL.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU.-

El presente modelo de utilidad se refiere a una tienda neumática para camping y fines similares, compuesta por una envoltura convencional, flexible y que se puede doblar, soportada por una estructura de soporte. Esta tienda se caracteriza por una estructura de soporte que consiste en una buena combinación de una base rígida con un armazón formado por elementos tubulares hinchables los cuales obtienen la rigidez necesaria sólo cuando están hinchados.

La tienda aquí presentada constituye una mejora notable en comparación con todas las tiendas ya conocidas, tanto las de tipo clásico como las de tipo neumático.

Como se sabe, las tiendas conocidas del tipo clásico utilizan una estructura de soporte formada por estacas y clavijas cuyo peso y forma dificultan el transporte de la tienda al tiempo que su uso complica el montaje de la misma.

Las tiendas hinchables existentes utilizan paredes dobles hinchables para formar paneles más o menos rígidos, o un armazón formado por tubos, por ejemplo de lona, en cuyo interior van introducidas unas cámaras de aire las cuales, debido a la fricción con el lado interior de los tubos, se estropean fácilmente y tienen, por tanto, una vida relativamente corta.

La tienda neumática según el presente modelo de utilidad elimina todos los inconvenientes antes mencionados y, en condición de servicio, con su armazón tubular hinchado, no precisa de clavijas, estacas o de cualquier otro medio exterior para asegurar su resistencia al viento y su estabilidad.

La base rígida de la tienda neumática aquí presentada está formada por una caja plana en material sintético resistente, estructurada en el lado inferior de su fondo rectangular con nervaduras de refuerzo y provista de un reborde periférico saliente cuyos cuatro cantos van provistos de dispositivos de sujeción para la fijación del armazón.

En una forma de ejecución preferida del presente modelo de utilidad, el material sintético de la base rígida de la tienda es de poliéster reforzado con fibra de vidrio.

Los elementos tubulares hinchables del armazón de la tienda neumática, de acuerdo con el presente modelo de utilidad, están formados por dos tubos de material sintético flexible, cada uno de los cuales tiene sus dos extremidades fijas por sujeción a dos cantos diagonalmente opuestos del reborde periférico saliente de la base rectangular de la tienda. Cada uno de estos tubos va provisto de una válvula de retención, de un tipo convencional, que puede ser un tipo muy simple, como por ejemplo una válvula de una cámara de aire de un neumático de bicicleta o de automóvil. Cada tubo del armazón, después de haber sido hinchado, lo que se hace en pocos minutos, utilizando una bomba manual, una bomba de pie, un pequeño compresor mecánico e incluso una botella de aire comprimido, se queda rígido y toma la forma de un arco en ojiva, que se mantiene levantado verticalmente en un plano pasando por una de las diagonales de la base rectangular de la tienda. Los dos arcos diagonales del armazón se cruzan en el punto más alto de la tienda.

Los dispositivos de sujeción de los elementos del armazón, dispuestos en los cuatro cantos del reborde periférico saliente de la base rectangular de la tienda, consisten, de acuerdo con una forma de ejecución simple y eficaz, en un cerrojo en metal ligero constando de dos partes que, como mordientes, aprietan entre sí una de las extremidades achatadas de uno de los tubos. Cada elemento de tubo del armazón queda de este modo rígidamente fijado y cerrado de manera estanca en el referido canto correspondiente de la base de la tienda.

Para los elementos tubulares del armazón de la tienda se prefiere, por sus ventajas, una ejecución en cloruro de polivinilo (PVC) reforzado con hilo de poliéster incrustado entre las dos paredes inseparables del PVC. Esta ejecución ofrece una perfecta combinación de resistencia mecánica y estanquidad.

Con su base rígida, la tienda neumática del presente modelo

de utilidad puede ser montada y utilizada en cualquier lugar que ofrezca una superficie suficiente y que se extienda esencialmente en dirección horizontal. Las dimensiones de la base rectangular de la tienda ofrecen un espacio interior suficiente para dos personas adultas acostadas, y permiten que toda la tienda, arriada en su caja de base, sea transportada sobre un portaequipajes colocado sobre el techo de un automóvil ligero. La tienda puede ser convenientemente hinchada y utilizada colocada encima del techo del automóvil, accediendo en este caso al interior de la misma mediante una pequeña escalera de las utilizadas para literas dobles.

La base de la tienda puede quedar fijada igualmente en un pequeño remolque especial, arrastrado por un automóvil ligero. También en esta modalidad, la tienda sobre el remolque, puede fácilmente ser hinchada y utilizada, en cuyo caso la escalera de acceso tiene una longitud muy reducida de 50 a 60 cm. Por último, la caja rígida de la base de la tienda puede ser colocada en cualquier parte del suelo, esencialmente horizontal.

La construcción de la tienda neumática de este modelo de utilidad podrá comprenderse mejor de la siguiente descripción pormenorizada, hecha con referencia a los dibujos anejos, cuyas figuras muestran:

La Figura 1 - Una vista esquemática en perspectiva de la base de la tienda con los elementos del armazón hinchados, habiéndose omitido la envoltura convencional de la tienda para mayor claridad; y

La Figura 2 - Una vista del lado inferior de la base de la tienda, mostrando una posible disposición de las nervaduras de refuerzo formadas en este lado inferior.

Como se ve en la Figura 1, la tienda, de acuerdo con el presente modelo de utilidad, tiene una estructura de soporte consistente en una base rígida 1 y un armazón formado por dos elementos tubulares hinchables 2 y 3 que alcanzan la necesaria rigidez sólo cuando están hinchados.

La base rígida 1 de la tienda de este modelo de utilidad con-

siste en una caja plana en material sintético resistente - de preferencia poliéster reforzado con fibra de vidrio- estructurada en el lado inferior de su fondo rectangular 4 con nervaduras de refuerzo 5 y provista de un reborde periférico saliente 6 cuyos cuatro cantos 7 , 8, 9 y 10 van provistos de dispositivos de sujeción 11 para la fijación de los dos elementos tubulares 2 y 3 del armazón.

Los elementos tubulares hinchables 2 y 3 del armazón de la tienda neumática constan de trozos de tubo con un diámetro inferior de aproximadamente 6 centímetros - tubo de 2,5 pulgadas - en material sintético flexible - preferentemente cloruro de polivinilo (PVC) reforzado con hilo de poliéster incrustado entre las dos paredes inseparablemente interligadas de PVC. Cada uno de estos tubos 2, 3 va provisto de una válvula de retención convencional (no mostrada), por ejemplo del tipo utilizado en las cámaras de aire para neumáticos de bicicleta o de automóvil. Cada tubo 2,3 del armazón, después de haber sido hinchado - lo que puede hacerse simplemente como si se tratara de una cámara de aire de un neumático como antes se refiere - se va poniendo rígido y se levanta adoptando la forma de un arco en ojiva, como se muestra en la Figura 1 en la que se ve también que los dos arcos de los tubos diagonales 2,3 se cruzan en el punto más alto 12 de la tienda.

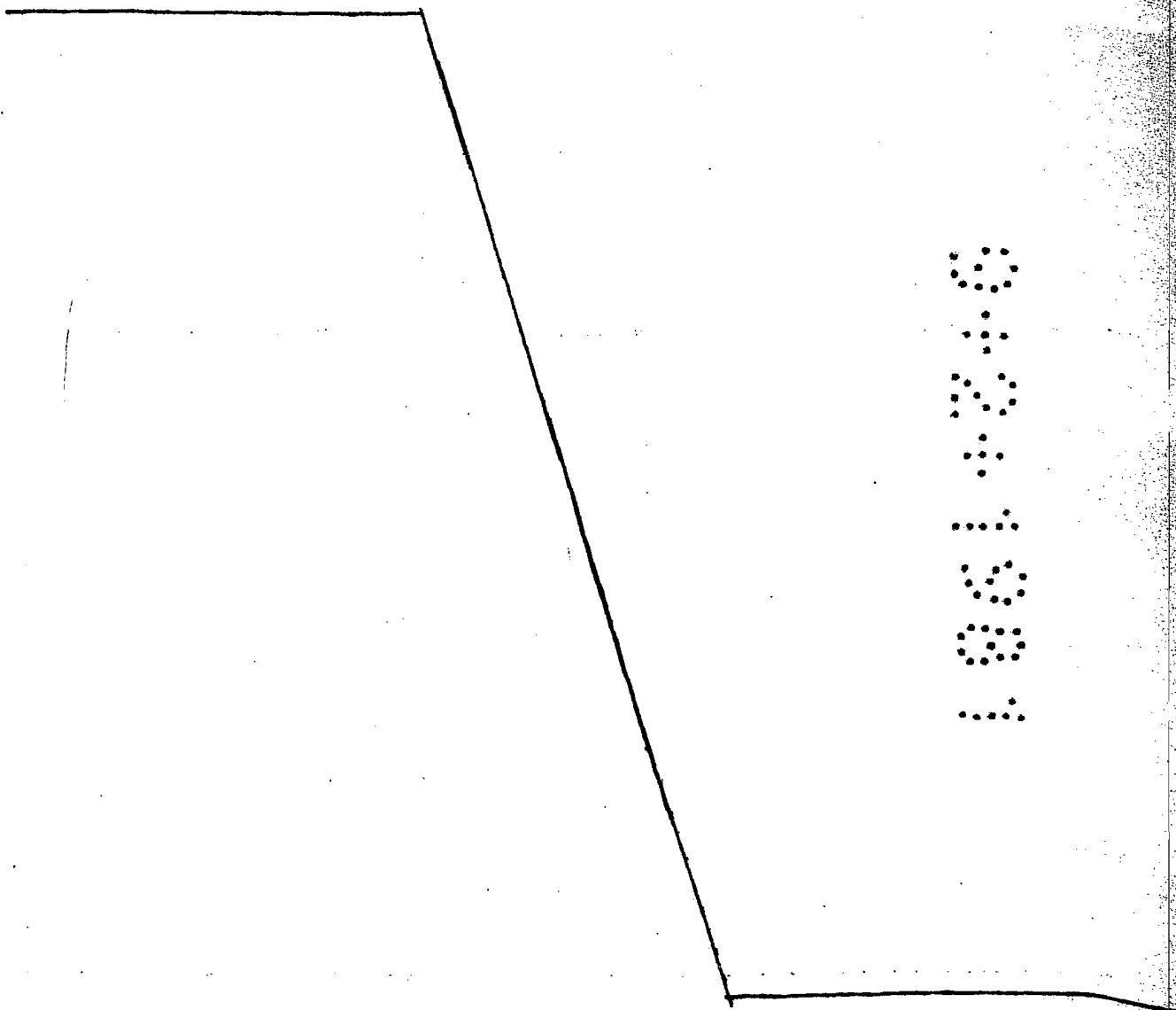
Los dispositivos de sujeción 11 de los elementos 2 , 3 del armazón, dispuestos en los cuatro cantos 7 a 10 del reborde periférico saliente 6 de la base rectangular 1 de la tienda , están formados preferentemente por una grapa de sujeción constituida por un estribo en metal ligero en dos partes que , como mordientes, aprietan entre sí una de las extremidades achatadas de uno de los tubos 2,3, fijándolo rígidamente y dejándolo estanco por medio de los tornillos de apriete.

Como el lado inferior del fondo rectangular 4 de la caja plana de la base 1 de la tienda va provisto de nervaduras de refuerzo 5 -como se ve en la Figura 2- la base de la tienda tiene rigidez suficiente para ser soportada - incluso con una carga dentro de la tienda equivalente al peso de dos per-

sonas- por una zona de apoyo relativamente pequeña, tal como el portaequipajes montado en el techo de un automóvil, o en el suelo de una zona de camping, no perfectamente plana.

Cuando la tienda neumática de este modelo de utilidad no se esté utilizando, puede quedar recogida, gracias a las dimensiones reducidas de la caja rígida de la base, ocupando un volumen bastante pequeño, como por ejemplo en una despensa, depósito o terraza e incluso detrás de un ropero o armario.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:



Reivindicaciones

1. Tienda neumática para camping y fines similares, que comprende una envoltura convencional, flexible y que se puede doblar, soportada por una estructura de soporte, estando caracterizada esta tienda por una estructura de soporte consistente en la combinación de una base rígida con un armazón formado por elementos tubulares hinchables que obtienen la necesaria rigidez sólo cuando están hinchados, de manera que la tienda, en condición de servicio, no precisa de espías, estacas o cualquier otro medio exterior para asegurar su resistencia y estabilidad.
2. Tienda neumática de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la base rígida consiste en una caja plana en material sintético resistente, estructurada en el lado inferior de su fondo rectangular con nervaduras de refuerzo y provista de un reborde periférico saliente cuyos cuatro cantos van provistos de dispositivos de sujeción para la fijación del armazón.
3. Tienda neumática de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque el material sintético de la base es poliéster reforzado con fibra de vidrio.
4. Tienda neumática de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque los elementos tubulares hinchables del armazón están formados por dos tubos en material sintético flexible, cada uno de los cuales tiene sus dos extremidades fijadas por sujeción en dos cantos diagonalmente opuestos del borde periférico saliente de la base rectangular de la tienda, estando provisto cada uno de estos tubos de una válvula de retención de un tipo convencional de manera que cada tubo del armazón, una vez hinchado con aire a presión, se torne rígido y tome la forma de un arco en ojiva, cruzándose los dos arcos diagonales del armazón en el punto más alto de la tienda.
5. Tienda neumática de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque los dispositivos de sujeción, dispuestos en los cuatro cantos del borde periférico saliente de la base rectangular de la tienda, están formados por un estribo en

metal ligero que aprieta una de las extremidades achatadas de uno de los tubos, obturándolo de manera estanca, y que está fijado al referido campo correspondiente de la base.

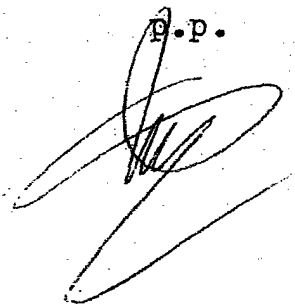
6. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
TIENDA NEUMATICA PARA CAMPING Y FINES SIMILARES.

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de ocho páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 9 febrero 1.981

BERNARDO UNGRIA

p.p.



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

FIG.1

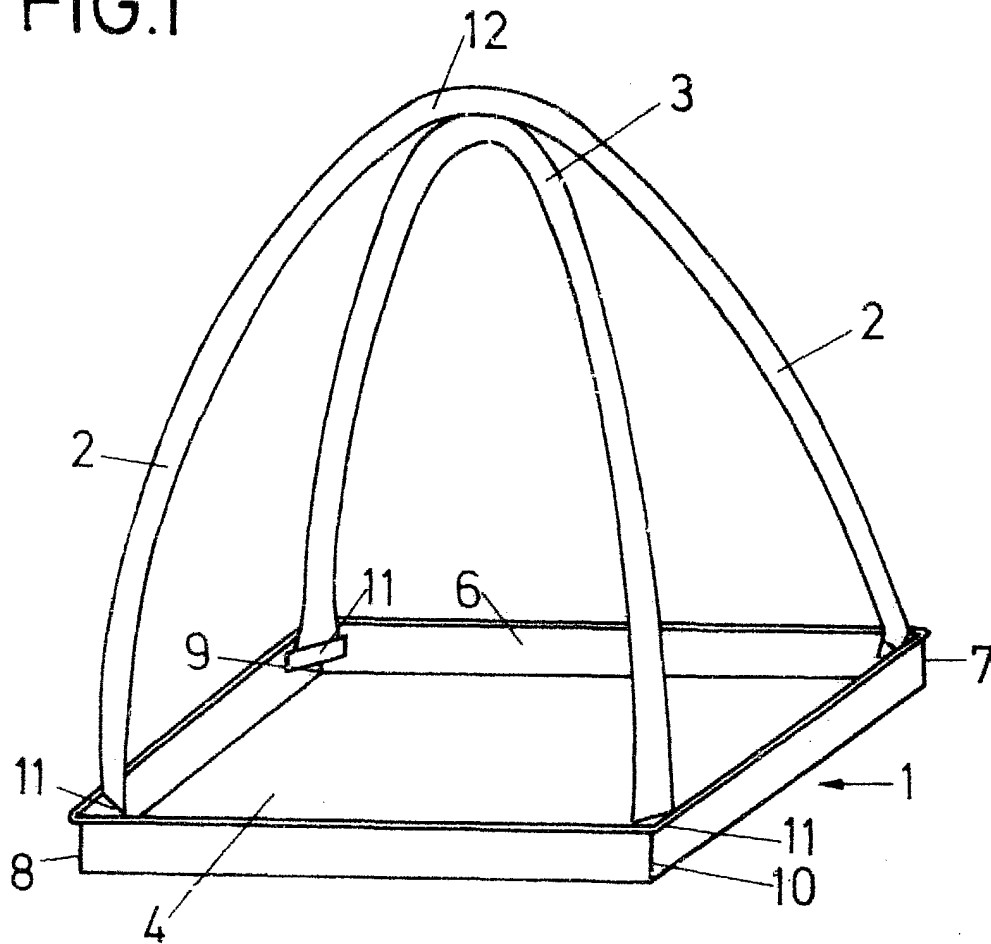
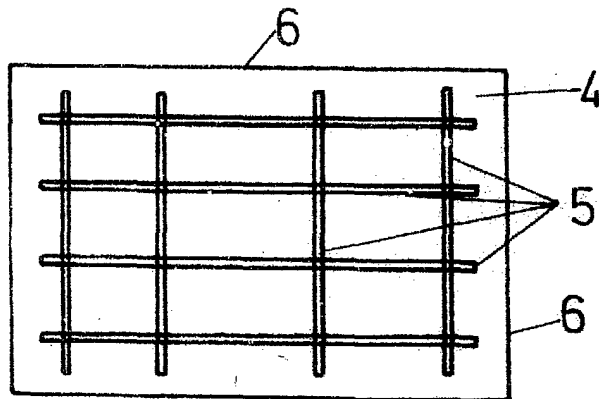


FIG.2



ESCALA VARIABLE

Madrid,

9 de febrero

de 19 81

BERNARDO UNGRIA

p. p.

