



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	256084	
	FECHA DE DEPOSITO	
	9 FEB. 1981	

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B62B 9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"RESPALDO GRADUABLE PERFECCIONADO, PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)

JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un respaldo graduable perfeccionado, para coches-silla infantiles, indicado particularmente para el cochecito de la propia peticionaria correspondiente al modelo de utilidad 239.074, en el cual el respaldo en cuestión era del tipo de una sola posición lo que limitaba sus posibilidades de uso.

El coche-silla objeto del citado modelo de utilidad 239.074 es del tipo que presenta las ramas del manillar articuladas a tijera con las patas posteriores del coche, disponiendo además para el plegado transversal de una cruz articulada asimismo entre dichos elementos, a saber, ramas del manillar y patas posteriores.

Pues bien el perfeccionamiento fundamental sobre tal modelo de utilidad 239.074 y objeto del actual modelo consiste en adicionar articuladamente entre las citadas ramas del manillar y patas posteriores del coche-silla, unos brazos receptores a su vez de la articulación de la cruz articulada posterior de plegado transversal y provistos inferiormente de los mecanismos de graduación posicional del respaldo.

También se ha previsto que de los citados mecanismos formen parte unas bridas en donde articulan dos cartelas reforzantes posteriores, asimismo articuladas entre sí, y otros dos brazos en "V" invertida, en la posición desplegada del cochecito,

articulados también por su punto de unión en donde
va montado un asidero de manejo para el cambio
posicional del respaldo. La relación entre dichos
brazos en "V" y el respaldo se realiza mediante
5 un compás arqueado con tope central de desplegado
y rematadas sus ramas en apéndices a 90° sujetos
por anillas al respaldo y enfundados por las
orejeras de éste.

Con el fin de facilitar la explicación,
10 se acompaña a la presente memoria descriptiva una
lámina de dibujos en la que se ha representado
un caso práctico de realización el cual se cita
solo a título de ejemplo no limitativo del alcance
del presente modelo de utilidad.

15 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva
posterior del respaldo en cuestión, en posición
desplegada.

La figura 2 se corresponde a su vez, con
20 la propia perspectiva posterior del mismo respaldo,
pero en posición plegada.

Según tales figuras, el respaldo graduable
perfeccionado, para coches-silla infantiles objeto
del presente modelo de utilidad está constituido
25 por una pieza -1- flexible, que va sujeta por
anillas -2- o similares a los apéndices extremos
a 90° -3- de un compás arqueado -4- articulado
por su punto central y con una pieza en "U" -5-

en una de las ramas para asegurar un tope de
desplegado. Tal compás va a su vez articulado
en sus puntos de unión con dos brazos -6-,
dispuestos en "V" invertida en la posición
5 desplegada del cochecito, cuyos brazos en su
vértice de unión van articulados y llevan montado
un asidero de manejo -7- para el cambio de posi-
ciones en la inclinación del respaldo -1-.

Dichos cambios se llevan a cabo con
10 un mecanismo adecuado, por ejemplo del tipo
de placa -8- fija al respaldo y con una serie
de entrantes -9- en donde ancla, con ayuda
elástica, un pivote o tetón saliente del chasis
fijo del cochecito. Es importante no obstante...
15 que tales mecanismos presenten unas bridas -10-
de montaje articulado de los precitados brazos
-6-. También dicho mecanismo va instalado en
el punto de unión articulada de las patas posteriores
-11- con otros brazos -12- que asimismo articulan
20 a su vez superiormente por las bridas en "U"
-13- con las ramas -14- del manillar del cochecito.
Asimismo en las bridas -10- de montaje de los
brazos -6- van articuladas dos cartelas o
escuadras -15- reforzantes de la zona inferior
25 posterior del respaldo -1- y articuladas entre
sí por un punto central -15- de solapado entre
ellas.

Por otra parte, entre los brazos -12-

y las patas posteriores -11- va articulada la
cruz -17- de plegado transversal del cochecito,
la cual presenta sus brazos inflexionados supe-
riormente para permitir las inclinaciones del
5 respaldo -1-. Asimismo entre los dos brazos de
la citada cruz -17- va instalado un compás -18-
con un fiador de bloqueo -19-, de palanca giratoria
y pivote y solicitado elásticamente, existiendo
unas varillas -20- relacionadoras de tal cruz
10 -17- con el asiento -21- para acompañarle en el
plegado y desplegado del cochecito.

También es apreciable que en la parte
superior del respaldo -1- existen tanto un mullido
protector arqueado -22-, como unas orejeras later-
15 rales -23- que cubren los apéndices -3-, anillas
-2- y parte del compás -4-.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran solo en detalle de
20 la indicada únicamente a título de ejemplo, a
las cuales alcanzará igualmente la protección que
se recaba. Podrá, pues, fabricarse este respaldo
en cualquier forma y tamaño, con los medios y
25 materiales más adecuados y los accesorios más
convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Respaldo graduable perfeccionado, para coches-silla infantiles, del tipo en el que las ramas del manillar van articuladas a tijera con las patas posteriores, articulando a su vez entre ellas una cruz articulada para el plegado transversal del conjunto c a r a c t e r i z a d o esencialmente por presentar adicionados articula- damente entre dichas ramas del manillar y patas posteriores, unos brazos receptores de la cruz articulada de plegado transversal y provisto inferiormente de los mecanismos de graduación posicional del respaldo, de los que forman parte, unas bridas donde articulan dos cartelas reforzantes inferoposteriores del respaldo, articuladas entre sí, y dos brazos en "V" invertida, en la posición desplegada del coche, articulados así mismo por su vértice de unión en donde va montado un asidero de manejo para el cambio posicional del respaldo, el cual se relaciona con aquellos brazos a través de un compás arqueado, con tope central de desplegado, articulado a dichos brazos y rematados en apéndices a 90° por donde se sujeta el compás al respaldo.

2.- RESPALDO GRADUABLE PERFECCIONADO, PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a

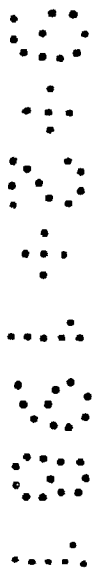
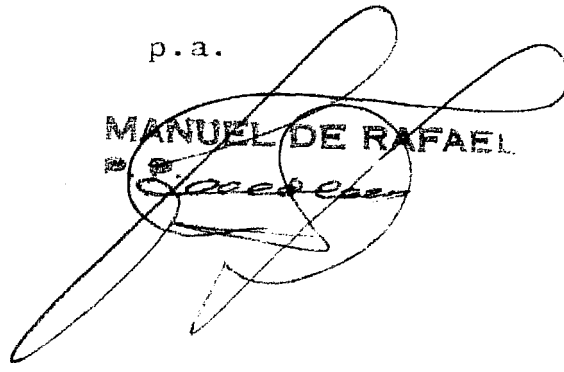
8 FEB. 1950

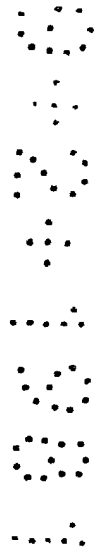
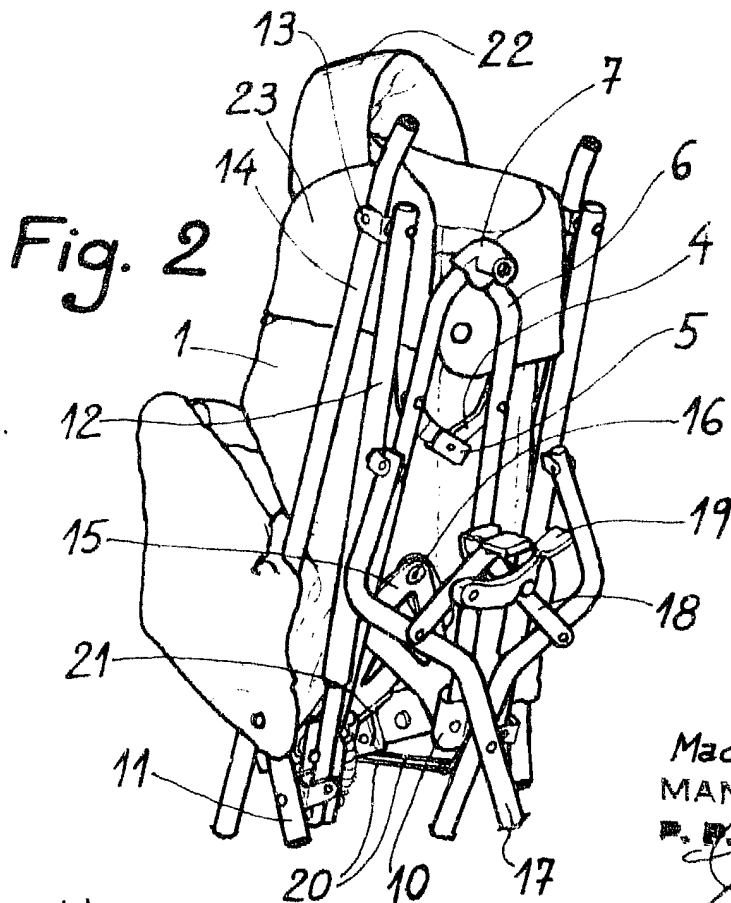
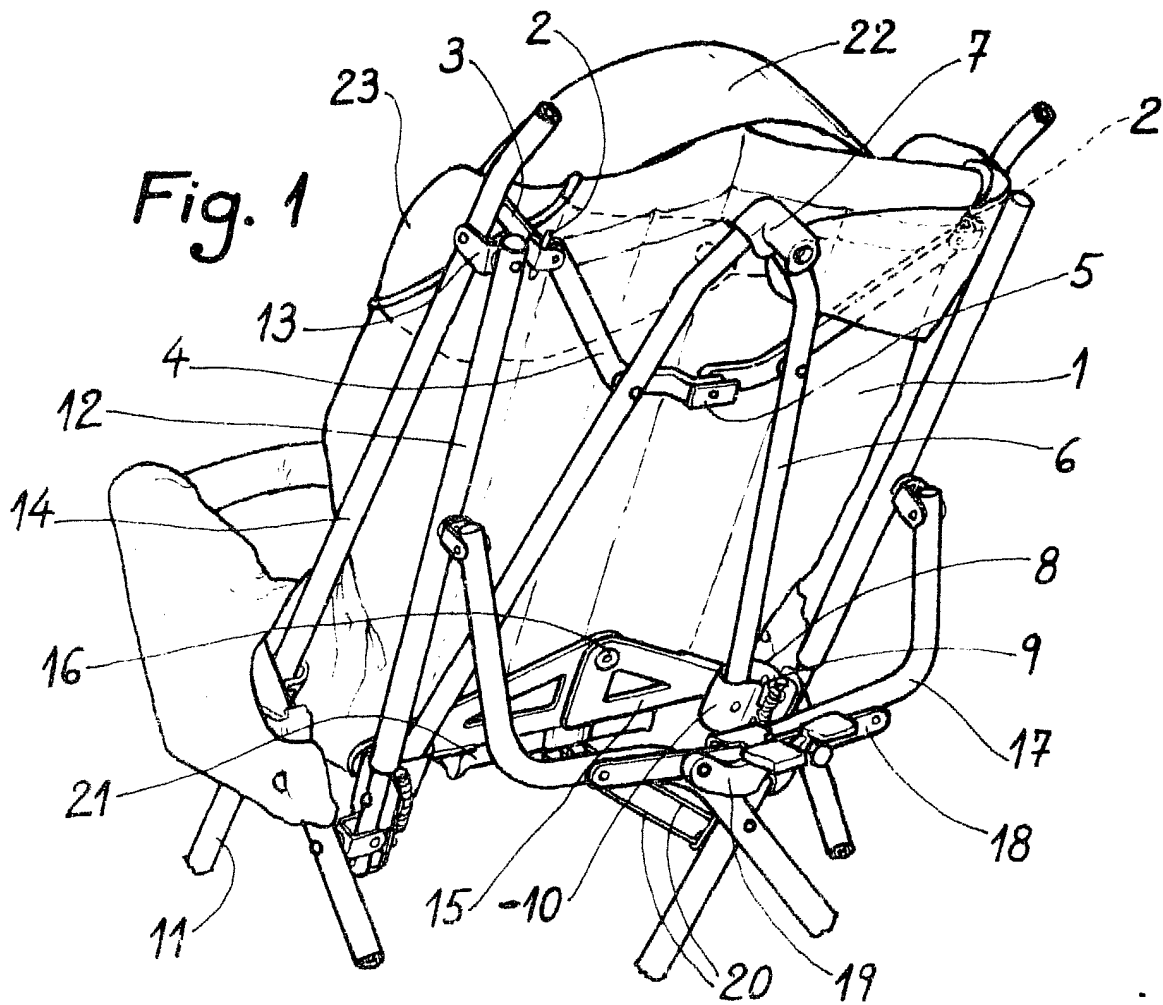
JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

Manuel de Rafael





Madrid, 9/11 1981
MANUEL DE RAFAEL
P. P. *[Signature]*

Escala variable.