



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 256072	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 9.2.81	

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 L 1/04

(54) TITULO DE LA INVENCION
" LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO "

(71) SOLICITANTE (ES)
Don César GONZALEZ FERRER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Zaragoza, Francisco Vitoria, número 31-7º

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don Pedro Felú Mañá

Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva, tanto industrial como comercial, en todo el territorio español y durante el plazo previsto en el vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial de un limpia-parabrisas perfeccionado, cuyas características constructivas se declaran como nuevas y no practicadas hasta el momento presente.

La finalidad del aparato reivindicado consiste en realizar un barrido total de la superficie del parabrisas con el propósito de asegurar una visión total a través del mismo, durante la conducción del vehículo por carreteras y caminos incluso fuertemente embarrados, y con ello incrementar notablemente el coeficiente de seguridad para el conductor del mismo.

Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad -

de variación que sus detalles de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

5

Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente serán expuestas las características constructivas del mismo en orden a los siguientes diseños:

10

Figura 1.- Vista frontal de un parabrisas de un vehículo cualquiera provisto del aparato reivindicado.

Figura 2.- Perspectiva del brazo porta-escobilla.

15

Figura 3.- Detalle de la disposición telescópica de los elementos componentes del citado brazo.

20

Figura 4.- Sección transversal del perfil-guía del brazo porta-escobilla según un plano coincidente con la línea A-A de la figura 1.

25

Haciendo referencia a los diseños acabados de explicar, el aparato limpia-parabrisas cuya protección se preconiza está constituido por un grupo motor-reductor -1- que, a través de un sistema de palancas -2-, -3- y -4-, imprime movimiento de giro alternativo a una transmisión de ruedas dentadas -5-

y éstas a su vez a un brazo porta-escobillas -6- (figura 1).

5 Constituye característica esencial de la presente reivindicación la construcción dada a dicho brazo -6-, el cual está -
constituido por un conjunto de perfiles telescópicos -6- y -7- a los que son solidarias dos escobillas -8- dispuestas a lo largo de sus alas paralelas (figura 3). El montaje telescópico de ambos perfiles -6- y -7- pudiendo ser obtenido por cualquier disposición o montaje convencional - en el caso representado en los diseños anexos presenta forma de cola de milano que garantiza un perfecto deslizamiento del perfil -7- dentro del perfil -6- al propio tiempo que el registro y guía del mismo.

10

15

El perfil -6- es obligado a adaptarse firme y permanentemente al parabrisas del vehículo merced a la intervención de un brazo-ballesta -9- de características convencionales.

20

Por su parte, el perfil -7- se encuentra dotado en su extremo libre de un apéndice que sirve de punto de giro de una roldana -10- o bola de cojinete, destinada a quedar introducida dentro de un canal-guía -11- dispuesto a todo lo largo del contorno

25

del parabrisas, cuyo perfil cerrado (figura 4) permite el libre deslizamiento de la citada roldana o cojinete al propio tiempo que la retiene en su interior impidiendo -
5 se salga de dicha guía.

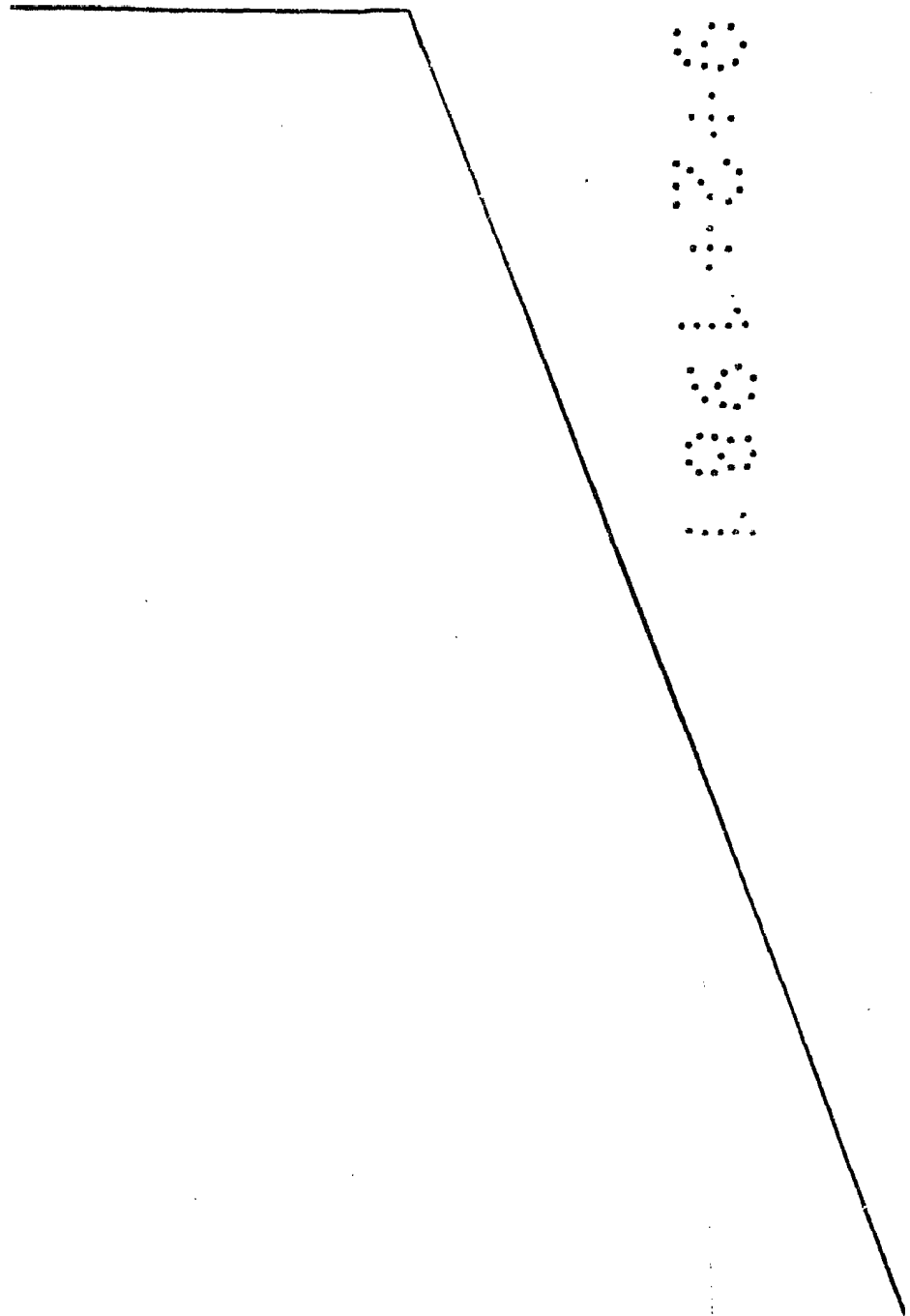
De conformidad con lo acabado de ex
poner, el barrido del parabrisas queda ase
gurado en su zona central por el perfil -6-
del brazo porta-escobillas y por el perfil
10 telescópico -7-, en su zona periférica, en
virtud del efecto de retención y guía que
sobre la roldana perteneciente a este últi
mo ejerce el canal -11-.

Se hace constar que mediante la cons
15 trucción dada al montaje representado en -
los planos que acompañan a esta memoria des-
criptiva, el cual obedece a un limpia-para-
brisas único, pueden igualmente ser ejecuta
dos, mediante las oportunas variaciones de
20 sus detalles accidentales, aparatos dobles
o múltiples para acomodarse a las necesida-
des del fabricante de vehículos en cada caso.

Una vez descritas las característi- -
cas constructivas y funcionales del objeto
industrial de este Modelo de Utilidad, con
25 amplitud y claridad suficientes para su -
puesta en práctica, se declara como no -
practicado en el mercado español, haciéndo

se la salvedad de que los detalles acciden
tales, tanto del conjunto como de sus compo
nentes, podrán ser modificados respecto de
lo descrito y representado a título de ejem
plo, en esta memoria, dentro de la inaltera
da esencialidad que queda resumida en las -
siguientes:

5



REIVINDICACIONES

5
10
15

1ª.- "LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO", caracterizado esencialmente por la -
previsión de un brazo-portaescobillas cons-
tituido por dos o más perfiles montados -
en disposición telescópica, a cada uno de
los cuales son solidarios dos escobillas -
que van dispuestas a lo largo de los mis-
mos; produciendo uno de dichos perfiles -
el barrido de la zona central del parabris-
sas mientras que el perfil telescópico rea-
liza el de su zona periférica, para lo cual
éste lleva acoplado en su extremo un miem-
bro deslizante tipo roldana, cojinete o -
similar, cuyo miembro está destinado a dis-
currir a lo largo de un canal-guía montado
en el contorno del parabrisas, quedando -
retenido dicho miembro dentro del canal -
por los bordes doblados de este último.

20
25

2ª.- "LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO", según la reivindicación anterior, ca-
racterizado porque el perfil que realiza
el barrido de la zona central del parabri-
sas es obligado a adaptarse firme y perma-
nentemente sobre el cristal de este último
merced a la presión ejercida por un brazo-
ballesta de características convencionales.

3ª.- Por último, se reivindica como

objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad - que por veinte años se solicita para España.

5

p o r

"LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO"

10

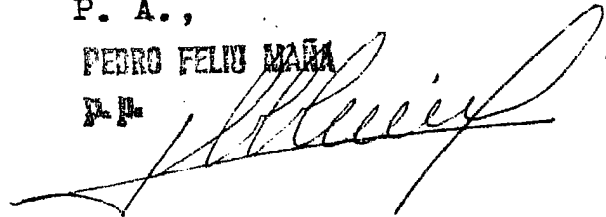
Todo conforme queda expresado en - la presente memoria descriptiva que consta de ocho folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, a 9 de Febrero de 1981.-

P. A.,

PEDRO FELIU MAÑA

A.P.



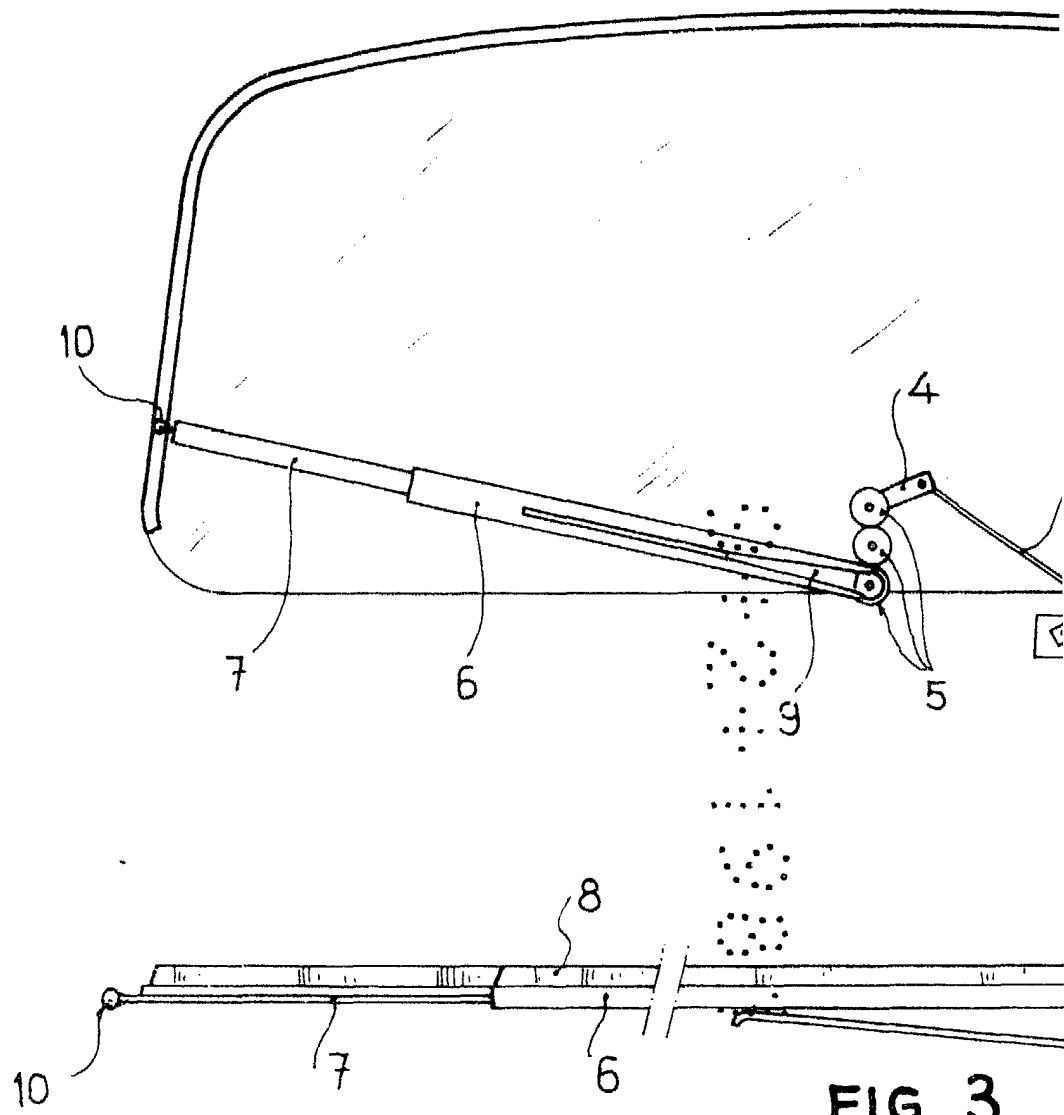


FIG. 3

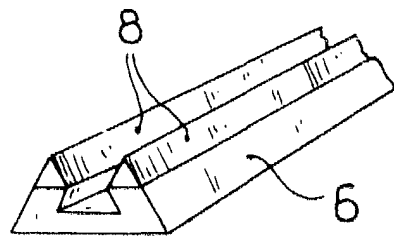
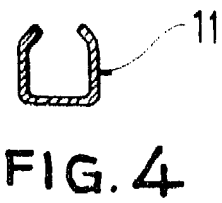
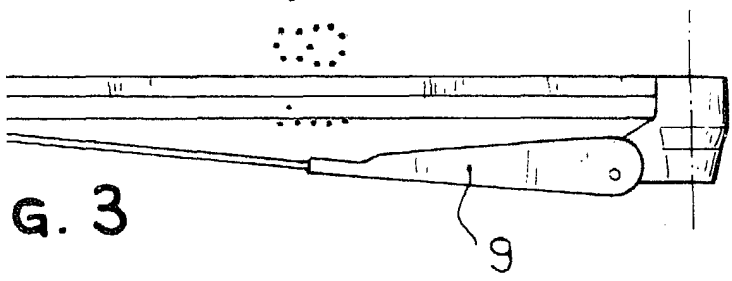
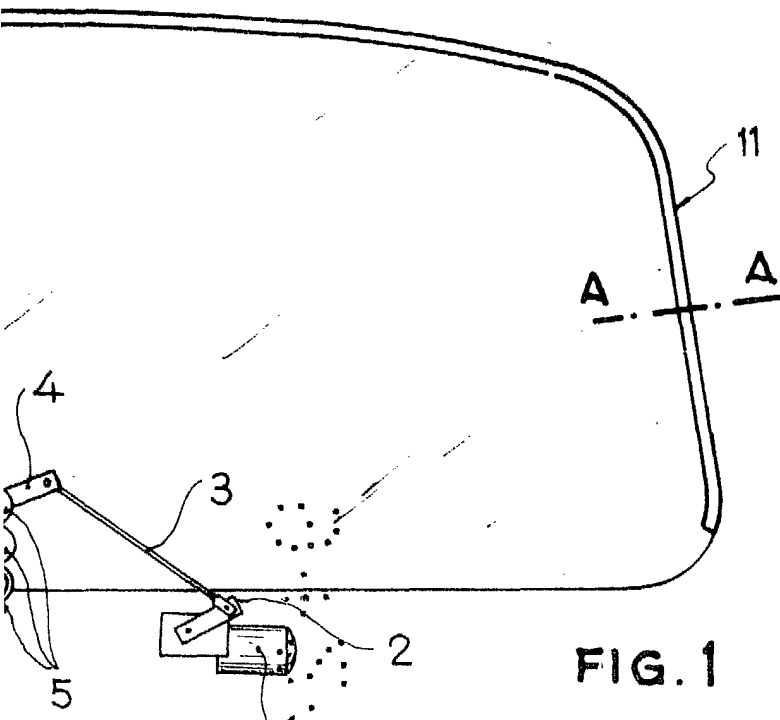


FIG. 2

Escala variable



Madrid, 9 FEB. 1981
P. A.
PEDRO FELIU MATA
P. P.
[Signature]