



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	25 5909		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			[2 FEB. 1981		

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1981

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G 07 C 1/30

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO CONTADOR DE TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHICULOS"

71	SOLICITANTE (S)
	D. TOMAS LLACUNA FERNANDEZ

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Cartagena, 241-243 BARCELONA

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
	D. TOMAS LLACUNA FERNANDEZ

74	REPRESENTANTE
	D ^a M ^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo contador de tiempo de estacionamiento para vehiculos.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un dispositivo contador individual para el control y cobro del tiempo de estacionamiento de los vehiculos autom6viles aparcados en la via p6blica y en aparcamientos de superficie o subterr6neos.

10. El dispositivo individual motivo de la invenci6n est6 encaminado a eliminar el empleo de personal y tambi6n evitar la utilizaci6n de los contadores automaticos convencionales alimentados por moneda, que como es sabido presentan el inconveniente de un excesivo coste de instalaci6n y mantenimiento.

15. En l6neas generales, el dispositivo contador que se preconiza est6 fundamentado en disponer en los vehiculos un aparato provisto de medios incorporados para la destrucci6n de elementos de recambio fabricados y vendidos, seg6n el caso, por una entidad privada u Oficial, propietaria de la superficie de aparcamiento.

20. El dispositivo se compone de una carcasa fijable preferentemente al parabrisas del vehiculo, la cual incorpora medios motrices para el arrastre de una banda de papel procedente de una bobina, y cuyos medios de arrastre presentan una velocidad uniforme y previamente establecida por las normas.

25. El aparato dispone a su vez de unos medios encaminados a destruir la mencionada banda, a medida que se desenrolla preferentemente una cuchilla que la divide longitudinalmente.

Los citados medios motrices disponen de un pulsador de puesta en marcha y paro, accionado por el conductor en los momentos de abandonar el vehiculo y volverlo a ocupar para sacarlo del estacionamiento.

5. El aparato incorpora a su vez medios de control que permiten al personal de vigilancia apreciar desde el exterior del vehiculo el correcto funcionamiento del dispositivo y el correspondiente consumo del papel, en evitación de fraudes.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompañan a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1, es una vista esquemática del dispositivo en alzado lateral y aplicado en el parabrisas del automóvil.

La figura 2, es una vista frontal esquemática del dispositivo.

20. La figura 3, corresponde a una vista frontal del dispositivo en la que se aprecian los medios visuales de control del correcto funcionamiento del aparato.

La figura 4, manifiesta un detalle de la banda de papel.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un dispositivo destinado para el control y cobro del tiempo de estacionamiento de un vehiculo, cuyo dispositivo

comprende como elementos integrantes una carcasa -1-, en cuyo interior se dispone un mecanismo de relojería -2-, utilizado como medio motor para el accionado de un rodillo -3-, de arrastre de la banda de papel -4-, arrollada en bobina -5-, que se monta en la carcasa -1-.

La banda arrastrada -4- encuentra en su avance un medio de corte, tal como una cuchilla -6-, que la divide longitudinalmente en dos partes -7- y -8- que salen al exterior de la carcasa.

El conjunto descrito comprende medios de fijación eventual a una superficie del automóvil, preferentemente al parabrisas -9- pudiendo ser tales medios de fijación una o más ventosas -10-.

El mecanismo de relojería -2-, utilizado como medio motor, también podría ser impulsado por corriente continua de las baterías, tomándola del encendedor eléctrico del vehículo o similar. Según el caso, el citado mecanismo dispondría de una manecilla -11- para dar cuerda, o bien de una toma -12- de corriente de la batería.

El rodillo -3-, es accionado por el engranaje -13- de toma de fuerza procedente del aparato impulsor. Dicho rodillo presenta dientes para el arrastre de la banda de papel que presenta perforaciones -14-, en uno o ambos bordes.

La carcasa -1-, presenta ventanillas -15- y -16- de inspección de la marcha real del papel -4- y de que el aparato

5. está en marcha, por visión de las diversas zonas coloreadas del disco -17-, en movimiento. La mencionada banda de papel -4- presenta impresiones tipográficas -18- que se aprecian a través de la ventanilla -15-, durante la marcha del aparato, así como impresiones -19- de identidad que garantizan la autenticidad del papel.

El dispositivo dispone de una palanca -20- de puesta en marcha y paro. Su manejo permite detener el aparato cuando no debe consumir papel y por tanto, no pagar aparcamiento.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, pudiendose utilizar como elemento
15. de destrucción, banda de papel, disco de papel, tarjeta y similares, por encontrarse todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

20. N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

25. 1.- Dispositivo contador de tiempo de estacionamiento para vehiculos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una carcasa provista de medios para soporte y giro de


una bobina de banda de papel que se desenrolla a velocidad uniforme a través de medios de arrastre, tales como rodillos accionados por un mecanismo motor; por comprender entre el rodillo o rodillos de arrastre y el núcleo de la bobina un

5. medio destructor de la banda, tal como una cuchilla que corta a dicha banda longitudinalmente; porque la carcasa dispone de medios que permiten el control visual del funcionamiento del dispositivo, tales como visores a través de los cuales se aprecia el paso de determinadas zonas señalizadas de la banda y/o el movimiento de discos accionados por el mecanismo motriz principal; porque el mecanismo motriz dispone de una palanca de puesta en marcha y paro; y porque la carcasa que contiene los órganos descritos integrantes del dispositivo, dispone de medios para su autofijado al parabrisas del vehículo, tales como ventosas.
- 10.
- 15.

2.- Dispositivo contador de tiempo de estacionamiento para vehículos.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.
- 20.

Madrid, a 2 FEB. 1981

UNIVERSIDAD DE MADRID


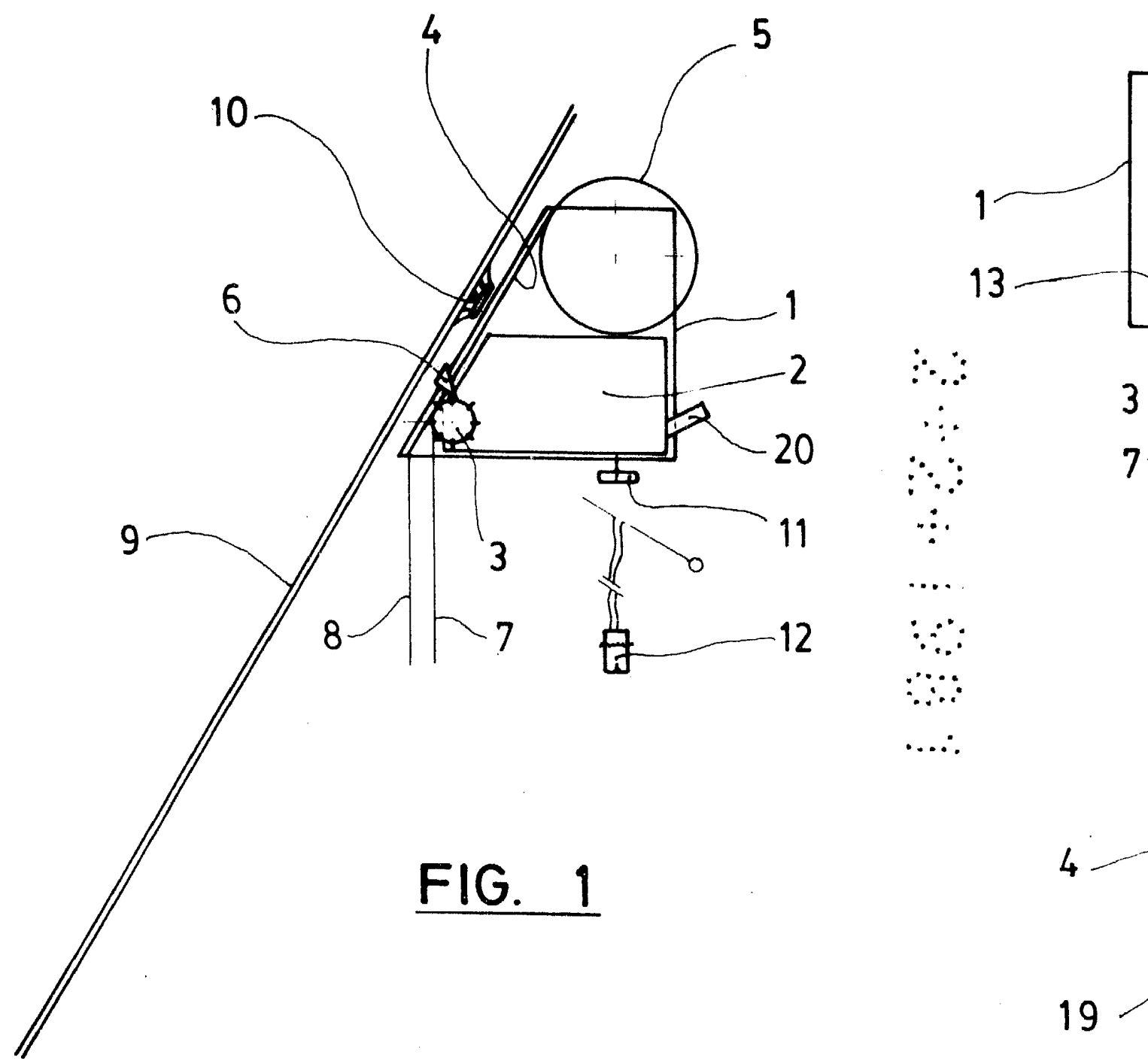


FIG. 1

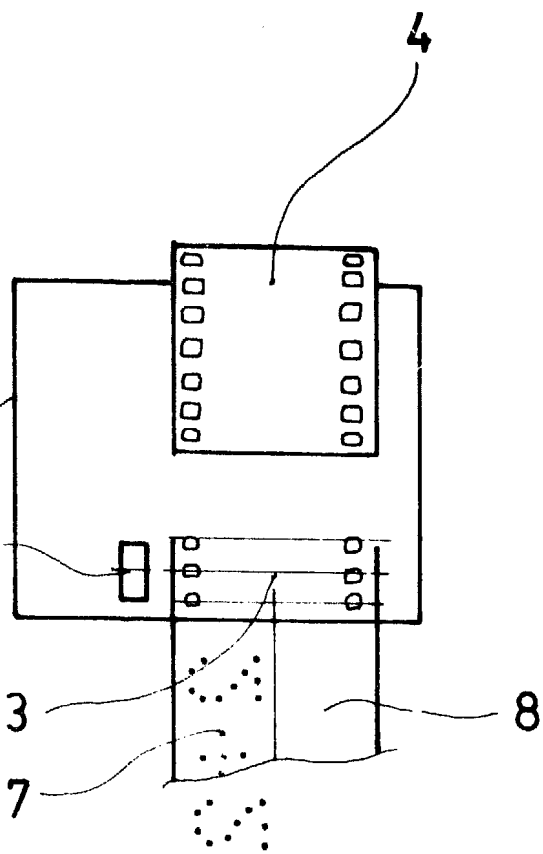


FIG. 2

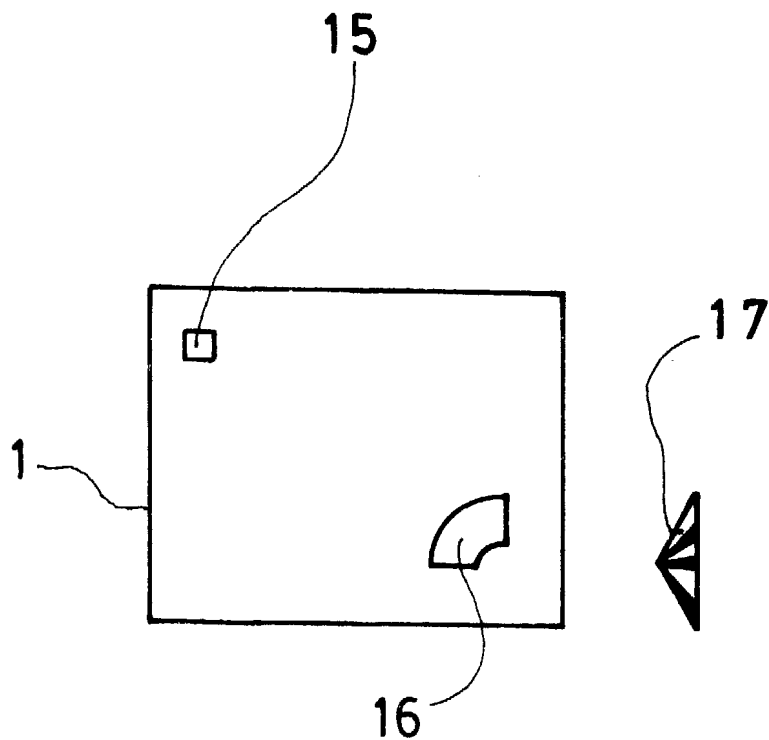


FIG. 3

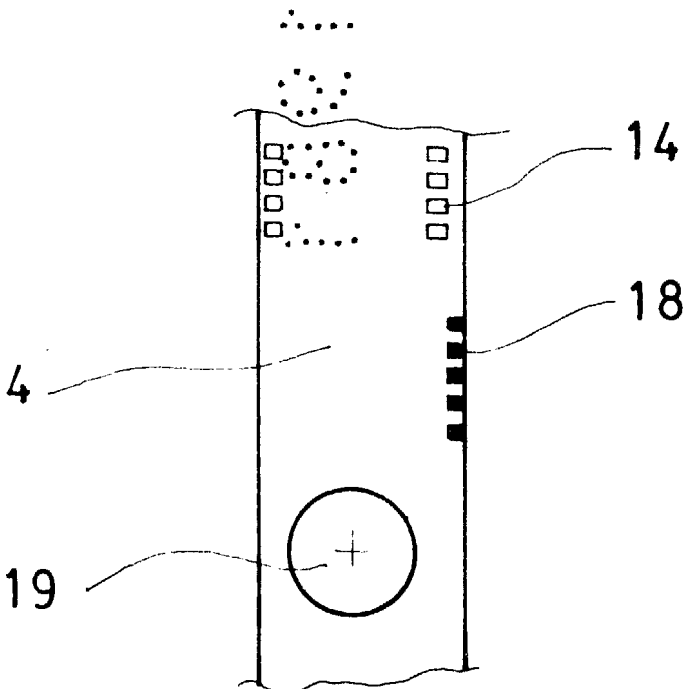
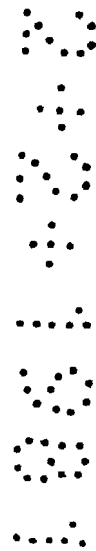


FIG. 4



Madrid, a 2 FEB. 1981
p. a.

M.^{ca} LUISA ISERN CUYAS
P. P.