



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	16	Y
		21	<b>25 5802</b>		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

18 MAYO 1981

**MODELO DE UTILIDAD**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		3	B60F 1148

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES.

71 SOLICITANTE (S)

CARROCERIAS COMELLAS, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SALLENT (Barcelona).- Plg. Industrial Sur Apartado, 42

72 INVENTOR (ES)

DON JOSE MARIA COMELLAS VILA

73 TITULAR (ES)

CARROCERIAS COMELLAS, S.A.

74 REPRESENTANTE

DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, el cual es totalmente nuevo y desconocido en España y en el extranjero, y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas, posibilitadoras de su consecución industrial.

a) Está concebido para facilitar las operaciones de carga y descarga de carrocerias y contenedores, consiguiéndose un gran rendimiento, al no tener que estar estacionado durante las maniobras mencionadas.

b) Está diseñado a base de un accionamiento neumático independiente, para cada uno de los mecanismos en lugar de hidraulicos mucho mas complicados y posibilitadores de averias.

c) incorpora al mecanismo de elevación, el de guiado, consiguiéndose en cualquier circunstancia la perfecta colocación y guiado de la carroceria.

d) Puede ser realizado con sencillos materiales, con lo que se consigue una alta rentabilidad.

e) Puede ser incorporado a cualquier tipo de camión.

En el adjunto plano, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, por lo tanto se ha representado una

forma característica de realización del modelo que se preconiza.

En la figura 1 se ha representado una vista del costado del camión, con los dos accionamientos.

En la figura 2 se puede apreciar una vista en mayor escala de uno de los accionamientos.

Como se puede apreciar en dichas figuras, este modelo consiste dos accionamientos similares, dispuestos adecuadamente sobre los largueros del camión, y compuesto cada uno de ellos por un brazo de elevación (1), que podría girar inferiormente (2) sobre el larguero (3) del camión.

Dicho brazo de elevación (1) tendría en su parte superior un rodillo guía (4) pudiendo ser levantado o bajado el brazo de elevación (1), mediante fuelle neumático (5), el cual sería mandado desde el exterior.

Estaría diseñado uno de estos dos accionamientos; de forma tal, que al estar en su posición más baja, tal como aparece dibujado en línea de puntos en las figuras, quedaría descansando el eje de giro (6) del rodillo (4), en un rebaje (7) realizado sobre el larguero (1), lo que permitiría bajar adecuadamente el accionamiento.

Mediante dichos accionamientos, y al maniobrarlos independiente y adecuadamente, permitiría en cualquier tipo de terreno la nivelación de la carrocería, evitando desplazamientos de la carga y maniobras peligrosas.

Asi mismo, y al estar dotado de rodillos-elevador-guia, se conseguiría un perfecto guiado de la carroceria en el momento de la maniobra, permitiendo una perfecta colocación de la misma.

55

Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

60

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

65

1- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, caracterizado por estar constituido por dos accionamientos similares, los cuales estarían dispuestos adecuadamente sobre los largueros del camión, accionables independientemente por sistemas neumaticos, capaces de elevar o descender la carroceria o contenedor.

70

2- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, según reivindicación anterior caracterizado porque cada uno de ellos estaría formado por un brazo de elevación a modo de palanca, que podría girar inferiormente sobre el larguero, y en cuya parte superior dispondría de rodillos-guia transversales, pudiendo ser levantado o bajado el bra

75

zo mediante fuelle neumático, el cual sería mandado desde el exterior.

80 3- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, según reivindicaciones anteriores caracterizado por-- que el larguero dispondría de vaciados adecuados de forma-- tal que al estar el mecanismo totalmente descendido, queda-- ría descansando el eje de giro del rodillo en dicho vacia-- do, permitiendo bajar adecuadamente el accionamiento.

85 4- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, según reivindicaciones anteriores caracterizado por-- que los accionamientos se podrían maniobrar independienta-- mente y adecuadamente, y permitirían en cualquier tipo de-- terreno la nivelación de la carrocería, evitando despla-- zamientos de la carga y maniobras peligrosas.

90 5- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES, según reivindicaciones anteriores caracterizado por-- que los rodillos-elevador-guía, estarían diseñados de for-- ma tal que se conseguiría un perfecto guiado de la carroce-- ría en el momento de la maniobra, permitiendo una perfecta-- colocación de la misma.

95 6- EQUIPO MANIPULADOR DE CARROCERIAS Y CONTENEDORES.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

100 Consta la presente memoria descriptiva de cinco -

hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 30 de Enero de 1.981

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.P.~~

W  
O  
.  
.  
.  
.  
.  
.  
.  
.  
.

fig 2

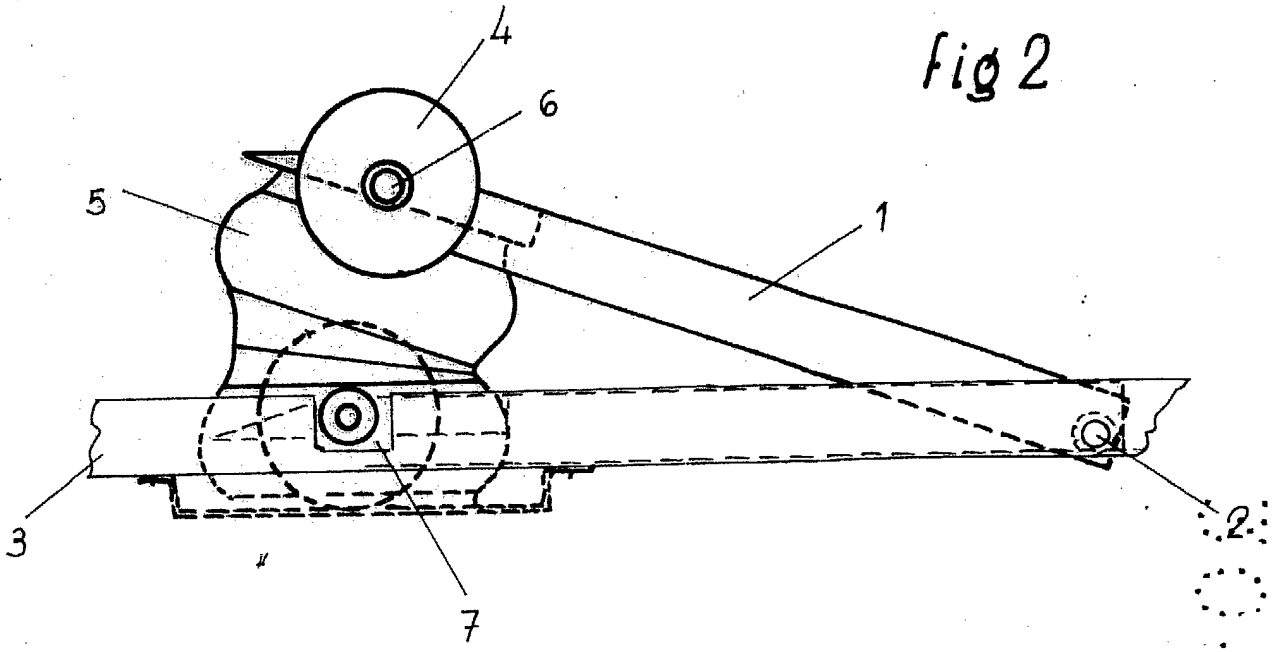
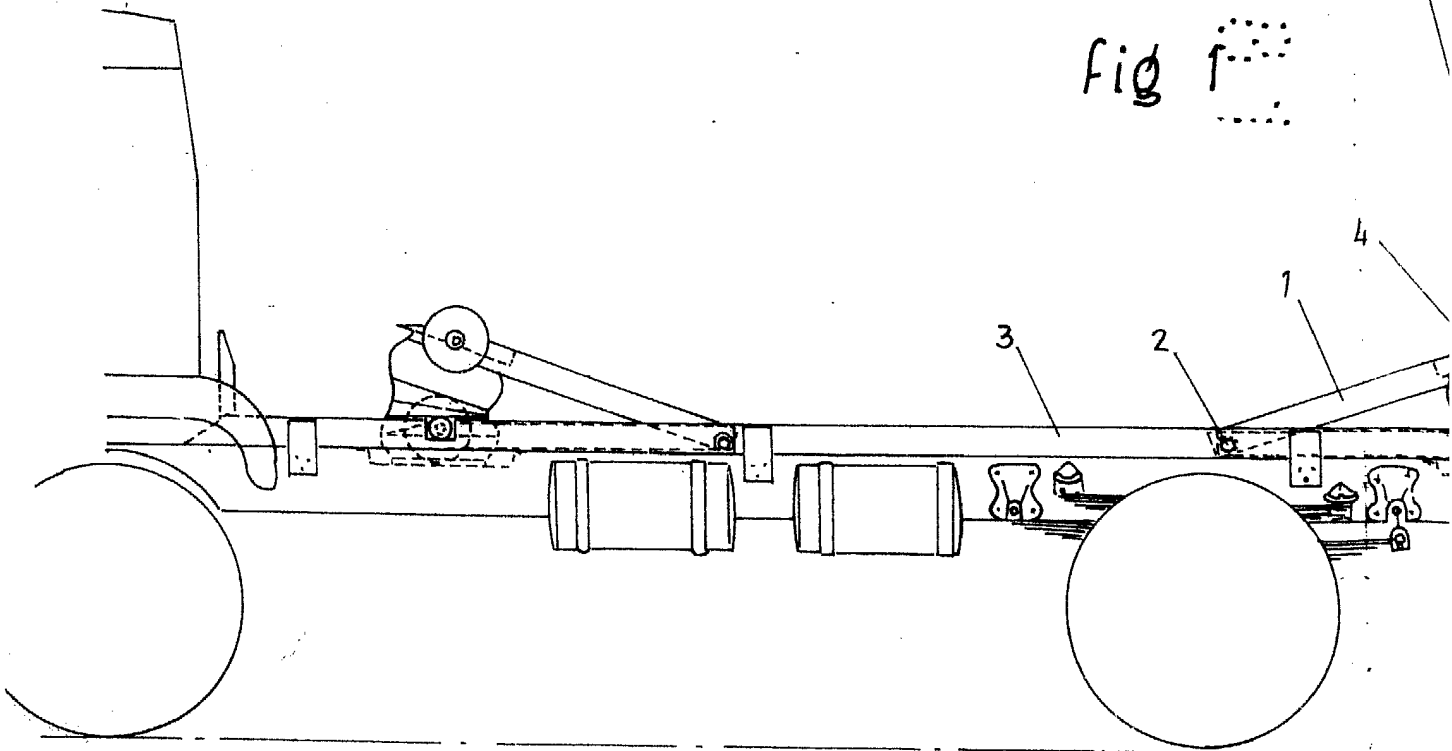
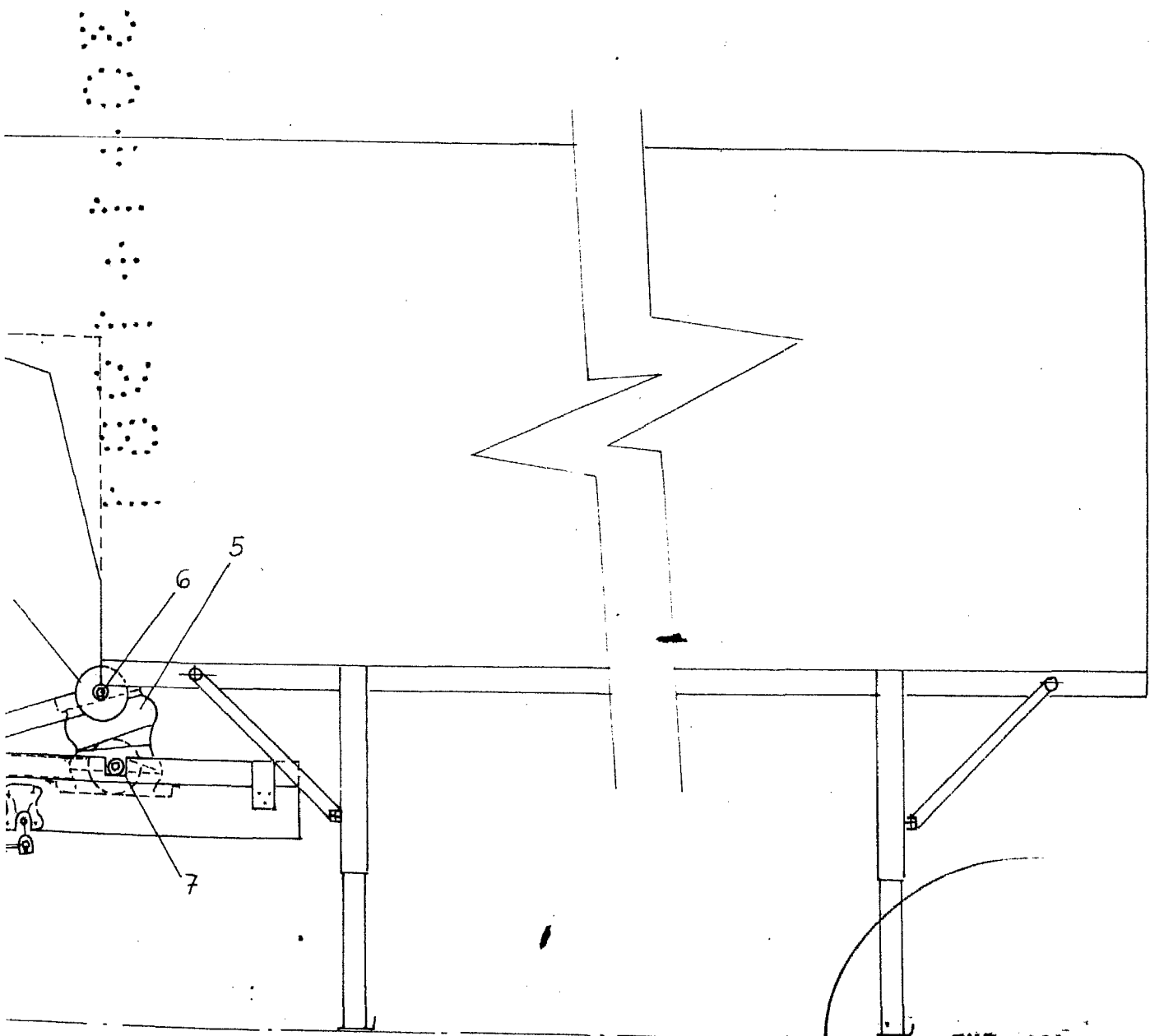


fig 1





escala variable

30 ENE. 1981

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
R.P.