

dra, de la cual se extrae un gas capaz de carburar a dichos motores, con las siguientes ventajas sobre lo ya conocido:

- 10 a.- es aproximadamente quince veces más pequeña la instalación de gasógeno en metros cúbicos.
- b.- elimina la necesidad de carga con escalera, haciéndose a nivel.
- c.- el fuego produce gas a los tres minutos, en vez de a los treinta o una hora necesario antes.
- 15 d.- produce más calorías, con lo que su rendimiento es mayor.
- e.- en plena marcha se logra mayor rendimiento también pues el consumo de cáscara se reduce en un 20 o en un 30% debido a que no hace carbonilla reduciéndose toda
- 20 ella a cenizas.
- f.- posibilita que, después de parar el motor, quede tapado y apagado el fuego.
- g.- posibilita reducir las tuberías evitando la presencia de brea y productos de destilación.
- 25 h.- funciona sin circulación de agua ni cierres de escapes.
- i.- la combustión interna será tan limpia como cualquier motor de gasolina, pudiendo marchar tres o cuatro años sin limpiar válvulas.
- 30 j.- puede ir con uno o varios filtros.

En el adjunto plano se ha representado esquemáticamente una planta de gasificación realizada de acuerdo con los principios enunciados.

35 Como puede apreciarse, el motor industrial a gas pobre (1) es alimentado, a través de la tubería (2) con re-



gistro (3), desde el gasógeno (4) constituido por un cuerpo cilíndrico de chapa con forrado refractario en doble tronco de cono que atacan en oposición disponiéndose una salida de gases (5) hacia un filtro (6) compuesto por un
40 recipiente dotado de tapa amovible (7) y de elementos porosos filtrantes (8).

La aspiración del motor crea la depresión necesaria para que los gases provenientes de la combustión incompleta de la cáscara de almendra entren por orificios
45 del emparrillado (9) y pasen por el tubo (5) hacia el filtro (6) y de éste al motor.

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.
50

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

55 1.º.- Perfeccionamientos en los gasificadores para alimentación de motores industriales de gas pobre, caracterizados porque al motor, aprovechando su efecto de aspiración, se hacen llegar los gases provenientes de la combustión incompleta de cáscara de almendra a cuyo efecto, ésta,
60 es depositada en un gasógeno de llama invertida cilíndrico, con forrado en doble cono en oposición, saliendo estos gases hacia un filtro cilíndrico con elementos porosos filtrantes y de aquí directamente al motor.

2.º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS GASIFICADORES

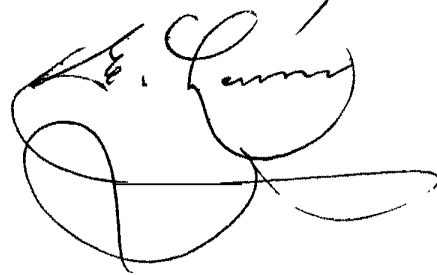
PARA ALIMENTACION DE MOTORES INDUSTRIALES DE GAS POBRE".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

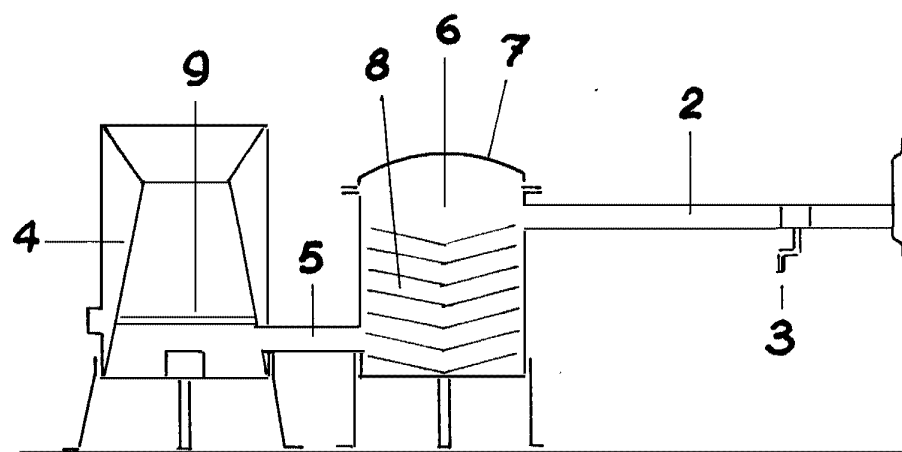
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

70

Madrid, 18 de Febrero de 1960

A handwritten signature in black ink, appearing to read "E. Lami". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.

BLO BURGUERA BURGUERA

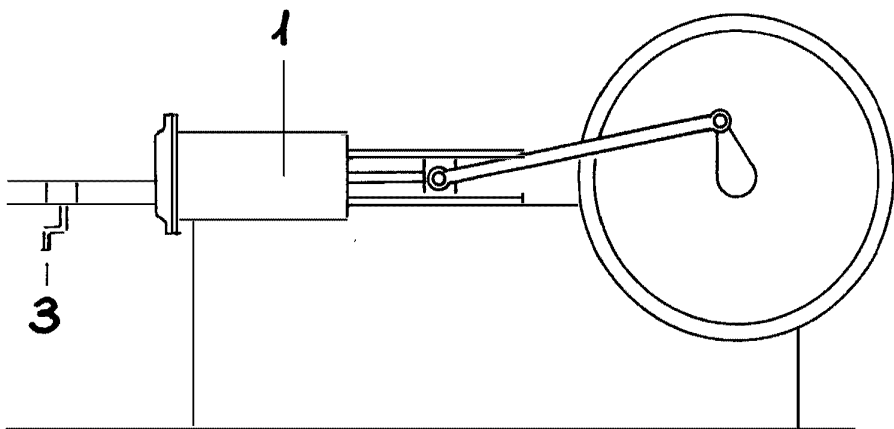


Escala variable.

HOJA UNICA



25 859



Handwritten signature and the word "FABRICA" above it.